Alberi bilanceri a rullini "ECO-Line"

Il capitolo 7 è relativo ai motori e alle parti di ricambio. In questa sezione vi mostriamo le ultime novità e le parti più "calde" disponibili attualmente, dalle parti stock alle parti più selvagge in circolazione. Non sorprendetevi se considerate che il general Manager di Zodiac, Ton Pels, è il pilota con la più lunga carriera nelle piste di Drag racing in Europa se non addirittura al mondo! Zodiac ha in stock motori performanti da S&S incluso il motore Monster 145CI, i motori S&S T124 Euro-3 e i motori S&S X-Wedge. Disponibili dagli scaffali motori completi OEM Evolution e Twin Cam. Date un'occhiata alle conversioni motore di Wiseco e S&S per Twin Cam ed Evolution, agli alberi a camme, ma anche a piccole ma importanti parti come pistoni e fasce o la piastra di supporto in billet di Delkron per Twin Cam. Tenendo conto che in Zodiac comunque alte prestazioni non significano necessariamente alti prezzi. A causa dell'esperienza maturata spesso offriamo parti performanti a prezzi veramente economici. Per esempio gli alberi bilancieri a rullini Eco-Line per molti modelli dal 1984 sono un perfetto esempio di alta qualità, alte prestazioni e prezzo basso! Da segnalare tra le molte novità i kit di conversione per i primi Twin Cam che vi permetteranno di usare il sistema di guida camme a catena a basso attrito introdotto nei modelli Dyna 2006

Motore S&S 145CI Monster

Motore S&S della serie KN

Le camme S&S Easy Start

MOTORE S&S SERIE T 124" STILE TWIN-CAM PER TELAI TWIN-CAM O EVOLUTION

S&S introduce il primo motore completo per Twin-Cam, sviluppato dal basamento super rinforzato che ha dei punti di maggior spessore nelle aree di stress. Un cuscinetto Timken nell'albero del pignone aggiunge maggiore robustezza. Per completare troviamo un imbiellaggio completo, camme con ingranaggio guida, valvole di rilascio elettriche, pistoni e cilindri da 4 1/8", bilancieri e coperture tutte prodotte da S&S. Inclusa abbiamo anche una nuova pompa dell'olio che sostituisce la pompa dell'olio separata, le camme, la piastra di supporto camme, la piastra dei cuscinetti e la copertura camme del Twin-Cam di serie. La nuova pompa incorpora una versione modificata delle camme con ingranaggio e attualmente usa l'ingranaggio per pompare l'olio al motore e scaricarlo dal basamento. Al posto della copertura camme esterna questo nuovo sistema include una copertura in billet lucidato che funge da supporto delle camme. I motori sono completati con carburatore Super G o con l'iniezione S&S Variable Fuel Injection (VFI) completa di collettore e corpo farfallato. L'iniezione VFI viene fornita con un pacchetto di software che contiene le mappature per i sistemi di scarico più comuni usati in abbinamento con il filtro aria a goccia S&S o con il sistema di induzione VFI. I motori ad iniezione VFI sono compatibili con i motori ad iniezione stock Magneti-Marelli nei modelli dal 1999 al 2001 e per motori con iniezioni Delphi come nei Softail 2001 e in tutti i modelli dal 2002 al 2006. I motori a carburatore sono forniti con l'accensione IST e sono coperti da un anno di garanzia extra portando la garanzia ad un totale di due anni. Ci sono due tipi di motori disponibili. Il primo monta direttamente su telai stock Harley Davidson costruiti per motori non bilanciati ed usa la trasmissione di serie. Il secondo tipo ha il basamento lavorato in maniera da montare su telai stock e aftermarket stile Evolution. Al momento non è disponibile un motore stile Twin-Cam bilanciato (TC B).

Motori S&S 124CI stile Twin-Cam per telai tipo Evolution

Alluminio	*Nero*	
750474	**750476**	Con carburatore Super G e accensione IST
750481	**750482**	Con unità VFI per iniezione Magneti Marelli per modelli 1995-2001

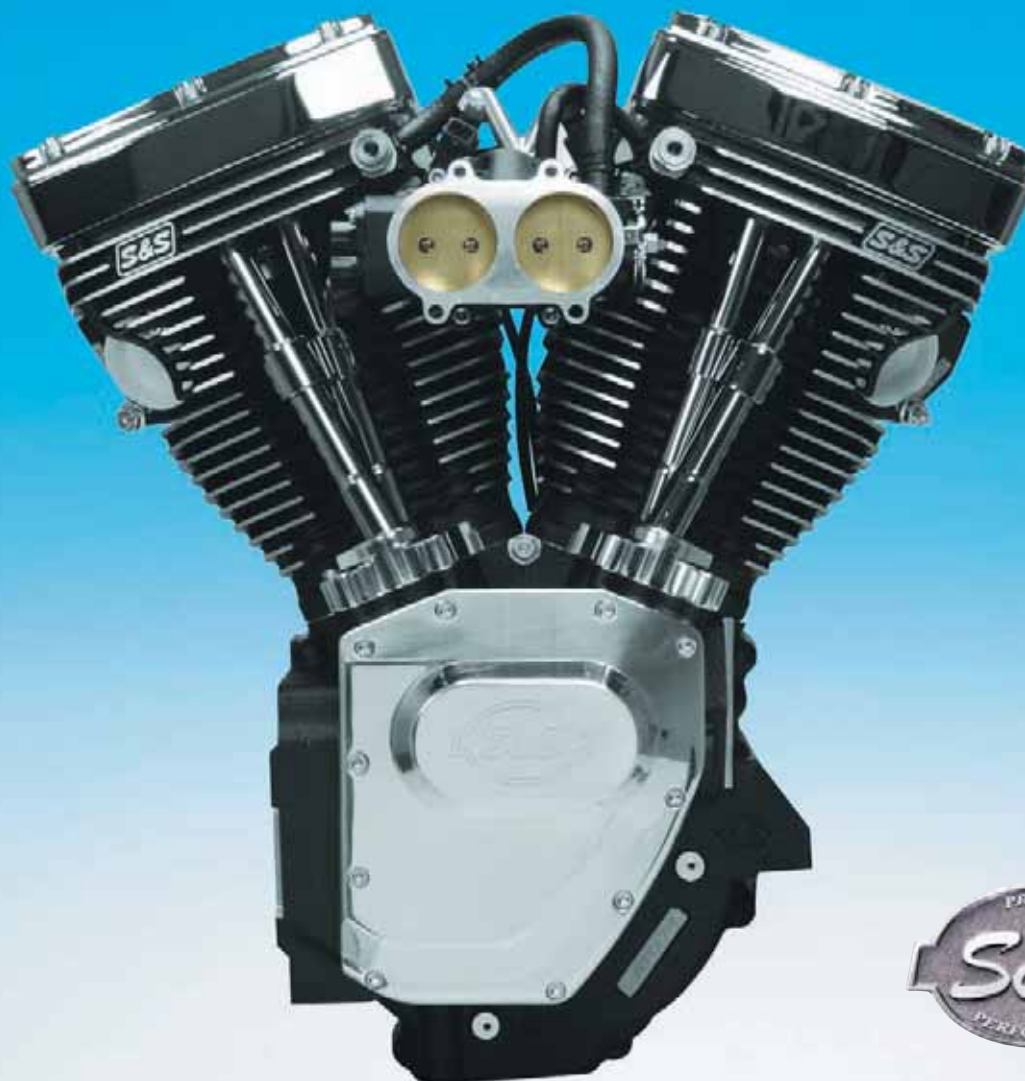
Disponibile anche nella versione "Diamond cut" completamente lucidata anche tra le alette dei cilindri e delle teste.

750820 Versione "Diamond cut" lucidata con carburatore Super G ed accensione IST

750821 Versione "Diamon cut" lucidata con unità VFI per iniezione Magneti Marelli dal 1995 al 1998

Specifiche

Cilindrata 124CI (2,035 cc), alesaggio 4 1/8", corsa 4 5/8", rapporto di compressione 10.8:1, camme con ingranaggio guida S&S 640G

Note: L'accensione IST non è raccomandata per accensione a pedale.

Motori S&S 124CI stile Twin-Cam per telai Twin-Cam

Argento	*Lucidato*	*Nero*	
751254	**750467**	**750475**	NOVITÀ Con carburatore Super G e accensione IST
751253	**750468**	**750478**	NOVITÀ Con unità VFI per iniezione Magneti Marelli per modelli 1999-2001
751255	**750469**	**750480**	NOVITÀ Con unità VFI per iniezione Delphi per modelli Dyna 2002-2005 e Touring 2001-2006

Disponibile anche nella versione "Diamond cut" completamente lucidato anche tra alette dei cilindri e delle teste.

750822 Versione "Diamond cut" lucidata con carburatore Super G ed accensione IST
750823 Versione "Diamond cut" lucidata con unità VFI per iniezione Magneti Marelli dal 1999 al 2001
750824 Versione "Diamond cut" lucidata con unità VFI per iniezione Delphi per modelli Dyna 2002-2005 e Touring 2001-2006

Kit di induzione per completare I motri equipaggiati con VFI

750491 Kit di induzione VFI con filtro a goccia cromato
750488 Kit di induzione VFI, burnished
740458 Kit di induzione VFI, cromato
750490 Kit di induzione VFI, nero

KIT MONTAGGIO LINEA OLIO PER MOTORI S&S SERIE T

Il montaggio di un motore S&S serie T o di un basamento S&S Serie T su modelli Dyna dal 1999 al 2005 o su modelli Touring dal 2000 al 2006 richiede modifuca alle linee olio. Sono disponibili adesso I kit per entrambe I modelli. Tutti I kit comprendono blocco conduzione, tubi, connettori e materiale per installazione. Il kit per Dyna dal 1999 al 2005 include una copertura cambioin billet. Il kit per modelli Touring dal 2000 al 2006 monta con copertura del cambio di serie.

750816 Per Dyna dal 1999 al 2005
750817 Per Touring dal 2000 al 2006

MOTORE S&S 124CI STILE TWIN CAM APPROVATO TÜV

Questi motori a carburatore sono praticamente gli stessi della versione non approvata, con lo stesso basamento super rinforzato, cuscinetti dell'albero lato pignone tipo Timken, camme con ingranaggio guida, cilindri e pistoni con alesaggio da 4 1/8, coperchi bilancieri e coperture e valvole di rilascio elettriche. Sono completati con l'accensione S&S IST ed un carburatore S&S Super G con filtro aria a goccia. Hanno delle camme con profili differenti, un carburatore speciale con speciale filtro aria e restrizioni all'aspirazione per incontrare le più recenti normative TÜV anti inquinamento. I motori sono disponibili per il montaggio sui telai di serie Harley-Davidson Twin Cam, o con montaggio posteriore stile Evolution. La versione bilanciata come quella usata sui Softail e la versione ad iniezione non sono ancora disponibili.

Motore stile Twin Cam "A" S&S 124CI approvato TÜV per telai stile Evolution

Alluminio	*Lucidato*	*Nero*	
750655	**750657**	**750656**	Con carburatore Super G e accensione IST

Motore stile Twin Cam "A" S&S 124CI approvato TÜV per telai stile Twin

Alluminio	*Lucidato*	*Nero*	
750658	**750661**	**750659**	Con carburatore Super G e accensione IST

Specifiche

Cilindrata 124CI (2,035 cc), alesaggio 4 1/8" bore, 4 corsa 5/8".

MOTORE S&S T124 EURO-3

Lo S&S T124 è un motore a due camme progettato per incontrare le correnti normative EURO III in fatto di rumore ed emissioni ed è certificato per l'uso sui modelli Harley Davidson FLT E FLH dal 2002 al 2006. Il motore ha le camme con ingranaggio guida S&S, la pompa dell'olio con ingranaggio guida e la valvola di sfiato S&S. Fornito completo di sistema ad iniezione variabile VFI S&S, controllo aria/benzina ad anello chiuso, corpo farfallato singolo, filtro aria a goccia e tutta la documentazione necessaria TÜV. L'installazione del motore richiederà l'aggiunta del sensore dell'ossigeno ai collettori di scarico e l'uso dei terminali di serie dei modelli 2007 per rientrare nelle normative EURO III sulle emissioni. L'installazione su una motocicletta originariamente equipaggiata con un carburatore richiede l'acquisto del cablaggio OEM per lo stesso modello e anno equipaggiato ad iniezione.

Montano anche su telai tipo Evolution con l'adattatore Zodiac 236889

750966 Finitura naturale
750967 Finitura nera
750968 Finitura naturale

Alesaggio	4 1/8" (104.8 mm)
Corsa	4 5/8" (117.5 mm)
Cilindrata	124 CI (2,032 cc)
Rapporto di compressione N/A	

MOTORI S&S 145CI

Nel 2003, per celebrare i 45 anni di attività, S&S Cycle ha costruito il motore V-Twin ad alte prestazioni definitivo! Questo motore è un tributo ai fondatori originali, George e Marjorie Smith e nello stesso tempo celebra i 100 anni di Harley-Davidson e vuole onorare tutti i costruttori, piloti, imprenditori ed appassionati che hanno permesso ed aiutato con il loro entusiasmo i cento anni di crescita del mercato dei V-Twin. La limitata produzione del motore di 145 pollici cubi, che è in grado di produrre oltre 185 hp e 180 ft. lb. di coppia, è il prodotto di 45 anni di esperienza. Questo motore è un concentrato di tecnologia, dallo speciale disegno Big Fin dei cilindri da 4 3/8 alle teste ad alto flusso dai condotti ovali lavorate a CNC, fino al sistema di iniezione variabile S&S (Variable Fuel Injection VFI con doppio corpo da 2.062 con collettori e speciali cornetti di aspirazione in alluminio billet. Per quelli che amano i grossi carburatori abbiamo disponibile anche la versione del 145CI a carburatore. Ogni motore è completamente lucidato e costruito attorno ad uno speciale basamento S&S. Il basamento ospita gli speciali volani in acciaio forgiato con lo spinotto pressato da 1 1/2 come nei motori Super Sidewinder Plus. La cilindrata attuale è di 144.7 cubic inches (2.371 cc), con un rapporto di compressione di 11:1. Le parti costruite appositamente includono i cilindri, i pistoni a cielo piatto, le bielle in acciaio billet da 8 1/4, e le coperture camme ed il cornetto di aspirazione in alluminio billet. Le teste sono dei prototipi delle nostre teste B2 Race in fusione per Twin Cam (probabilmente disponibili in Dicembre). Utilizza delle valvole di aspirazione da 2.2 e delle valvole di scarico da 1.8 azionate dalle affidabili camme S&S 631. Il motore 145 CI è disponibile sia a carburatore sia ad iniezione. Entrambi i modelli hanno una pompa dell'olio ad alto flusso HVHP che mantiene lubrificate le parti in movimento. I motori ad iniezione sono forniti con la nuova iniezione elettronica S&S VFI che include anche una pompa della benzina con valvola di rilascio della pressione. Il modello a carburatore è fornito con carburatore Super D. Il motore ha le porte di scarico da 2 3/8", perciò Il sistema di scarico dovrà essere costruito appositamente. La disponibilità di questi motori è molto limitata.

Nota: Il motore 145CI è 1 1/4 più alto di un motore di serie, quindi non monta su telai di serie senza modifiche. Il motore ad iniezione deve essere installato con un cablaggio elettrico tipo quello dei modelli ad iniezione 2001-2003.

750266	Motore S&S 145CI, iniezione, semi-lucidato, assemblato
750522	Motore S&S 145CI, carburatore, semi-lucidato, assemblato
750267	Motore S&S 145CI, carburatore, semi-lucidato, non assemblato

Nota: Questo è un motore da corsa, ed è coperto da garanzia di 6 mesi solo sui ricambi.

Diamond Cut

MOTORI S&S SUPER SIDEWINDER PLUS

Se state cercando il più potente motore per uso stradale stile Evolution in circolazione, il 124 Super Sidewinder Plus (SSW+) S&S con 4 1/8 di alesaggio è quello che fà per voi! Non solo perchè è il più grosso, ma anche a causa della sua incredibile potenza. Questo motore monta sui telai HD diserie, ma la sua potenza è tutt'altro che di serie! Lo raccomandiamo a rider di provata esperienza alla ricerca di prestazioni stradali esagerate. I coperchi bilancieri in fusione cromati con gli alberi bilancieri a rulli, le valvole di rilascio elettriche S&S, la pompa dell'olio HVHP ad alto volume ed alta pressione, i coperchi punterie in billet, la copertura nose cone in billet, il carburatore S&S Super G e il sistema di raffreddamento dei pistoni a getto d'olio sono equipaggiamenti di serie di ogni motore SSW+. Questo vi darà prestazioni superiori, maggiore affidabilità e un aumento della vita del motore. I motori SSW+ hanno 1 anno di garanzia. Quelli acquistati con l'accensione S&S IST hanno un anno di garanzia extra, perchè siamo sicuri che questa proteggerà il vostro motore da battiti e detonazioni indesiderate e da fuorigiri imprevisti durante il periodo di rodaggio. Sono disponibili con finitura alluminio naturale, neri a polvere e lucidati. I motori sono forniti assemblati da tecnici S&S.

Alluminio	Nero	Lucidato	
750563	**750564**	**750565**	Con accensione S&S e carburatore Super G
750462	**750464**	**750466**	Con accensione S&S IST e carburatore Super G

Anche disponibile nella versione "Diamond cut" completamente lucidato anche tra le alette dei cilindri e delle teste.

750818 Versione "Diamond cut" lucidato con accensione IST e carburatore Super G

750819 Versione "Diamond cut" lucidato con modulo VFI per uso con iniezione Magneti Marelli dal 1995 al 1998

Specifiche:

Cilindrata	124CI 2,035 cc
Alesaggio	4 1/8"
Corsa	4 5/8"
Compressione	10.8 : 1
Albero a camme	S&S 640
Carburatore	Super G

Nota: l'accensione S&S IST non è raccomandata per l'uso con accensione a pedale.

NOVITÀ

MOTORI S&S/FLATHEAD POWER KN SERIES STILE KNUCKLEHEAD

I motori S&S della serie KN sono molto vicini nell'estetica ai motori Knucklehead di serie, ma con delle migliorie che danno maggiore potenza, maggiore durata e affidabilità. Oltre alla cilindrata maggiore di 93CI (1,524 cc), la modifica principale è l'uso di un imbiellaggio tipo dal 1958 al 1965, il quale usa un albero lato trasmissione scanalato con un cuscinetto Timken. Nonostante questo necessiti dell'uso d i una primaria interna tipo dal 1956 al 1965 ed un pignone per la primaria a catena, l'aumentata stabilità dell'imbiellaggio e la capacità di gestire più potenza sono sicuramente un migliramento rispoetto al motore stock. Le coperture bilancieri Flathead Power sono un altro grande miglioramento. Le coperture inferiori sono attualmete fatte in fusione d'alluminio e invece di essere tenute in sede dai guida valvola come nei motori originali ora sono tenute in sede dalla pressione delle molle valvola. Una speciale guarnizione in basso della copertura inferiore, provvede a sigillare per bene ed è molto più semplice come manutenzione da quando le guide valvola non devono essere pressate fuori per rimuovere la copertura inferiore. Sono state anche ridisegnate le linee olio per migliore la stabiltà e facilitarne l'assemblaggio e la manutenzione. I motori della serie KN93 sono forniti assemblati e completi di carburatore S&S Super E e centralina S&S Super Stock e hanno un anno di garanzia. I motori a Generatore montano su telai di serie o aftermarket per Knucklehead con primaria interna dal 1954 al 1965 e pignone primaria a catena. I motori ad Alternatore/Generatore non montano sui telai di serie Knucklehead in quanto hanno un attacco motore frontale del tipo dal 1948 al 1999 e devono essere montati con primarie interne dal 1970 in poi.

751500 Motore KN93 Generatore
751501 Motore KN93 Alternatore/Generatore

MOTORI S&S SERIE P

S&S introduce i motori della serie P con il caratteristico look retrò ma costruiti com materiali e tecnologie moderne. Il motore Panhead che fu prodotto dal 1948 al 1965 è stato acclamato come il "motore classico " di tutti i tempi. La serie P di S&S cattura quel look classico degli anni 50 e 60 aggiornandolo alla tecnologia del 21mo secolo. Tenete presente che questi motori non sono delle mere riproduzioni, ma sono stati progettati per un funzionamento quotidiano! I motori della serie P sono disponibili in tre stili differenti per il montaggio sui telai dal 1948 al 1999. Un motore è progettato per i modelli dal 1954 al 1964 con primaria sottile e può essere installato anche sui telai dal 1948 al 1953 se usata una cover primaria interna dei modelli 1954-1964. Un altro motore monta sui telai dal 1965 al 1969 che usavano le prime primarie in lega. Per applicazioni retro custom è disponibile una versione ad alternatore/generatore che monta su telai stock o custom dal 1970 al 1999. I motori sono disponibili nelle cilindrate di 93 CI (1524 cc) nelle versioni a bassa ed alta compressione e 103CI (1688 cc). La versione da 93" alta compressione e 103" sono fornite con testate a doppia candela. Il motore da 93" monta su quasi tutti i telai senza problemi, mentre quello da 103" è più alto di .300" rispetto a quello di serie e non monta sui telai originali senza modifiche. Nonostante i motori S&S della serie P abbiamo un bellissimo look classico sono stati comunque progettati per fornire prestazioni ed affidabilità. I motori sono forniti completi con l'accensione S&S Super Stock e filtro dell'aria a goccia. Entrambe le versioni da 93 CI hanno un carburatore S&S Super E mentre il 103 CI è fornito con il Super G. Questo è il motore che cercavate per un restauro fedele? Probabilmente no! Ma cosa ne pensate di una show bike retro custom? Ottimo. Un motore da usare tutti i giorni? Naturalmente! Ci sono molti vantaggi ad usare parti moderne facilmente disponibili. Ottime prestazioni a parte, la possibilità e la facilità di avere parti di ricambio di qualità sono in cima alla lista! Un gratificante aumento di velocità e un silenzioso gioco delle valvole sono ottimi, ma essere in grado di riparare la vostra moto senza avere l'affanno di ricercare pezzi introvabili rende il tutto molto più semplice. La facltà di avere parti di ricambio sempre disponibili fa la grossa differenza tra lasciare la vostra moto in garage ed usarla tutti i giorni. Come abbiamo già detto questi motori sono stati costruiti per essere usati!

Motori S&S Serie P a generatore. Le applicazioni dal 1948 al 1953 richiedono l'uso di cover primaria interna sottile tipo dal 1954 al 1964.

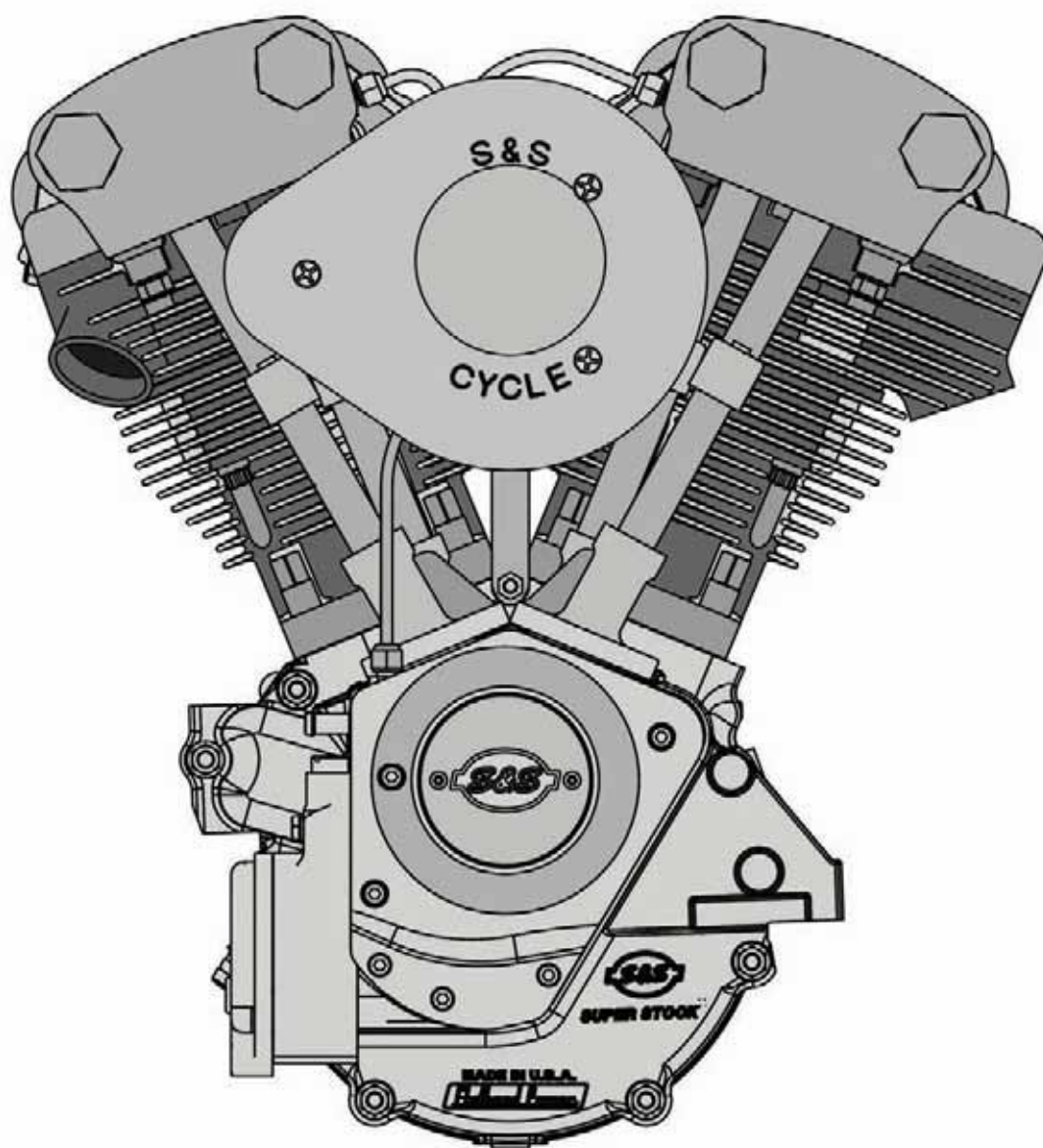
750805 93" per telai stile dal 1954 al 1964
750808 93" alta compressione per telai stile dal 1954 al 1964
750811 103" alta compressione per telai modificati stile dal 1954 al 1964
750806 93" per telai stile dal 1965 al 1969
750809 93" alta compressione per telai stile dal 1965 al 1969
750812 103" alta compressione per telai modificati stile dal 1965 al 1969

Motori S&S Serie P Custom ad Alternatore/Generatore per telai tipo dal 1970 al 1999

750807 93", Custom Alternatore/Generatore
750810 93" alta compressione, Custom Alternatore/Generatore
750813 103 "alta compressione, Custom Alternatore/Generatore

Specifiche motori S&S serie P

Motore	Ales.	Corsa	Cilind.	Cam.	Pistoni	Compr.
P93	3 5/8"	4 1/2"	93"	585	Fusione	8.2:1
P93H	3 5/8"	4 1/2"	93"	600	Forgiati	10:1
P103	3 5/8"	5"	103"	640	Forgiati	10.7:1

NOVITÀ

MOTORE S&S / FLATHEAD POWER KN-KONE

Il motore S&S / Flathead Power style KN-Kone unisce il look dello Knuckle con l'affidabilità dei basamenti ad alternatore dal 1970 al 1999. Il motore è completo di accensione S&S Super Stock Single Fire e carburatore S&S Super E. La parte superiore stile Knucklehead è molto vicina all'originale, ma con delle migliore sostanziali come più potenza, maggiore durata e affidabilità. Il basamento ad alternatore permette l'uso di un sistema di ricarica, una primaria, frizione e un cambio più moderni. Il motore KN-Kone ha un alesaggio di 3 5/8" con una corsa di 4 1/2", con una cilindrata totale di 93 CI (1,522 cc). Il rapporto di compressione è un moderato 8.2:1. Nonostante la grossa cilindrata il motore ha la stessa altezza di uno Shovel 74 o 80 CI. Questo significa che mota tranquillamente su qualsiasi telaio per Shovelhead o Evolution dal 1970 al 1999. Fornito assemblato dai tecnici S&S.

752100 Motore S&S 93 CI KN-Kone

MOTORI SERIES-SH S&S COMPLETI STILE SHOVELHEAD

Per molte persone questo è ancora il motore più popolare sul mercato. S&S ha assemblato il tutto partendo dai singoli componenti che da anni commercializza con successo. La copertura camme in billet, le guide punterie e le nuove coperture bilancieri hanno un look predominante e offrono il tipo di prestazioni che vi aspettate da un azienda come S&S. Le nuove guide punterie stile Shovelhead sono state progettate attorno alle silenziose punterie stile Evolution e permettono l'uso di camme stile Evolution. Le nuove aste regolabili sono di semplice installazione e rimozione e robuste come quelle vecchie. Sotto i nuovi coperchi in billet troviano i nuovi bilancieri forgiati S&S stile Shovelhead con cuscinetti e i nuovi alberi bilanciere dritti dal design esclusivo. Il risultato è un motore Shovelhead di 93 CI con il suo classico stile, ma con prestazioni migliorate e costruito con tecnologie moderne che lo rende ideale per chi cerca oltre alle prestazioni un motore di lunga durata. Per moto leggere in applicazioni performanti abbiamo un motore ad alta compressione con teste a doppia candela. Tutti i motori da 93CI ad alternatore sono disponibili a scelta con copertura nose cone in fusione od in alluminio billet. Tutti i motori sono assemblati da tecnici S&S e completi di accensione S&S Super Stock.

Motore assemblato a generatore con accensione S&S Super Stock

750639 93 CI
750640 93 CI Alta compressione

Motore assemblato ad alternatore con accensione S&S Super Stock

750561 93 CI, copertura camme in fusione
750612 93 CI, copertura camme in billet
750613 93 CI Alta compressione, copertura camme in fusione
750562 93 CI Alta compressione, copertura camme in billet

Specifiche motori stile Shovelhead

Cilindrata	Alesaggio	Corsa	Compressione
93″ 1530 cc	3 5/8″	4 1/2″	8.75 : 1

Specifiche motori stile Shovelhead ad alta compressione

Cilindrata	Alesaggio	Corsa	Compressione
93″ 1530 cc	3 5/8″	4 1/2″	10 : 1

MOTORI SERIES-SH S&S STILE ALTERNATORE/GENERATORE

Il look di un motore Shovel a generatore è indubbiamente figo. E’ un classico che durerà nel tempo, ma non c’è ragione che non possiate avere quel look nostalgico e nello stesso tempo tutte le innovazioni tecnologiche a cui siete abituati. I motori S&S Alternatore/Generatore sono costruiti con la stessa altissima qualità degli altri motori Shovel da 93” e con le stesse caratteristiche senza differenze di prestazioni o affidabilità e, naturalmente, sono forniti con i nuovi coperchi bilanciere e guide punterie in billet. I motori contengono alberi a camme stile Evolution progettati per un basamento a generatore. Nonostante questi motori hanno un ingranaggio guida progettato per la rotazione di serie, S&S ha disponibile un ingranaggio per la rotazione inversa per l’uso con accensioni elettroniche che richiedono l’uso di questa rotazione. Questi motori sono forniti completi di accensione elettronica S&S Super Stock. Il vantaggio più evidente di questi motori è l’alternatore. Non c’è dubbio che da quando l’alternatore venne introdotto nel 1970 questo fu un grosso passo avanti e sicuramente chiunque sia abituato all’uso di fari con lampade alogene, impianti radio o uno a caso tra vari accessori funzionanti a corrente, non tornerebbe indietro ai vecchi motori a generatore. Un dato di fatto ad esempio è che molte accensioni elettroniche non funzionano correttamente se la batteria non è completamente carica. Se il generatore non viene usato, al suo posto è possibile montare comodamente un kit filtro dell’olio. Ci sono altri grossi vantaggi, come ad esempio la possibilità di montare frizioni racing, cambi a 5 o 6 marce o primarie che sono già disponibili per i motori ad alternatore. Il motore S&S Alternatore/Generatore richiede scarichi tipo originale per modelli dal 1966-’69, aftermarket per gli stessi modelli, o scarichi autocostruiti per motori Shovel a generatore. Disponibile assemblato dai tecnici S&S in finitura alluminio naturale.

750636 Motore 93CI Alternatore/Generatore, alta compressione (10:1)

750637 Motore 93CI Alternatore/Generatore, compressione standard (8,5:1)

NOVITÀ

EURO-3

07

MOTORE S&S V113 EURO-3 A CARBURATORE

La normativa EURO III prescrive uno standard di emissioni di scarico e rumore. In aggiunta al motore T124, S&S ha allargato la gamma dei suoi motori Euro III con l'aggiunta di questo V113. Vista la compattezza dei cilindri, che risultano più corti di .050" rispetto a un motore Evolution 80CI di serie, il V113 monta tranquillamente su qualsiasi telaio per motori Evolution. Disponibile nelle finiture naturale, nera o lucidata. Il carburatore Super G che ha una speciale restrizione e il filtro a goccia sono inclusi. Il montaggio dell'accensione IST, estende la garanzia del motore completo a 3 anni. La copertura bilancieri in fusione è cromata e di serie ci sono i bilancieri a rulli S&S, le valvole di rilascio elettriche e la pompa dell'olio HVHP ad alto flusso e alta pressione. L'installazione corretta richiederà l'uso di terminali di scarico originali dal 2007 ad oggi che incontrino la normativa EURO III.

Specifiche
Alesaggio 4" (101.6 mm)
Corsa 4 1/2" (114.3 mm)
Cilindrata 113 CI (1,852 cc)

751250 Finitura naturale
751251 Finitura nera
751252 Finitura lucidata

MOTORI S&S SERIE V APPROVATI TÜV

Cosa significa solo "una limitata scelta di motori approvati"? Accanto ai motori OEM potrete scegliere tra vari motori S&S. Disponibili 2 motori differenti di 96" e 124" (1573 cc e 2030 cc) con finitura alluminio naturale, nera e lucidata. I motori S&S sono di provata qualità e coperti da garanzia di 3 anni e da ora disponibili nella versione Long Block Evolution approvata EU/TÜV. Sono certificati per abbracciare i correnti standard 2003/77/EC riguardanti scarichi, rumore ed interferenze elettroniche. Per questo motivo i motori vengono forniti completi già assemblati dai tecnici di S&S. In aggiunta DEVONO essere usati con una distribuzione specifica, scarichi stock HD o aftermarket approvati EU e il sistema di accensione S&S IST. Con la sostituzione di speciali camme S&S, un carburatore apposito e il sistema di accensione IST essi incontrano completamente i correnti standard EU/TÜV. I motori sono completi di blocchetti punterie in billet e copertura camme. Tutte le certificazioni, documenti ed istruzioni sono allegate d ogni motore.

Motori Serie V approvati TÜV (solo assemblati)

96 CI (1.573 cc)	*124 CI (2.030 cc)*	
750270	**750276**	Finitura naturale
750271	**750278**	Finitura nera
750272	**750277**	Finitura lucidata

Specifiche dei motori Serie V approvati EU/TÜV stile Evolution

Cilindrata	Alesaggio	Corsa	Compressione
96 CI	3 5/8"	4 5/8"	10.1:1
124 CI	4 1/8"	4 5/8"	9.5:1

S&S V-SERIES MOTORE S&S ASSEMBLATO 96 C.I. STILE EVOLUTION

Uno dei motori S&S più popolari è il 1575 cc/96 C.I. stile Evolution. Questi motori sono assemblati da tecnici S&S e sono forniti completi di carburatore S&S Super E e coperchi bilancieri in ghisa cromati. I motori hanno installato albero a camme S&S 585 che fornisce un ampio range di coppia. Altre caratteristiche sono 3 5/8" di alesaggio, 4 5/8" di corsa, aste regolabili, bilancieri forgiati, pistoni forgiati e pompa dell'olio in billet. I motori sono disponibili in finitura naturale, nera e lucidata. Sono forniti con due tipi di accensione S&S, la IST o quella che va montata all'interno del coperchio delle camme (nose cone). I motori con la nuova accensione S&S nel nose cone riceveranno una garanzia di 2 anni, quelli con l'accensione IST un anno in più per un totale di 3 anni. Questo perchè siamo talmente sicuri che questa accensione eviterà danneggiamenti dovuti a detonazioni o fuori giri durante il rodaggio. I motori equipaggiati con accensione IST hanno il coperchio camme e le coperture delle guide punterie in billet.

Motori S&S 96 CI con accensione S&S Super Stock e coperchi bilancieri in fusione cromati

750569	Finitura alluminio con copertura camme in fusione
750643	Finitura alluminio con copertura camme in billet
750570	Finitura lucidata con con copertura camme in billet lucidata
750611	Finitura nera con copertura camme in billet nera

Motori S&S 96 CI con accensione S&S IST, copertura camme e coperchi guide punterie in billet

750525	Finitura alluminio con coperchi bilancieri in fusione cromati
750527	Finitura lucidata con coperchi bilancieri in fusione cromati
750526	Finitura nera con coperchi bilancieri in fusione cromati

MOTORI S&S V107T PER TOURING

I motori S&S V107T sono progettati per l'uso in telai dal 1984 al 1999. S&S produce alcuni dei motori più performanti al mondo, ma per le applicazioni touring, più performante a volte non significa migliore. Un grosso numero di cavalli a 7000 rpm non aiuta una pesante touring ad emergere dal traffico o nelle corte rampe autostradali, ma un sacco di coppia a 3000 rpm sicuramente è molto più utile. Il motore V107T Touring Special soddisfa la richiesta di prestazioni dei piloti di touring più esigenti con una cilindrata robusta, una corsa relativamente corta da 4 1/4" ed un grosso alesaggio da 4". Il risultato è un motore performante con caratteristiche ideali per touring. Il rapporto di compressione moderato di 9.5:1 permette al V107T di trasportare grossi carichi senza o con piccole detonazioni anche usando occasionalmente benzina fuori standard senza danneggiare il motore. Tutti I motori S&S V107T sono forniti con copertura camme in alluminio billet e valvole di rilascio per la compressione. La corsa relativamente corta, le nuove molle valvole e le camme 585 rendono la guida piacevole e rilassata anche per lunghissimi viaggi. I motori a carburatore per i modelli dal 1984 al 1999 includono il carburatore S&S Super E con filtro aria a goccia e le accensioni S&S Super Stock o IST a scelta. I motori V107T con l'accensione Super Stock hanno due anni di garanzia, mentre con l'accensione IST si ha un anno di garanzia in più. I motori con l'accensione IST hanno una copertura camme speciale in billet. I motori ad iniezione per i modelli dal 1995 al 1998 sono forniti con modulo iniezione stile Marelli S&S Variable Fuel Injection (VFI), sistema di alimentazione single bore con filtro aria a goccia e sensori Closed Loop. Il sistema include anche il Software. Le combinazioni con i più comuni sistemi di scarico, le troverete sul CD del software e sul sito S&S. Comunque si raccomanda la messa a punto presso un Tuning Center S&S VFI. Da quando è stato aggiunto il kit di sensori S&S Closed Loop a tutti i motori equipaggiati con iniezione VFI, la messa a punto è molto più semplice ed il tempo richiesto al banco si è ridotto di molto.

Naturale	Nero	Lucidato	
750826	**750829**	**750832**	A carburatore con accensione Super Stock
750825	**750828**	**750831**	A carburatore con accensione IST
750827	**750830**	**750833**	Con iniezione VFI

Specifiche motore S&S V107T
Alesaggio 4"
Corsa 4 1/4"
107 CI (1.754 cc) Cilindrata
Camme S&S 585
Compressione 9.5:1

NOVITÀ

MOTORI S&S V111 PER TOURING

Il motore S&S V111, con una cilindrata totale di 111 CI (1,806 cc), è stato progettato soprattutto per avere più coppia che potenza in alto. La corsa corta di 4-1/8" è uguale all'alesaggio e serve per minimizzare le vibrazioni. Le camme ad alzata relativamente bassa S&S 585 e le molle valvola Sidewinder a spira singola, minimizzano il rumore del treno valvole. Un motore silenzioso con un sacco di coppia è l'ideale per applicazioni Touring dove le vibrazioni e il rumore possono far diventare fastidioso un lungo viaggio è una moto carica che traina un rimorchio può sovraccaricare eccessivamente un motore di serie. I vantaggi e le caratteristiche includono:

- La corsa corta riduce le vibrazioni e allunga la vita del motore
- Le camme S&S 585 e le molle valvola a spira singola Sidewinder riducono il rumore del treno valvole
- Alberi bilancieri S&S forgiati
- Altezza inferiore all'originale rende l'installazione più semplice
- Coperchi bilancieri, blocchetti punterie e coperchio camme cromati
- Carburatore S&S Super E con filtro aria a goccia
- Sistema di accensione Intelligent Spark Technology (IST) o SuperStock
- Tre anni di garanzia per i motori con l'accensione IST
- Due anni di garanzia per i motori con l'accensione SuperStock
- Per telai Big Twin dal 1984 al 1999
- Finitura naturale o nera

Tutti i motori sono forniti assemblati dai tecnici S&S

Specifiche:

Cilindrata	111CI, 1,806 cc
Alesaggio	4 1/8"
Corsa	4 1/8"
Compressione	10.1 : 1
Camme	S&S 585

Nota: L'accensione S&S IST non è raccomandata per applicazioni con kick start

Allumininio	Nero	
752101	**752102**	Con accensione S&S SuperStock
752103	**752104**	Con accensione S&S IST

MOTORI EVOLUTION BIG TWIN ASSEMBLATI
La Zodiac offre per tutti i costruttori di moto custom questi motori Big Twin Evolution da 80 CI (1340 cc) tipo OEM completamente asseblati. Ogni motore include: meccanismo accensione (modulo escluso), statore alternatore, rotore e filtro olio.

237648 Motore completo assemblato, alluminio
731450 Motore completo assemblato, nero/cromato

MOTORI TWIN CAM
Per i costruttori di Custom bike la Zodiac offre motori Twin Cam A originali da 88CI (1440 cc) e 96CI (1584 cc) completamente montati (non con alberi bilanciati) per telai tipo Dyna Glide e motori Twin Cam B (con bilanciatori). I motori includono accensione (modulo escluso), e filtro olio. Statore alternatore, rotore alternatore e modulo accensione vanno ordinati separatamente. Disponibili con finitura nera/cromata o argento/lucidata.

Motore Twin Cam A
236286 88CI Finitura nero/cromato
236293 96CI Finitura nero/cromato
236289 88CI Finitura argento/lucidato
236294 96CI Finitura argento/lucidato

Motore Twin Cam B
236193 88CI Finitura nero/cromato
236295 96CI Finitura nero/cromato
750109 88CI Finitura argento/lucidato
236296 96CI Finitura argento/lucidato

MOTORI S&S COMPLETI DA 91CI E 100CI PER SPORTSTER E BUELL

I motori S&S completi per Sportsters e Buell sono disponibili nelle cilindrate di 91CI (1.490 cc) e 100CI (1640 cc). Il motore da 91CI ha una corsa di 3 5/8″ con 4″ di alesaggio. I cilindri hanno la lunghezza di serie, in modo da montare su tutti i telai senza o con piccole modifiche. Il rapporto di compressione è di 9.5:1. Il motore da 100CI ha 4″ di corsa e 4″ di alesaggio. I cilindri sono più lunghi di .260″ rispetto all'originale. Il motore da 100CI monta senza problemi sui telai Sportster, ma a causa della lunghezza dei cilindri richiede l'attacco frontale in billet di S&S per montare sui telai Buell. L'installazione del 100CI sui telai Buell può richiedere delle modifiche all'impianto di scarico. Il rapporto di compressione del 100CI è di 10.3:1. Il basamento ha la geometria delle camme dei modelli 4 marce dal 1986 al 1990. Il motore viene venduto solo assemblato dai tecnici S&S nella versione alluminio. Per completare questo motore avete bisogno di un cambio a 5 marce, frizione, componenti della primaria per modelli dal 1991 in poi, una pompa dell'olio OEM o aftermarket per modelli dal 1986 in poi, supporto filtro olio e accensione per modelli dal 1986 al 1987 ed un sistema di ricarica completo. L'installazione del 100CI sui telai Buell richiede l'acquisto del supporto in Billet ZPN 750502.

I motori S&S Sportster e Buell includono:

- Basamento speciale S&S per Sportster o Buell
- Imbiellaggio completo S&S
- Teste S&S Super Stock
- Cilindri e pistoni S&S
- Alberi a camme S&S 555 con i relativi componenti
- Aste regolabili con le relative coperture
- Guide punterie S&S in billet con punterie idrauliche
- Carburatore Super G
- Coperchio camme S&S stile XL in billet
- Coperchi bilancieri S&S in billet con alberi bilanciere su cuscinetti a rulli

Motori S&S completi per Sportster

750572 91 CI finitura alluminio naturale
750571 100 CI finitura alluminio naturale

Motori S&S completi per Buell

750574 91 CI finitura alluminio naturale
750573 100 CI finitura alluminio naturale
750502 Supporto motore opzionale per l'uso di motori da 100 CI in telai Buell

MOTORI S&S X-WEDGE

I nuovi motori S&S X-Wedge sono stati progettati tenendo conto delle prossime restrittive normative antinquinamento. Questi V-Twin di prossima generazione sono un punto di partenza dai tradizionali motori S&S ed un passo avanti verso i futuri V-Twin ad aste e bilancieri raffreddati a liquido. Il motore ha un'angolatura tra i cilindri di 56 gradi, alimentazione ad iniezione closed loop, tre camme, valvole in testa, è progettato per fornire le prestazioni che vi aspettate da un motore S&S ma completamente in regola con le normative EPA antinquinamento. Una delle caratteristiche ingenieristiche è la versatilità del design per creare un'ampia gamma di cilindrate. Il 117 CI (1.918 cc) utilizza un sistema di guida delle camme a 3 cinghie; abbiamo due camme di scarico ed una camma comune di aspirazione mantenendo così un angolatura delle aste quasi diritta che in combinazione ai bilancieri di tipo automobilistico e alle punterie a rulli creano un sistema molto efficace ed estremamente silenzioso. L'alimentazione dello X-Wedge avviene tramite il corpo farfallato singolo S&S che pompa aria e benzina direttamente dentro delle camere di scoppio a forma di cuneo. Le teste hanno un pattern di montaggio a 5 bulloni ed un ampia alettatura per incrementare il raffreddamento. Le testate hanno gli iniettori benzina montati direttamente in loco per una combustione più effieciente. La coperture bilancieri non strutturate permettono di adattarne il design ai propri desideri. Ci sarebberero ancora molte innovazioni ed un design unico tutto da scoprire. X-Wedge non è un ricambio e non monta direttamente sui telai di serie o aftermarket stile Harley. Richiede un telaio con attacchi motore appropriati, ma visto che è un motore per costruzioni custom non dovrebbe essere un problema per I costruttori! Dei telai dedicati appositamente per accogliere questo motore saranno presto disponibili. Il basamento del X-Wedge è compatibile ad accogliere la maggior parte di primarie, frizioni e cambi aftermarket per Harley. Viene fornito completo di corpo farfallato singolo da 2 1/16", modulo di accensione S&S VFI, gestore closed loop e controllo sensore di battito in accensione.

Motori S&S X117 X-Wedge

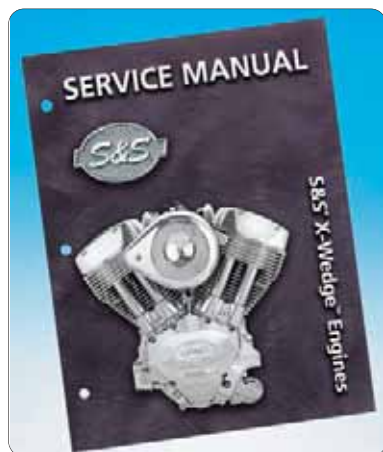
750834 Finitura argento
750835 Finitura nera
750836 Finitura lucidata

Specifiche motore
Angolatura cilindri 56.25 gradi
Alesaggio 4.125", corsa 4.375"
Cilindrata 117CI (1.917 CC)
Compressione 9.75 : 1

Test sul banco S&S SuperFlow Dyno danno una potenza di 97.5 BHP ed una coppia di 110.4 ft/lbs.

MANUALE DI SERVIZIO PER MOTORI S&S STILE SHOVELHEAD E PANHEAD

Questo manuale copre i motori della serie P stile Panhead P93, P93H e P103 e la serie SH stile Shovelhead SH80, SH93, SH93H, e SH103H. Con foto dettagliate, istruzioni precise e specifiche complete, non può mancare nella libreria di ogni professionista o appassionato. Istruzioni dettagliate, trucchi dal dipartimento ricerca e sviluppo di S&S e foto grosse e chiare aiuteranno i tecnici a tenere i motori P e SH in condizioni ottimali per anni.

750965 Manuale di servizio S&S serie P e SH

MANUALE DI SERVIZIO S&S X-WEDGE

Il motore S&S X-Wedge ha la distribuzione ad aste e bilancieri ed è simile ad un motore Harley. Se ne avete uno o volete saperne di più su questo motore, questo manuale è il massimo. Tutte le operazioni necessarie per la manutenzione e la cura di questo motore sono spiegate chiaramente sia a meccanici professionisti che a quelli faidate. Per motori S&S X-Wedge 114, 117 e 121 CI.

750964 Manuale S&S X-Wedge

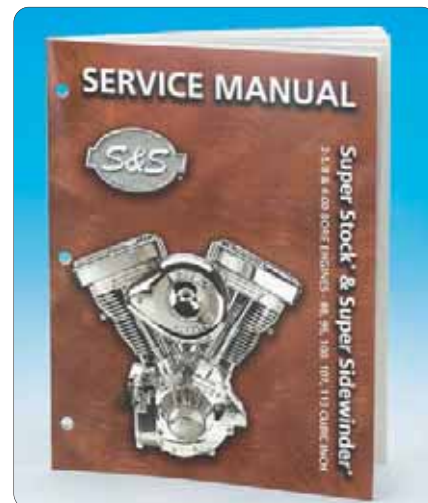
MANUALE DI SERVIZIO MOTORI S&S SSW+

Questo è il primo manuale di servizio che copre la serie di motori Super Sidewinder Plus da 111, 117, e 124 ed è un altro esempio di come S&S sta continuando a elevare il suo servizio alla comunità V-Twin internazionale ed all'industria del settore. Questo manuale di servizio per motori con alesaggio da 4 1/8 è il primo di una serie ed è stato creato per guidare i tecnici attraverso le diverse procedure di servizio e manutenzione dei motori S&S Super Sidewinder Plus. Con istruzioni comprensibili, specifiche complete, foto d'alta qualità e trucchi direttamente dai tecnici S&S, questo manuale diventerà un oggetto indispensabile in ogni officina.

750528 Manuale di servizio S&S SSW+

MANUALE DI SERVIZIO PER MOTORI S&S T-SERIES

Comprensivo manuale per tutte le operazioni di manutenzione e ricostruzione dei motori S&S T124. Comprende tutte le procedure principali per ottenere le massime prestazioni e prolungare la vita del motore ed è adatto sia per i meccanici professionisti che per quelli fai da te.

750963 Manuale S&S T-Series

MANUALE DI SERVIZIO MOTORI S&S SUPER STOCK & SUPER SIDEWINDER

Questo manuale copre la maggior parte dei motori S&S Super Stock e Super Sidewinder. Tutte le informazioni di cui necessitate sui motori S&S 88ci, 96ci, 100ci, 107ci e 113ci le potrete trovare in queste pagine. Descrizioni dettagliate, fotografie e una serie di utili trucchetti darranno un importante aiuto alla vostra officina.

750646 Manuali di servizio S&S Super Stock e Super Sidewinder

LUBRIFICANTE SPECTRO PER ASSEMBLAGGI

L'olio Spectro per assemblaggi è raccomandato per la protezione iniziale di motori ricostruiti o appena assemblati. Questo olio è rinforzato con dei polimeri antigrippaggio. Quando applicato su fasce, lobi camme, ingranaggi e cuscinetti, riveste e protegge completamente le superfici assicurando una protezione iniziale. E' compatibile con ogni prodotto a base di petrolio. Ha anche un efficace azione antiruggine se usato in motori o in parti da stoccare per lungo tempo.

741348 Lubrificante Spectro per assemblaggi, bottiglie da 4 oz

741335 Confezione da 12

KIT S&S STROKER DA 106CI PER TWIN CAM

I kit “stroker” S&S sono sempre stati la migliore soluzione per potenziare un motore a V. Questi kit da 106CI aumentano veramente la potenza del vostro mezzo ad un prezzo ragionevole e senza modificare il basamneto del motore. Si usano I cilindri di serie alesati di giusta misura o si possono usare clindri S&S maggiorati per usare I pistoni da 3 7/8” disponibili separatamente. Le menzionate modifiche in aggiunta all’imbiellaggio da 4 1/2” in dotazione portano il vostro motore a 106CI senza modificarne il basamento. Le teste ad alto flusso e le camme 585 permettono al motore di avere abbastanza aria da scaturire una grande potenza. Nel kit sono anche inclusi coperchi bilancieri, valvole elettriche di decompressione, aste, punterie e guarnizioni e paraolii necessari. I kit sono disponibili con teste nere o naturali. I sistemi di aspirazione sono nella pagina precedente con I kit “Hot Set Up”.

Kit S&S “stroker” da 106 CI per Twin Cam

Naturale	*Nero*	
751372	**751373**	Per Dyna dal 1999 al 2005 e Touring dal 1999 al 2006
751374	**751375**	Per Softail dal 2000 al 2006
751376	**751377**	Per Dyna dal 2006 ad oggi e Touring dal 2007 ad oggi
751378	**751379**	Per Softail dal 2007 ad oggi

Pistoni e kit cilindri completi per sopra menzionati kit

750510 Kit pistoni da 3 7/8”
750511 Kit pistoni da 3 7/8” +.005”
750512 Kit pistoni da 3 7/8” +.010”
750513 Kit pistoni da 3 7/8” +.020”
750514 Kit cilindri completi nero
750515 Kit cilindri copleto naturale

KIT SUPER STOCK HOT SET UP PER MOTORI TWIN CAM 88

I kit S&S Super Stock Hot Set Up sono la via più breve e sicura per ottenere maggiore potenza. I kit per Twin Cam 88 dal 1999 al 2006 trasforma il motore in 95 CI (1560 cc) . Il kit pistoni maggiorati per motori Twin Cam da 96 CI trasforma il motore in 103 CI (1690 cc) con compressione da 10.5 a 1. Tutti I kit includono cilindri e pistoni, teste complete Super Stock, camme 585G, punterie performanti, aste, copri aste e guarnizioni necessarie. Non c'è bisogno di ribilanciare l'imbiellaggio, scegliete solo il sistema alimentazione che preferite per poter raggiungere I famigerati 100 cavalli. I kit sono disponibili nelle versione nera o naturale. I kit sono venduti senza sistema alimentazione, a vostra scelta sono disponibili kit alimentazione S&S a carburatore Super E o ad iniezione singola EFI o variabile VFI per competare il motore.

Nota: I kit sono anche disponibili in ordinazione speciale senza pistoni e cilindri, consultate il vostro rivenditore Zodiac di fiducia per maggiori informazioni.

Per Twin Cam dal 1999 al 2006 eccetto Dyna 2006

740442 Naturale da 95 CI
740443 Nero da 95 CI

Per modelli Dyna 2006

740446 Naturale da 95 CI
740447 Nero da 95 CI

Per Softail, Dyna e Touring dal 2007 ad oggi

751370 Naturala da 103 CI
751371 Nero da 103 CI

Sistemi alimentazione per kit da 95"

A scelta con carburatore Super E o sistema iniezione singolo EFI o variabile VFI. Se usato kit VFI su modelli dal 1999 al 2005 è raccomandato l'uso di senzore a circuito chiuso. In addizione al filtro aria a goccia, offriamo sistema ad induzione per migliore entrata aria e performance.

Kit carburatore Super E

232909 Kit carburateur Super E, 1999-2005
232911 Kit carburateur Super G, 1999-2005
751398 NOVITÀ Kit carburateur Super E, 2006
751560 NOVITÀ Kit carburateur Super G, 2006

I kit ad induzione EFI includono collettore, corpo acceleratore, rampa benzina e filtro a goccia.

I kit non includono modulo iniezione, si possono usare moduli aftermarket o moduli S&S VFI che sono disponibili solo tramite I centri S&S autorizzati. Controllate HYPERLINK http://www.zodiac.nl www.zodiac.nl per trovare il centro S&S più vicino a voi.

740450 Per modelli dal 1999 al 2000
740451 Per modelli dal 2001 al 2005
751397 Per modelli Softail e Dyna dal 2006 ad oggi e Touring dal 2006 al 2007
750058 Modulo VFI per modelli fino al 2001, escluso Softail 2001
750589 Modulo VFI per modelli dal 2001 ad oggi, escluso Touring dal 2008 a oggi

Sistema opzionale induzione singolo

740452 Grezzo
740453 Nero
740454 Cromato
740455 Staffa adattatore per teste di serie
751344 Staffa adattamento teste S&S

Kit sensore O2 a circuito chiuso.

740459 Per modelli 1999-2000
740460 Per modelli 2001-2005

KIT S&S DA 95CI E 103 CI "HOT SET UP" PER MODELLI TWIN-CAM

La camma, il carburatore, aste e pistoni per un Hot Set Up da 95 sono il prossimo passo. I kit devono essere usati con pistoni da 3 7/8 con cupola arrotondata per un incremento della compressione a 9.7 :1 con teste di serie. Il kit ZPN 750002 contiene la camma 570G, aste distribuzione, molle valvole S&S e kit carburatore S&S Super E. Il kit ZPN 750003 contiene camma 585G, aste distribuzione, molle valvole e kit carburatore S&S Super G. Raccomandiamo questi kit per motori con teste lavorate per trarre il massimo vantaggio dalle camme 570G e 585G. Il kit ZPN 750003 è raccomandato per motori con teste rialzate e rapporto di compressione da 10:1 a 10.5:1. Il kit S&S da 95 può essere installato in motori di serie da 88 se i cilindri sono alesati da 3 3/4 a 3 7/8 o se vengono usati cilindri da 3 7/8. I kit di pistoni e i kit di cilindri vanno ordinati separatamente.

Per Twin Cam a carburatore dal 1999 al 2004
750002 Con camme S&S 570G
750003 Con camme S&S 585G

Per Twin Cam ad iniezione Delphi dal 2001 al 2004
751359 Con camme S&S 570G
751360 Con camme S&S 585G

Per Twin Cam a carburatore 2005
751355 Con camme S&S 570G
751356 Con camme S&S 585G

Per Twin Cam a carburatore 2006
751357 Con camme 570G
751358 Con camme 585G

Per Twin Cam ad iniezione Delphi 2005 e 2006, eccetto Dyna 2006
751361 Con camme S&S 570G
751362 Con camme S&S 585G

Per Dyna dal 2006 ad oggi e Softail e Touring dal 2007 ad oggi
751363 Con camme S&S 570G
751364 Con camme S&S 585G

Kit Pistoni e kit cilindri per kit sopra menzionati

1999-2006	*2007 in poi*	
750504	**751365**	Kit pistoni S&S big bore 3 7/8 standard
750505	**751366**	Kit pistoni S&S big bore 3 7/8 +.005"
750506	**751367**	Kit pistoni S&S big bore 3 7/8 +.010"
750507	**N/D**	N/A Kit pistoni S&S big bore 3 7/8 +.020"
750508	**751368**	Cilindri e pistoni
750509	**751369**	Cilindri e pistoni

KIT S&S "HOT SET UP" PER MOTORI STILE TWIN-CAM CON ALBERO A CAMME, ASTE DISTRIBUZIONE ED INDUZIONE

I motori Harley Davidson Twin Cam da 88 e 96 hanno delle ottime potenzialità per migliorarne le prestazioni. Come risultato S&S offre una vasta gamma di kit per questi modelli, kit per svariate applicazioni.Questi kit "Hot Set Up" sono composti da parti testate per lavorare insieme con il massimo dei risultati. I kit composti da carburatore, alberi a camme, aste distribuzione ed induzione sono I più economici e facili da montare. Sono intesi per essere usati su motori da 88", 95" e 96" con testate e molle di serie e rilasciano la giusta cavalleria per il giusto prezzo. I kit per modelli a carburatore Twin Cam 88 contengono carburatore Super E, kit camme 510 ed aste distribuzione. I kit sono disponibili sia con ingranaggio camme sia con catena. Si è notato un'incremento di 20 cavalli se usato in abbinamento con sistema di scarico performante e modulo accensione. S&S offre anche questi kit per modelli ad iniezione, hanno le stesse camme ed aste distribuzione e sono dotati di kit filtro aria anziché carburatore.

Per Twin Cam a carburatore dal 1999 al 2006, eccetto Dyna 2006. Inclusi carburatore Super E, camme, aste e punterie.

750000 Kit a catena
750001 Kit ad ingranaggio

Per Softail 2001 ad iniezione e tutti I modelli ad iniezione dal 2002 al 2006 eccetto Dyna 2006. Inclusi Filtro a goccia, camme, aste e punterie.

751352 Kit a catena
751353 Kit ad ingranaggio

Per Dyna dal 2006 ad oggi ad iniezione, Softail dal 2007 ad oggi ad iniezione e Touring ad iniezione dal 2007 ad oggi. Inclusi filtro a goccia, camme, aste e punterie.

751354 Kit ad ingranaggio

KIT S&S 116CI SUPER SIDEWINDER HOT SET UP

La grande cubatura di questo kit è ottenuta attraverso un'imbiellaggio maggiorato da 4" a 4 5/8",infatti questi kit includono imbiellaggio, valvole decompressione elettriche ed alloggi bilancieri. Sono inoltre inlcluse teste, cilindri e pistoni, camme 625, punterie, aste, tubi aste e guarnizioni necessarie. Per montare questi kit è richiesto l'alesaggio del basamento per accettare I cilindri da 4". Prigionieri base cilindri rimangono invariati. I kit sono disponibili con finitura nera o naturale.

Kit S&S da 116CI per Twin Cam

Naturale	*Nero*	
751380	**751381**	Per Dyna 1999-2005 e Touring 1999-2006
751382	**751383**	Per Softail 2000-2005
751384	**751385**	Per Dyna dal 2006 in poi e Touring 2007

Sistema alimentazione per kt da 116CI

A scelta sistema con carburatore Super G, induzione singola EFI o variabile VFI. Se usato kit VFI su modelli 1999-2005 un sensore per corpo farfallato deve essere usato ed un sensore a circuito chiuso è consigliato. Questi sensori sono ordinabili separatamente. In addizione al filtro a goccia offriamo sistema ad induzione per maggiori prestazioni.

Kit carburatore Super G per kit da 116CI

751386 Per Twin Cam 1999-2006

Kit induzione singola EFI con collettore, corpo farfallato, canale benzina e filtro a goccia.

Il kit non include modulo iniezione. Si possono usare moduli EFI aftermarket ma sono raccomandati moduli S&S VFI che sono reperibili solo attraverso I centri S&S VFI specializzati. Per maggiori informazioni sui centri specializzati: www.zodiac.nl

751387 Modelli 1999-2000
751388 Modelli 2001-2005
751389 Per Softail e Dyna dal 2006 ad oggi e Touring dal 2006 al 2007
750058 Modulo VFI per modelli fino al 2001-ricambio al Marelli di serie, escluso Softail 2001
750859 Modulo VFI per modelli dal 2001 ad oggiricambio al Delphi di serie, escluso Touring dal 2008 a oggi

Sistema induzione singola opzionale

740452 Grezzo
740454 Cromato
751344 Staffa adattamento teste S&S

Kit sensore O2 a circuito chiuso

740459 Per modelli 1999-2000
740460 Per modelli 2001-2005
751399 Sersore di posizone acceleratore opzional

Kit alimentazione per Hot Set Up kit da 124CI

A vostra scelta kit a carburatore, singola iniezione EFI o iniezione variabile VFI. Se usate kit VFI su modelli dal 1999 al 2005 è richiesto l'uso di sensore a circuito chiuso. Il sensore deve essere ordinato separatamente. In addizione al filtro aria a goccia offriamo sistema ad in duzione per migliori performance.

Carburatore Super G per kit da 124 C

750485 Per Twin Cam dal 1999 al 2006

Kit induzione EFI includono collettore, corpo farfallato, rotaia carburante e filtro aria stile Desperado. I kit non includono modulo iniezione, si possono usare moduli aftermarket EFI o si raccomanda l'uso del modulo S&S VFI che sono disponibili solo tramite I centri S&S specializzati. Cercate il vostro centro specializzato più vicino su HYPERLINK http://www.zodiac.nl

751394 Per modelli 1999-2000
751395 Per modelli 2001-2005
751389 Per Softail e Dyna dal 2006 ad oggi e Touring dal 2006 al 2007
750058 Modulo VFI fino al 2001 di ricambio all'unità Marelli di serie, escluso Softail 2001
750859 Modulo VFI per modelli dal 2001 ad oggi con modulo Delphi, escluso Touring dal 2008 a oggi

KIT HOT SET UP S&S 124CI PER TWIN CAM A E B

Questi nuovi kit Hot Set da 124 CI permettono ai possessori di Twin Cam di convertire il motore stock da 88 CI a 124 CI mantenendo il basamento originale. Questo dà grossi vantaggi, quali mantenere il numero di serie e risparmiare sull'acquisto di un nuovo motore. Molte parti del motore originale sono riutilizzate come il basamento, la pompa dell'olio il coperchio delle camme e le punterie. Ci sono due versioni disponibili. Il primo kit ha le teste S&S ed ha una compressione di 10.8:1 ed offre migliori performance e avviamenti semplici grazie alle valvole di rilascio elettriche già installate. Il secondo kit è adatto per chi vuole usare delle teste OEM flussate o teste aftermarket. Questo kit è fornito senza testate, molle valvole e valvole di rilascio, in combinazione con dei pistoni a testa piatta vi darà una compressione finale di 10.4:1. Entrambi i kit sono disponibili con finitura nera o alluminio naturale ed includono cilindri e pistoni con alesaggio 4 1/8, imbiellaggio completo con corsa da 4 5/8 per Twin Cam A o B, un set di camme ad ingranaggio S&S 640, tutta la minuteria necessaria, le guarnizioni e le istruzioni di montaggio complete. Per completare questo kit, per le moto a carburatore deve essere ordinato separatamente un carburatore Super G. I modelli ad iniezione richiedono l'acquisto di un sistema S&S VFI (Variable Fuel Injection) per le iniezioni Magneti Marelli o Delphi. Opzionalmente potrete ordinare un kit di induzione S&S per il kit VFI.

Kit Hot Set Up da 124CI per Twin Cam

Naturale	*Nero*	
750447	**750448**	Per Dyna 1999-2005 e Touring 1999-2006
751390	**751391**	Per Dyna dal 2006 in poi e Touring 2007 in poi
750449	**750450**	Per Softail 2000-2006
751392	**751393**	Per Softail dal 2007 in poi

Sistemi opzionali ad induzione singola

750452 Twin Cam A, nero
750453 Twin Cam B, alluminio naturale
750454 Twin Cam B, nero
751347 Per motori S&S V124 e T124 con iniezione S&S Single Bore

Kit sensore O2 a circuito chiuso

740459 Per modelli 1999-2000
740460 Per modelli 2001-2005
751399 Sersore di posizone acceleratore opzional

Nota: Gli imbiellaggi S&S Twin Cam sono progettati per l'uso con doppio cuscinetto Timken sull'albero lato pignone. Essi montano direttamente sui basamenti OEM dal 1999 al 2002. L'installazione sui modelli dal 2003 in poi richiede l'uso di basamenti S&S. S&S non coprirà reclami di garanzia relativi a guasti dovuti ai cuscinetti sull'albero didistribuzione (Sprocket Shaft) relativi all'uso dell'imbiellaggio su basamenti dal 2003 in poi.

KIT S&S RILASCIO COMPRESSIONE PER TESTATE STILE TWIN CAM

Motori grossi e compressi spesso hanno problemi di accensione. Spesso buone batterie e motorini avviamento possono curare il problema, ma non sempre. La S&S ha trovato la soluzione a questo problema con il kit rilascio compressione. Questo kit è stato studiato per essere usato con testate S&S stile Twin Cam che sono state appositamente studiate per accettarlo. Questo kit consiste in una valvola che durante l'accensione si apre e lascia uscire una porzione di pressione dei cilindri attraverso la bocchetta di scarico delle testate. Ovviamente la riduzione di pressione nei cilindri agevola la messa in moto. Dopo che il motore è stato messo in moto la valvola si chiude ed il motore gira normalmente con tutta la sua compressione. Vi sono due versioni di questo kit, una manuale ed una elettrica. La versione elettrica apre automaticamente la valvola quando il pulsante avviamento è abbassato, e chiude automaticamente quando il pulsante avviamento è rilasciato. La versione elettrica richiede l'uso di coperture bilancieri S&S in fusione o Zodiac in billet o in fusione (037020 e 037023) con foro centrale. Il foro centrale serve per dare tolleranza per i solenoidi che operano il rilascio di compressione. Il sistema a controllo manuale è attivato attraverso un cavo simile a quello dell'aria del carburatore. Prima dell'accensione tirare la manopola per aprire la valvola che si chiuderà automaticamente dopo l'avviamento del motore. Il comando manuale può essere usato con qualsiasi tipo di copertura bilancieri. Disponibile uno speciale cavo con pomellllo in billet per l'azionamento manuale. Questo kit si può montare con il motore nel telaio mediante l'uso di 2 speciali bussole.

Nota:

- Tutte le testate S&S Twin Cam da 89 CI sono lavorate per accettare il kit rilascio compressione.
- Lavorazione opzionale per sistema rilascio compressione su testate S&S da 79 CI.
- Le testate di serie non possono essere lavorate per accettare il sistema di rilascio compressione perché il materiale non è sufficiente nei punti critici.
- Se le testate sono lavorate per accettare il sistema di decompressione ma non lo si vuole usare potete chiudere il foro con il tappo opzionale.
- Le valvole di decompressione elettriche S&S possono essere usate solo in combinazione con le coperture bilancieri S&S in fusione o similari con gola o foro centrale.
- La gola fornisce lo spazio necessario per il solenoide che attiva le valvole di rilascio.
- Le valvole di decompressione manuali possono essere installate con coperture bilancieri OEM e la maggior parte di quelle aftermarket.

736095 Kit S&S elettrico di rilascio compressione
736096 Kit S&S manuale di rilascio compressione
736097 Kit S&S di 2 bussole per sistema rilascio compressione
736098 Pomello S&S in billet per kit manuale
736099 Tappo S&S per foro sistema decompressione

KIT BULLONI TESTATA

Bulloni super resistenti, a 12 punte in acciaio di grado 8, con teste lavorate e rondelle adatte a cilindri Big Bore. Sono robustissimi e progettati per alte prestazioni. Adatti anche a cilindri originali quando è richiesta la bulloneria più resistente. Disponibili bruniti o cromati.

231574 Kit bulloni testata, bruniti
231577 Kit bulloni testata, cromati

COPRI BULLONI TESTATE PER MODELLI EVOLUTION

Questi copri bulloni ves-tono i bulloni delle testate di Evolution dal 1984 al 1999, Sportster compresi. Si montano con un grano e sono forniti con la chiave a brugola adatta, set di 4.

301854 Copri

COPERTURE MAGNETICHE PER BULLONI TESTE

Queste coperture cromate sono l'accessorio pù facile da montare che ci sia. Basta meterle sui bulloni delle teste e staranno in sede tramite un magnete incorporato nella fusione. Tutte le versioni hanno un'immagine grassotella. Per Evolution Sportster, Big Twin e modelli Twin Cam, sono vendute per set de 4.

A. 304026 Testa tonda appiattita
B. 304027 Testa conica scalinata
C. 304028 Testa tonda
D. 304029 Testa piatta
E. 304040 Testa Acorn

COPERCHI CANDELE E BULLONI TESTE

Questo piacevole accessorio combina bellezza e funzionalità. Premendo questi coperchietti sui bulloni delle teste si eviterà che gli stessi possano allentarsi ed allo stesso tempo si copriranno le candele. Questi copri candele e bulloni sono disponibili sia cromati che lucidati. Per tutti I Big Twin Evolution. Dal 1984 al 1999 e Sportster dal 1986 al 2003. Venduti in coppia.

134121 Lucidati, coppia
134122 Cromati, coppia

COPERTURE COLONY PER BULLONI TESTATE SU MODELLI EVOLUTION E TWIN CAM

Coperture esagonali cromate per nascondere i bulloni testate a 12 punte. Facili da installare con set viti. Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999, Sportster Evolution dal 1986 ad oggi e Twin Cam dal 1999 ad oggi. Venduti in set di 4 pezzi con set viti.

721867 Kit coperture bulloni testate

BULLONI TESTATE CROMATI PER MODELLI EVOLUTION

Kit bulloni testate a 12 punte dalla Sputhe. Il meglio per moto performanti ed anche come ricambio all'originale. Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1991 e Sportster dal 1986 al 1992. Il kit contiene 8 viti per i tuoi due cilindri.

236064 Kit bulloni testate per Evolution

NOVITÀ

COPERTURE BULLONI TESTATA IN OTTONE CRIME SCENE CHOPPERS

Le coperture dei bulloni delle testate Crime Scene Choppers in ottone, daranno un tocco retrò al vostro motore Evolution o Twin Cam. Queste coperture si montano direttamente sopra ai vostri bulloni delle testate e si fissano con le viti incluse che possono essere posizionate lateralmente e accessibili dalle alettature. Lavorate di fino con macchine CNC da blocchi di ottone. Vendute in set di 4 coperture incluse viti di fissaggio.

743344 Set coperture viti testate in ottone

KIT VITI TESTATE CROMATE

Kit viti testate a 12 punte lucidate e cromate, disponibili per vecchi e nuovi modelli. Quello per i primi modelli monta su Big Twin Evolution dal 1984 al 1991 e Sportster Evolution dal 1986 al 1992, il kit per modelli recenti monta su Big Twin Evolution dal 1992 al 1999, Sportster Evolution dal 1993 a oggi, Twin Cam dal 1999 a oggi, XR 1200 dal 2008 a oggi e Buell raffreddate ad aria dal 1993 a oggi. Il kit contiene 8 viti per i tuoi due cilindri.

721863 Per Big Twin Evolution dal 1985 al 1991 e Sportster Evolution dal 1986 al 1992
721864 Per Big Twin Evolution dal 1992 al 1999, Sportster Evolution dal 1993 ad oggi, Twin Cam dal 1999 ad oggi, Sportster XR1200 dal 2008 a oggi e Buell raffreddate ad aria dal 1993 a oggi

NOVITÀ

KIT BULLONI TESTATE IN ACCIAIO INOX
Costruite da Pro-Bolt in solido acciaio inox con finitura lucidata a specchio. Il kit contiene 4 viti corte e 4 viti lunghe con testa flangiata esagonale. Per Big Twin Evolution dal 1992 al 1999, Twin Cam dal 1999 a oggi, Sportster dal 1993 a oggi, XR dal 2008 a oggi e Buell raffreddate ad aria dal 1993 a oggi.

756229 Kit bulloni testate in acciaio inox

KIT RONDELLE VITI TESTATE
Kit rondelle viti testate con finitura cromata o cadmio per Evolution Big Twin dal 1985 al 1991 ed Evolution Sportster dal 1986 al 1992. Il kit contiene 8 rondelle per i tuoi due cilindri.

721865 Finitura cromata
721866 Finitura cadmio

COPERTURE VALVOLE DI DECOMPRESSIONE CROMATE
Coperture in allumino billet cromato, si montano in pochi secondi e sono vendute al paio. Si montano su tutte le valvole di decompressione.

345000 Coperture cromate per valvole di decompressione

PRIGIONIERI SCARICHI
Prigionieri scarichi di ricambio. Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999, Twin Cam dal 1999 a oggi, Sportster e Buell raffreddate ad aria dal 1986 a oggi. Venduti singolarmente.

750768 Prigionieri scarichi (OEM 1671583)

VALVOLE DI RILASCIO
I motori ad alta compressione spesso hanno difficoltà nell'avviamento. Una grossa batteria ed un potente motorino d'avviamento possono risolvere questo problema. La soluzione più intelligente però è quella d'installare queste valvole di rilascio sulle teste. L'installazione di queste valvole richiede un foro da 8,5 mm ed una filettatura da M10x1. Per Buell, Sportster, e Big Twin con spazi di foratura da 14 mm di profondità e 10mm di diametro. Vendute in coppia.

741345 Valvole di rilascio M10x1

Nota: Per una installazione appropriata è fortemente raaccomandato l'uso dell'attrezzo ZPN 750314.

VALVOLE DI DECOMPRESSIONE AUTOMATICHE
Queste valvole di decompres-sione automatiche Sputhe sono un'ottima alternativa ai motorini d'avviamento heavy duty ed alle batterie ad alto amperaggio. Sono inoltre la pi valida soluzione per moto con solo avviamento a pedale. Possono essere montate su qualsiasi testata raffreddata ad aria. N.B.: Le testate devono essere forate, filettate e lavorate.

231793 Valvole de decompressione

VALVOLE DI RILASCIO COMPRESSIONE DA JIMS
Queste valvole di rilascio faranno partire il vostro motore senza sforzo scaricando la compressione dei cilindri, solamente premendo un bottone. Una valida alternativa a costosissimi motorini d'avviamento rinforzati e batterie ad alto spunto su ogni Sportster, Buell o Big Twin. Le teste devono essere forate e filettate con una filettatura da 10mm. Usate ZPN 750314 per installare queste valvole di rilascio nelle teste dei Twin Cam. Le valvole di rilascio Jims sono vendute in set di 2.

750300 Valvole di rilascio Jims

KIT S&S GETTI SPECIALI RAFFREDDAMENTO PISTONE
Motori Twin Cam con corsa maggiorata richiedono speciali getti raffreddamento pistoni per evitare il contatto con I pistoni alla base della corsa. I getti S&S provvedono una maggiore tolleranza di .150" tra I getti e la camicia del pistone se comparati con quelli di serie. Questi speciali getti sono inclusi nei kit Sidewinder "Hot Set Up" S&S da 107" e 116". Questi getti sono venduti come kit.

750019 Kit getti raffreddamento pistoni (contiene due assemblaggi getti completi)
750021 O-ring di ricambio

TESTE S&S PER SHOVELHEAD

Le teste S&S sono lo stato dell'arte. Mentre le teste di serie usano dei prigionieri per montare le coperture dei bilancieri quelle S&S usano dei bulloni con testa esagonale da 5/16"-18", queste viti sono incluse in ogni kit teste per Shovelhead. Per il resto della componentistica queste teste usano parti di serie. I collettori di scarico e quelli per il collettore del carburatore hanno misure di serie. I porti d'entrata del collettore del carburatore hanno uno speciale disegno per la convogliazione dei flussi aumentando le prestazioni. Le valvole d'aspirazione hanno lo stesso diametro 1.940" di quelle di serie mentre quelle di scarico hanno il diametro (1.720") ridotto del .030" per migliorare la tolleranza tra le valvole quando viene usata un camma ad alzata maggiorata e per migliorare lo scorrimento dei flussi. La camera di scoppio emisferica è come quella di serie ed è compatibile con tutti I pistoni stile Shovelhead. Tutta la componentistica del treno valvole S&S è stata scelta per essere conforme alle esigenze odierne. Queste teste sono compatibili con carburanti "verdi". Le molle valvole accettano alberi a camme con alzata massima fino a .590" e sono disponibili con collari in acciaio o titanio. Le teste sono lavorate per accettare alzate (TDC) fino a .210" su entrambe le valvole. Siccome le testate S&S per Shovelhead sono di dimensioni come originali, sono di montaggio diretto senza alcun problema di tolleranze con telai o sistemi di scarico Shovelhead. Sono incluse in ogni kit anche le guarnizioni per coperture bilancieri e set completo guarnizioni cilindri con minuteria ed istruzioni. Disponibili per modelli dal 1966 al 1978 da usarsi con collettore con o-ring e per modelli dal 1979 al 1984 con collettore con fasce in gomma.

Set testate S&S per Shovelhead, dal 1966 al 1978 con o-ring
750263 Alesaggio di serie
750268 Alesaggio da 3 5/8"

Set testate S&S per Shovelhead dal 1979 al 1984 con fasce in gomma
750265 Alesaggio di serie
750073 Alesaggio da 3 5/8"

TESTATE BILLET PRO ONE PER EVOLUTION BIG TWIN

Queste splendide testate sono disponibili con camera di combustione da 72 cc, consigliate per motori di 80 ad 89 C.I. o con camera di combustione da 80 cc per motori di 96 o più C.I. Le testate sono complete di guide, molle e valvole già assemblate. Le testate da 72 cc montano valvole di aspirazione da 1.850" e di scarico da 1.615", le testate da 80 cc montano valvole di aspirazione da 1.940" e di scarico da 1.625". Per motori Big Twin dal 1993 al 1999. Possono essere montate anche su motori antecedenti se i fori di sfiato "attraverso le teste" vengono chiusi. Vendute in set di 2.

239444 Camera di combustione di 72 cc
239445 Camera di combustione di 80 cc
239446 Collettore a flangia
239447 Collettore ad innesto

TESTE S&S SERIE P

Queste teste S&S sono usate sui motori S&S serie P, possono anche essere montate su motori Shovelhead per un look nostalgico ed un tocco performante. Il disegno di montaggio e la disponibilità delle teste in versione di serie e da 3 5/8" le rendono compatibili con tutti i motori Shovelhead. I porti d'aspirazione accettano collettori tipo o-ring e quelli di scarico accettano ogni tipo di scarico per Shovelhead. La parte superiore delle teste accetta coperture bilancieri per Panhead. I bilancieri sono dotati di speciale supporto che non può essere usato di ricambio a motori Panhead originali ma disegnati specificatamente per questi motori S&S che usano bilancieri per Shovelhead e sistema dell'olio attraverso le aste della distribuzione. Altre caratteristiche di queste teste sono l'incremento dell'alzata molle valvole a .590", canali di raffreddamento nella camera di combustione e geometria dei bilancieri ed alloggi che elimina stazionamenti dell'olio. Queste teste sono vendute in coppia, anteriore e posteriore e completamente assemblate. Tutta la componentistica interna può essere ordinata separatamente. Hanno finitura naturale.

Set testate

750863 Per alesaggio originale
750864 Testate per alesaggio 3 5/8"
750865 Testate per alesaggio 3 5/8", doppia candela

Parti di ricambio

750298 Bilancieri S&S su cuscinetti per Shovelhead
750894 Culla bilanciere aspirazione anteriore/scarico posteriore, 2 necessarie
750895 Culla bilanciere scarico anteriore/ aspirazione posteriore, 2 necessarie
750896 Alberi dei bilancieri, set di 4
750897 Perni culla bilanciere, pacco da 5
750898 Clip di arresto albero del bilanciere, pacco da 10
301112 Copertura bilanciere per Panhead

Nota: Queste non sono testate di ricambio per motori Panhead e non montano su cilindri di serie o aftermarket per Panhead.

SUPPORTI MOTORE MW IN BILLET

Supporti motore in alluminio billet dal disegno speciale per MW, disponibili nelle versioni Full Billet e Super Light per i maniaci dell' High Tech. Questi supporti motore possono essere usati anche in combinazione con I supporti e coperture bobine della MW e sono disponibili per FL Shovelhead, FLH/FLT, Softail, FXR, Dyna e Sportster.

Supporti Full Billet

A. 710400 Per Softail dal 1984 al 1999 Softail
B. 710401 Per Shovelhead FL
C. 710403 Per FXR dal 1987 al 1994 e Dyna dal 1991 al 1998
D. 710402 Per Sportster dal 86 ad oggi
E. 721828 Per Twin-Cam dal 2000 ad oggi
F. 722095 Per Softail Twin-Cam ad iniezione dal 2001 ad oggi
G. 721827 Per Twin-Cam a carburatore dal 1999 ad oggi
H. 722093 Per FLH/FLT ad iniezione dal 1999 ad oggi

Supporti Super Light

I. 710404 Per Softail dal 1984 al 1999 Softail
J. 710405 Per Shovelhead FL
K. 710407 Per FXR dal 1987 al 1994 e Dyna dal 1991 al 1998
L. 710406 Per Sportster dal 86 ad oggi
M. 721829 Per Twin-Cam dal 2000 ad oggi
N. 722096 Per Softail Twin-Cam ad iniezione dal 2001 ad oggi
O. 721830 Per Twin-Cam a carburatore dal 1999 ad oggi
P. 722094 Per FLH/FLT ad iniezione dal 1999 ad oggi

ATTACCO MOTORE SUPERIORE RSD "NOSTALGIA"

Attacco motore superiore Roland Sands Designs "Nostalgia" in acciaio inox lucidato. Sostituisce direttamente l'attacco originale sia sui modelli Softail a carburatore che ad iniezione dal 2000 ad oggi. Disponibile con o senza staffa per ricollocare e bobine in mezzo ai cilindri in stile FXR. Ottimi quando usati in congiunzione con RSD o altri serbatoi custom. Minuteria di montaggio inclusa. L'installazione richiede lo spostamento del clacson

740687 Attacco motore superiore Nostalgia tipo stock

740742 NOVITÀ Attacco motore superiore Nostalgia con staffa ricollocazione bobina

NOVITÀ

STAFFA SUPPORTO MOTORE SUPERIORE CRIME SCENE CHOPPERS

Questa elegante staffa supporto motore è costruita in acciaio e rifinita con tripla cromatura. Per tutti i motori stile Evolution da 80 CI (1,340 cc) fino a 124 CI. La staffa è fornita di bulloneria in acciaio inox.

743346 Staffa montaggio motore superiore per motori stile Evolution Big Twin

ATTACCHI MOTORE CROMATI PER SPORTSTER DAL 2004 AD OGGI

Questi attacchi cromati sostituiscono quelli neri OEM. Il kit contiene i supporti anteriori destro e sinistro e l'attacco superiore con tutta la bulloneria necessaria. Per tutti gli Sportster dal 2004 ad oggi (OEM 47480-04).

032546 Attacchi motore cromati per Sportster dal 2004 ad oggi

NOVITÀ

ATTACCO MOTORE SUPERIORE PER KNUCKLEHEAD

Attacco motore superiore cromato per tutti i modelli Knucklehead dal 1936 al 1947. Anche per motori S&S KN -series stile Knucklehead.

723123 Attacco motore superiore (OEM 16853-38)

SUPPORTO SUPERIORE MOTORE PER HARLEY

Supporti superiori motore di ricambio per FL e FX. Sono disponibili in versione rinforzata rispetto a quella di serie o in due parti, di qualità extra heavy-duty. Splendidamente cromati.

032379 Per Big Twin dal 1948 al 1984 (eccetto modelli Evolution) (OEM 16853-48)

032327 Per modelli FX e FXE dal 1973 al 1980 (OEM 69018-73TA)

032333 Per FXS, FXEF, FXB e FXSB dal 1977 al 1984 (OEM 69013-77TB)

032322 Supporto custom con fori per il montaggio della bobina. Per modelli Big Twin dal 1948 al 1984 (eccetto modelli Evolution)

SUPPORTO SUPERIORE MOTORE RINFORZATO PER BIG TWIN

032534 Supporto extra rinforzato in due parti per cilindri Big Bore Stroker. Può essere usato anche per sostituire l'originale. Per tutti i modelli Big Twin dal 1948 al 1999 (OEM 16852-87T).

032535 Extra rinforzato per modelli con interruttore dell'accensione ed arricchitore sul supporto superiore motore (OEM 69018-87T).

032536 Extra rinforzato per modelli solo con arricchitore sul supporto superiore motore (OEM 69013-87T).

ATTACCO MOTORE

Monta su tutti i Big Twin Shovelhead ed Evolution con montaggio elastico dal 1980 al 1999 con cambio a 5 marce, eccetto modelli Dyna Glide (OEM 47159-79TA).

032378 Attacco motore

SUPPORTO SUPERIORE MOTORE RINFORZATO PER MODELLI SOFTAIL

Supporto rinforzato prodotto da una lamina di acciaio da 1/4, 33% più spessa dell'originale, il massimo in robustezza e stile. Meravigliosamente cromata, comprende una nuova staffa per la tromba. Per tutti i modelli Softail dal 1999.

032542 Supporto superiore motore

SUPPORTO SUPERIORE MOTORE PER SOFTAIL

Supporto superiore motore cromato rinforzato. Per tutti i modelli Softail dal 1984 al 1999 (OEM 16852-83A).

032521 Supporto per Softail

SUPPORTO MOTORE SUPERIORE RINFORZATO

Supporto motore massiccio costruito con materiali super resistenti e più spesso dell'originale. Adatta per moto con motori Big Twin Evolution molto performanti. La staffa del telaio è 1" più lunga di quella originale permettendo l'installazione dei supporti bobine stile FXR per applicazioni custom. Fornito con piastra di supporto separata per chiave accensione. Bulloneria cromata inclusa.

032561 Supporto motore superiore super rinforzato

SUPPORTO SUPERIORE MOTORE CON STAFFA PER BOBINA PER SPORTSTER

Supporto superiore motore con staffa per bobina per tutti gli Sportster dal 1957 al 1985 (eccetto XR 1979-1981), cromato. (OEM 16250-57).

012384 Supporto superiore motore

SUPPORTO SUPERIORE MOTORE PER SPORTSTER

Tipo originale, cromato. Per tutti gli Sportster dal 1957 al 1985 (eccetto XR) (I modelli dal 1979 al 1981 utilizzano solo il ponte) (OEM 16250--57 e 16251-58).

032528 Supporto superiore motore

SUPPORTO MOTORE SUPERIORE IN BILLET

Costruzione in alluminio billet lucidato che provvede ad una collocazione delle bobine che è al di sopra e dietro il normale supporto motore, lasciando quest'area libera per un alloggiamento interruttori. Si abbina perfettamente con il nostro alloggiamento interrruttori Wire Plus ZPN 731920. Monta tutte le bobine stock per Twin Cam e molte bobine per Evolution che non hanno connessioni elettriche sui lati terminali. Progettato per l'uso con serbatoi custom, non monta con il serbatoio originale. Disponibile nella versione per motori stock o nella versione per motori stroker (corsa lunga). Costruito negli USA da Wire Plus.

731921 Per tutti i motori stile Twin Cam and Evolution da 80 a 100ci
731922 Per tutti i motori stroker stile Twin Cam and Evolution da 100ci in poi

COPRI ATTACCO MOTORE POSTERIORE PER MOTORI CON MONTAGGIO ELASTICO

E' un coperchietto cromato che veste quella parte grezza tra carter motore e cambio nei motori montati
elasticamente. E' fornito con distanziali e bulloni cromati da 3/8 UNC per modelli dal 1984 al 1986 e 3/8 UNF per modelli dal 1987 al 1999.

302046 Per modelli dal 1984 al 1986
302047 Per modelli dal 1987 al 1999

ADATTATORE ATTACCO MOTORE PER TWIN CAM SU TELAI PER EVOLUTION

Questo adattatore è disegnato per i costruttori custom. Permette di montare motore Twin Cam A, come usato sui modelli Dyna Glide e FLH/FLT in abbinamento con cambio Softail dal 1985 al 1999 su qualsiasi telaio che originariamente è stato costruito per Big Twin Evolution, come il telaio Zodiac Wide Tail e Super Ass o i telai Zodiac/VG. Solo una piccola modifica al basamento del motore per spazio uso chiave serraggio bulloni. Questa piastra è lavorata di precisione da un blocco d'alluminio per qualità e robustezza. Il kit viene fornito di tutta la minuteria necessaria e di comprensibili istruzioni per il montaggio.

236889 Adattatore per montaggio motore Twin Cam A

SUPPORTO POSTERI-ORE MOTORE PER SPORTSTER

Une fixation arrière de rechange pour les modèles XLH de 1976 à 1981 et les XLCH de 1970 à 1981 (OEM 16203-67).

032329 Attacco motore posteriore, 1967-1976

COPRI CARTER CROMATO

Aggiungi lucentezza al tuo motore con questo coperchio cromato per la parte anteriore del carter motore. Disponibile per modelli Softail dal 1984 al 1999. Facile da installare e bellissimo.

301953 Per Softail dal 1984 al 1999

TIE-LINK CROMATI PER SPORTSTER

Questi bellissimi tie-link cromati sono di ricambio a quelli OEM. Per Sportster dal 2004 ad oggi. Ogni motore ne richiede 3, venduti singolarmente (OEM 16232-04).

056206 Tie-link per Sportster dal 2004 ad oggi

KIT DISTANZIALI PER MONTAGGIO ATTACCO MOTORE SUPERIORE DISASSATO

Distanziali cropmati per disassare l'attacco motore superiore di 1/2, 3/4, 1 o 1 3/4. Possono essere usati anche per molte applicazioni custom. Forniti completi con il bullone da 1/2-20 UNF della lunghezza appropriata, dado cromato e rondella cromata.

032636 1/2 (12.7 mm)
032635 3/4 (19.05 mm)
032634 1 (25.4 mm)
032633 1 3/4 (44.45 mm)

STABILIZZATORI MOTORE VELVA-RIDE

Le vibrazioni sono il nemico di lunghi weekend trascorsi in moto. Questo problema è stato combattuto sviluppan-do uno stabilizzatore brevettato che in pratica è un ammortizzatore in miniatura. Il corpo in acciaio inossidabile racchiude uno stantuffo incapsulato in uretano di speciale formulazione, ed è considerevolmente più efficiente dello stabilizzatore originale. E' pronto per essere montato su telai con montaggio elastico del motore di FXR/FLT dal 1980 ad oggi ed è disponibile con finitura standard o lucidata. E' venduto singolarmente, ne servono due per il montaggio di un motore.

237091 Stabilizzatore Velva-Ride (OEM 16219-79C)

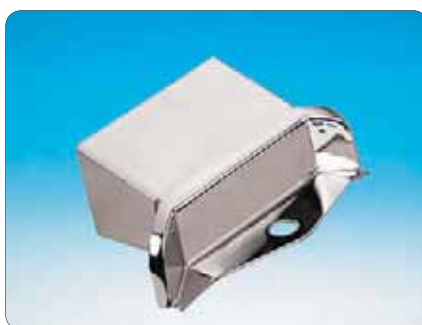
ALLOGGIO INTERRUTORI ACCENSIONE IN BILLET DALLA MW

Questo alloggio è disegnato per essere usato con supporti motore superiori MW. Lo potete anche usare con supporti motore di serie in due pezzi dal 1991 al 1999.

710413 Alloggio interrutori accensione in billet dalla MW

ATTACCO ANTERIORE MOTORE PER MODELLI FXR E TOURING

Attacco motore anteriore per FLH e FLT dal 1980 ad oggi e FXR dal 1982 al 1994 (OEM 16207-79B).

032360 Attacco anteriore

COPRI SUPPORTO SUPERIORE MOTORE

Per tutti gli Sportster Evolution. Segue il disegno del supporto superiore motore originale. Super cromato, completo di vite a brugola (OEM 16274-88T).

301047 Copri supporto superiore motore

COPRI ATTACCO ANTERIORE MOTORE PER FXR ARLEN NESS

Questo coperchietto cromato disegnato da Arlen Ness copre l'attacco anteriore del motore su telai FXR o Pro-Street. Copre la piastra di montaggio anteriore e gran parte dell'attacco in gomma.

011487 Coperchio attacco anteriore motore

ATTACCHI MOTORE ISOLATI PER DYNA

Questi attacchi motore sono costruiti esattamente come gli originali e sono disponinbili per tutti i modelli Dyna dal 1991 ad oggi.

744488 Anteriore per Dyna dal 1991 ad oggi (OEM 47583-90B)

744489 Posteriore per Dyna dal 1991 al 1998 (OEM 47564-90B)

744490 Posteriore per Dyna dal 1999 ad oggi (OEM 47564-99)

CARTER MOTORE DELKRON CON SEDE CILINDRI RIALZATA

Fuso in alluminio 356-T6 con spessore minimo delle pareti di 1/2 per stabilità e robustezza superiori, è la miglior base per costruire un vero Big Twin muscoloso". La scatola della distribuzione e gli alloggiamenti dei guida punterie sono stati spostati verso l'esterno di 3/8. Gli alloggiamenti dei cilindri sono più alti di 5/8 rispetto agli originali e possono ospitare cilindri con alesaggio fino a 4. Ideale per costruire veri Streetfighter, questo carter super rinforzato è dotato di sede per lo statore e passaggi dell'olio per le punterie idrauliche e la lubrificazione delle testate. Viene fornito con un albero pignone speciale.

234071 Carter motore con sede cilindri alta per Big Twin

Parti di ricambio speciali

236250 Cuscinetto esterno albero distribuzione Fafnir

COPPA DELL'OLIO CON SCARICO PER CARTER DELKRON

Per chi lo desidera, questa coppa dell'olio permette di scari-care completamente l'olio contenuto nel basamento, così da eliminare totalmente l'olio esausto ad ogni suo cambio. E' realizzata in alluminio T356-T6 e si imbullona direttamente a tutti i carter Delkron. E' fornita con una guarnizione, viti di montaggio e raccordo per tubi da 3/8. Le guarnizioni sono adatte a tutte le coppe dell'olio Delkron compresa questa con scarico.

231497 Coppa dell'olio con scarico
234073 Guarnizione della coppa dell'olio (singola)

CARTER MOTORE E DISTRIBUZIONE DELKRON PRONTI DA MONTARE

Sono compresi un set di cuscinetti accoppiati Timken per l'albero di trasmissione con pista esterna e distanziale, il cuscinetto ad aghi dell'albero a camme, anch'esso installato e prigionieri cilindri. Puoi semplicemente installare l'imbiellaggio, l'albero a camme, la pompa dell'olio, il nose cone e tutte le altre parti mancanti a tua scelta e la parte inferiore del tuo motore è completa. Disponibile per cilindri con diversi alesaggi per tutti i motori con alternatore dal 1970 al 1999.

Carter motore e distribuzione Delkron per Shovelhead dal 1970 al 1984

236248 Per cilindri con alesaggio standard
236249 Per cilindri Big Bore con alesaggio 3 5/8 Carter motore e distribuzione Delkron per Big Twin Evolution dal 1984 al 1991

Carter motore e distribuzione Delkron per Big Twin Evolution dal 1984 al 1991

236244 Per cilindri con alesaggio standard
236245 Per cilindri Big Bore con alesaggio 3 5/8 Carter motore e distribuzione Delkron per Big Twin Evolution dal 1992 al 1999

Carter motore e distribuzione Delkron per Big Twin Evolution dal 1992 al 1999

236258 Per cilindri con alesaggio standard
236259 Per cilindri Big Bore con alesaggio 3 5/8

CARTER MOTORE IN ALLUMINIO BILLET A 4 CAMME PER BIG TWIN

Eccolo: è il carter del terzo millennio. Sfrutta la geometria più efficiente del treno di camme dello Sportster e la robustezza dell'albero motore del Big Twin. La disposizione delle camme è la stessa dei motori Sportster Evolution dal 1986 al 1990, cosicché tutte le camme disponibili per questo motore si adattano perfettamente a questo carter. Il carter motore ed il coperchio della distribuzione sono realizzati in alluminio 6061-T6, che assicura loro robustezza e rigidità. Le pareti hanno uno spessore minimo di .400; in particolare quella sinistra è spessa più di 1.250 e quella tra cavità dei volani e scatola della distribuzione quasi .900. Ciò rende questo carter quello con il più rigido supporto all'albero motore disponibile oggi. Il lato trasmissione è progettato per ospit-are cuscinetti Timken ultimo tipo per alberi di trasmissione da1 1/4", mentre il lato distribuzione è lavorato per ospitare un cuscinetto Timken singolo accoppiato ad un cuscinetto a sfera per un massimo supporto all'albero motore. Il sistema di lubrificazione è dotato di una coppa dell'olio con drenaggio posto alla base e si affida ad una pompa dell'olio del più efficiente tipo rotativo montato sugli ultimi modelli Sportster. Abbiamo in stock la versione da strada di questi carter a prova di bomba, che accetta un albero motore con corsa 4 5/8 e cilindri Sputhe. Sono possibili tutte le combinazioni, ma sono realizzate solo su ordinazione. Si può ordinare per cilindri con diametro esterno fino a 4 1/2, alloggiamenti dei cilindri più alti di 9/16 rispetto agli originali e per volani con diametro fino a 8 1/4, nonché con altre opzioni. Specificate altezza degli alloggiamenti dei cilindri, diametro esterno dei cilindri, diametro dei volani, tipo di guida punterie e disposizione della bulloneria nonché tutte le opzioni che desiderate quando ordinate il vostro carter. Possiamo fornire anche un carter in versione da corsa con parte sinistra piena, senza sede per l'alternatore e senza lubrificazione delle testate attraverso i guida punterie.

234075 Carter billet 4 camme Delkron, versione da strada per cilindri Sputhe e corsa 4 5/8
234074 Carter billet 4 camme Delkron, versione da strada (ordinazione speciale)
234072 Carter billet 4 camme Delkron, versione da corsa (ordinazione speciale)

Parti di ricambio

236250 Cuscinetto esterno albero distribuzione Fafnir
236252 Set cuscinetto Taper per albero lato cambio da 1 1/2
236261 Paraolio per albero lato cambio da 1 1/2

KIT VITI A BRUGOLA CROMATE PER CARTER MOTORE DELKRON

Viti a brugola cromate ad alta resistenza per tutti i carter Delkron. Il Kit comprende tutte le viti che chiudono il carter e quelle per la coppa dell'olio.

232233 Kit viti a brugola cromate

BASAMENTI S&S SUPER STOCK PER APPLICAZIONI SPECIALI PER MODELLI SPORTSTER

Questi basamenti S&S Super Stock stile Sportster Evolution sono disegnati per essere usati con cambio 5 marce tipo dal 1991 in poi, albero lato sinistro tipo di serie, sistema di carica, motorino avviamento, filtro olio e sistema trasmissione primaria in combinazione con punterie, guide punterie, alberi a camme e copertura distribuzione del tipo usato dal 1986 al 1990. Accetta cilindri e testate tipo dal 1986 al 1990 e dal 1990 ad oggi. Questi basamenti sono il massimo quando volete costruire un motore Sportster veramente potente.

750099 Basamento con alesaggio di serie per Sportster dal 1986 al 2003 e Buell 1994-2002
750146 Basamento con alesaggio 3 5/8 per Sportster 1986-2003

BASAMENTI S&S SUPER STOCK PER MODELLI BIG TWIN A SINGOLA CAMMA

Questi basamenti S&S sono studiati per incontrare le richieste degli attuali costruttori di motori. Sono di ricambio all'originale o per applicazioni stradali e racing. Questi basamenti sono costruiti in fusione d'alluminio 356 e trattati a T6 per aumentarne la robustezza. Comunque sono rinforzate con maggiore materiale nelle aree più sollecitate senza però avere alcun effetto sul montaggio nei telai di serie. I basamenti S&S Super Stock includono cassa destra e cassa sinistra, viti basamento, rondelle e bulloni, prigionieri montaggio cilindri, tappo buco fasatura e tappo drenaggio, minuteria assortita, assemblaggio cuscinetto Timken lato sinistro, distanziale pignone e paraolio, assemblaggio cuscinetto e piste albero lato destro, cuscinetto camma ad aghi, bronzina albero pompa olio ed istruzioni per una corretta installazione. I basamenti stile Shovelhead accettano pompe olio dal 1981 al 1984 e primarie dal 1970 in poi. I basamenti stile Evolution sono costruiti per accettare assemblaggi filtro olio di serie dal 1992 al 1999 ed hanno lo stesso sistema di lubrificazione dei modelli di serie dal 1984 al 1992. I cucinetti dell'albero distribuzione non sono inclusi e vanno ordinati separatamente. La misura del cuscinetto dipende dalla misura dell'albero lato distribuzione che state usando.

750523 Basamento stile Shovelhead dal 1970 al 1984, con alesaggio di serie
750524 Basamento stile Shovelhead dal 1970 al 1984, con alesaggio da 3 5/8
721701 Basamento stile Evolution dal 1984 al 1991 con alesaggio di serie
721702 Basamento stile Evolution dal 1984 al 1991 con alesaggio da 3 5/8
721709 Basamento stile Evolution dal 1984 al 1991 con alesaggio da 4
721840 Basamento stile Evolution dal 1992 al 1999 con alesaggio di serie

Cuscinetti opzionali per albero lato distribuzione per motori stile Evolution

710280 Codice Verde (OEM 24628-87)
710281 Codice Bianco (OEM 24626-87)
710282 Codice Rosso (OEM 24641-87)
710283 Codice Blu (OEM 24643-87)

Nota: I basamenti S&S dal 1992 al 1999 usano coperchio distribuzione dal 1973 al 1993.

BASAMENTI S&S "SUPER STOCK" BIG-TWIN CON GENERATORE

Questi basamenti S&S per Big-Twin con generatore sono disegnati come gli originali e sono un'ottima alternativa a dispendiose e faticose riparazioni di basamenti spaccati. Oltre alle sembianze originali questi basamenti incorporano migliorie come robustezza ed affidabilità. Questi basamenti sono disegnati per essere usati con carter primaria in alluminio Panhead o Shovelhead dal 1965 al 1969, ed usano pompa olio stile dal 1936 al 1969. Tutte le casse motore sono complete di minuteria di montaggio, prigionieri cilindri, viti cassa e cuscinetti alberi stile Timken. Disponibili con alesaggio di serie da 3 7/16" o maggiorato da 3 5/8".

Per Panhead e Shovelhead dal 1965 al 1969

Come l'originale senza l'attacco per il regolatore

750052 Per cilindri con alesaggio di serie
750053 Per cilindri con alesaggio da 3 5/8"

Per Panhead dal 1948 al 1964

I basamenti sono lavorati per Panhead dal 1948 al 1962 con la circolazione dell'olio nella base del cilindro ed hanno l'attacco in fusione per il montaggio del regolatore

750969 Per cilindri con alesaggio di serie
750970 Per cilindri con alesaggio da 3 5/8"

BASAMENTO STILE TWIN CAM "A" S&S

I basamenti S&S tipo Twin Cam sono ottimi per costruttori di motori che vogliono costruire un Twin Cam 88A da zero.

Le caratteristiche principali del basamento S&S Twin Cam sono:

- Grande robustezza rispetto al basamento di serie, soprattutto sull'attacco frontale, molto mportante per applicazioni high performance.
- Disponibile con alesaggio stock, 4" e 4 1/8".
- A scelta con finitura nera o argento.
- Tutti i passaggi olio sono sigillati con O-ring.
- Può accettare corsa fino a 5"
- Compatibile con i componenti stock dei modelli dal 1999 al 2006 escluso Dyna 2006
- Include valvola di sfiato reed S&S e cuscinetto Timken su albero lato pignone

Usa pompa dell'olio, piastra supporto camme, copertura camme etc, di serie. Il basamento con misura di alesaggio stock è l'ideale per sostituire l'originale, quello da 4" è l'ideale per i kit S&S per Twin Cam Hot Set Up Super Sidewinder)™), mentre quello da 4 1/8" rende possibile la costruzione di motori custom di grossa cilindrata.

Basamento S&S tipo Twin Cam "A" per telai stile Twin Cam

Finitura naturale	*Finitura nera*	*Alesaggio Misura*
750085	**750086**	Alesaggio Stock
750087	**750089**	4"
750088	**750090**	4 1/8"

Basamento S&S tipo Twin Cam "A" per telai stile Evolution

752085	**752086**	NOVITÀ Alesaggio Stock

Zodiac può fornire basamenti stile Twin Cam con l'alloggiamento per cilindri a vostra scelta (da stock 4.080" fino a 4.380"), configurazione prigionieri, e a vostra scelta l'attacco motore posteriore stile Twin Cam o Evolution su ordinazione speciale nelle finiture argento, nero o lucidata.

KIT INSTALLAZIONE LINEA OLIO S&S PER MOTORI S&S T-SERIES

L'installazione di un motore o di un basamento S&S della serie T nei Dyna dal 1999 al 2006 o nei Touring dal 2000 al 2006 richiede una modifica delle linee olio. S&S ha kit disponibili per Dyna dal 1999 al 2005 e per Touring dal 2000 al 2006. Entrambi i kit includono, blocchetti di conduzione olio, tubi, connettori, raccordi e materiali per l'installazione. Il kit per Dyna include anche una speciale copertura cambio superiore. Il kit per Touring va usato con la copertura superiore originale.

750816 Per Dyna dal 1999 al 2005
750817 Per Touring dal 2000 al 2006

PIASTRA PARAMOTORE PER SHOVELHEADS

Piastra paramotore in acciaio inossidabile lucidatissimo. E' rinforzata con nervature e protegge il carter motore di Big Twin dal 1965 al 1984 con motore Shovel (OEM 24490-36).

301597 Piastra paramotore

RACCORDO PER TUBO DI SFIATO MADE IN USA

Raccordo a 45 gradi per connettere il tubo di sfiato al carter motore, per Big Twin dal 1966 al 1993.

234898 Raccordo 1/4 NPT

KIT ALBERO RUTTORE E BRONZINE JIMS

Kit comprendente albero ruttore e bronzine di prima qualità per Big Twin dal 1936 al 1969 (OEM 25856-36).

235776 Kit albero ruttore e bronzine

TOM HAYDEN'S M6 KRANK-VENT PLUS

Tanti spendono tempo ed energie per sviluppare prodotti in grado di controllare l'aria sopra i pistoni nella ricerca delle migliori prestazioni, ma pochi si preoccupano dell'aria che sta al di sotto di essi. Il Krank Vent controlla questa aria. Ci sono voluti due anni e mezzo per perfezionare questo sfiato. Il risultato è una piccola ma importante parte performante: il M6 Krank-Vent Plus. Tom Hayden dichiara che dopo una semplice installazione sul tubo di sfiato del carter motore si notano più potenza, un suono più profondo e una risposta all'acceleratore più rapida. Prove al banco hanno mostrato un incremento della potenza alla ruota dal 2 al 5%. Ma non è tutto: il perfetto controllo della pressione nel carter evita che le guarnizioni dei coperchi dei bilancieri o addirittura della base dei cilindri possano strapparsi. E' fornito con fascette e dettagliate istruzioni per il montaggio e la manutenzione. Il Krank-Vent Plus è adatto a tutti i modelli con sfiato dal carter motore (Big Twin fino al 1992 e Sportster fino al 1990).

237297 M6 Krank-Vent Plus

KIT VENTILAZIONE DOHERTY POWERVENT TWIN

La valvola di ventilazione ad una via Doherty PowerVents previene il ris-ucchio d'aria nel basamento durante la salita del pistone. La Doherty dichiara un aumento della cavalleria ed una migliore accelerazione, ed ovviamente previene qualsiasi tipo di trasudazione o perdita olio dalle coperture bilancieri o dalle guarnizioni base cilindri dovuta alla troppa pressione nel basamento. Il kit Power Vents Twin è costruito in alluminio billet e si monta direttamente sui fori di ventilazione sulle testate. Il kit include due valvole Powervents e tutta la minuteria necessaria per essere installate sugli sfiati delle testate. Sono disponibili per Sportster dal 1991 ad oggi, Big Twin Evolution dal 1992 al 1999 e modelli Twin Cam dal 1999 ad oggi eccetto FLH/FLT Twin Cam con sistema EFI.

701301 Per Big Twin Evolution dal 1992 al 1999

701302 Per Twin Cam dal 1999 ad oggi eccetto modelli FLH/FLT equipaggiati con EFI

701303 Per Sportster Evolution dal 1991 ad oggi

SISTEMA SPYKE KRANK VENT

Un'altro prodotto performante dalla Spyke. Questo sistema di ventilazione lavorato a CNC ha molte altre funzioni oltre alla ventilazione dei fumi. L'installazione di questo sitema sullo sfiato cassa motore provvede ad innumerevoli funzioni, tra le quali: evita la bruciatura delle guarnizioni, le trasudazioni ed aumenta la potenza alla ruota posteriore. Tutto questo è accompagnato dalla produzione della giusta depressione nel basamento a tutti i regimi. I motori potenti e di grossa cilindrata traggono veramente dei benefici con l'uso di questo sistema di ventilazione dal disegno avanzato. Il disegno unico di questo sistema aiuta le fasce elastiche a sigillare meglio ed riduce i problemi di fuoriuscita d'olio dallo sfiato. Anche i motori di serie trarranno beneficio nell'uso di questo sistema, aumento di potenza, immediata risposta del gas e durata nel tempo. Il sistema di ventilazione Krank Vent è disponibile con tassello di montaggio o nella forma cilindrica standard.

721218 Sistema Krank Vent a forma cilindrica

721219 Sistema Krank Vent con tassello di montaggio

VALVOLA VENTILAZIONE DOHERTY IN LINE POWERVENT

La valvola di ventilazione ad una via Doherty PowerVents previene il risucchio d'aria nel basamento durante la salita del pistone. Costruita in alluminio billet con finitura lucidata. La Doherty dichiara un aumento della cavalleria ed una migliore accelerazione, ed ovviamente previene qualsiasi tipo di trasudazione o perdita olio dal motore dovuta alla troppa pressione nel basamento. Il kit universale viene fornito di tutta la minuteria necessaria per essere installato sulla linea di sfiato in pochi minuti.

701300 Valvola Doherty InLine Powervent

COPERTURA CROMATA BASE CILINDRO PER TWIN CAM 96

Copertura cromata per base cilindro su parte sinistra del basamento sui modelli Twin Cam da 96. Un tocco di classe sia su motori neri che argento. Per modelli Softail dal 2007 ad oggi, Dyna dal 2006 ad oggi e Touring dal 2007 ad oggi.

105055 Copertura cromata base cilindro

COPERTURA CROMATA BASE CILINDRI PER SPORTSTER

Copertura cromata di facile installazione per base cilindri sulla parte sinistra del basamento su modelli Sportster dal 2004 ad oggi, un tocco di classe sia sui motori neri che su quelli argento.

105054 Copertura cromata per Sportster dal 2004 ad oggi

KIT S&S COPERCHIO DISTRIBUZIONE DAL 1936 AL 1969

Questo kit coperchio distribuzione S&S include copertura con bronzine installate, guarnizione, viti estrazione , viti montaggio coperchio da 1/4"-20 e viti montaggio generatore da 5/16"-24. Richiede albero distribuzione dal 1954 al 1969 e viti montaggio stile a bussola. Usabile anche su basamenti di serie dal 1954 al 1969 se usato generatore ultimo tipo.

750032 Coperchio distribuzione S&S

COPERTURA CAMME NOSE CONE S&S IN ALLUMINIO BILLET

Questa copertura lucidata in alluminio billet è un equipaggiamento standard in tutti i motori S&S lucidati stile Evo. Può essere usata in motori stock o aftermarket con basamento stile aternatore. Disponibile per i modelli dal 1973 al 1992 e dal 1993 al 1999. La copertura è fornita completa di guarnizioni, minuteria, coperchio accensione in billet. La copertura accensione in billet è disponibile anche separatamente e monta anche sulle coperture camme di serie.

Copertura camme

750345 Per Big Twin dal 1973 al 1992
750346 Per Big Twin dal 1993 al 1999

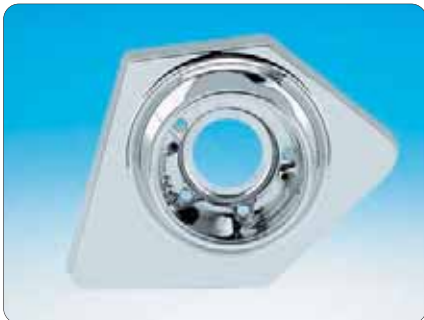
Coperchio accensione

750347 Per Big Twin dal 1973 al 1992

COPERCHIO DISTRIBUZIONE NOSE CONE PER MOTORI BIG TWIN

Coperchi della distribuzione "nose cone" di prima qualità, pressofusi, cromati e lavorati alle esatte specifiche OEM. Sono disponibili per motori Big Twin dal 1970 a primo 1973 con condotto dell'olio laterale per l'albero pignone, per Big Twin dal tardo 1973 al 1992 con condotto dell'olio assiale per l'albero pignone e per motori dal 1993 al 1999 con sfiato "attraverso le teste".

Nota: La bronzina dell'albero a camme deve essere rialesata a misura.

301843 Nose cone dal 1970 a primo 1973, condotto olio laterale (OEM 25218-70)
301818 Nose cone dal tardo 1973 al1992, condotto olio assiale (OEM 25268-84A)
301938 Nose cone dal 1993 al 1999, condotto olio assiale (OEM 25256-93)

COPERCHIO NOSE CONE CROMATO

Trasforma il tuo coperchio della distribuzione Jims in uno cromato con 1/3 del suo prezzo. Può essere usato su tutti i coperchi distribuzione Jims presenti in questo catalogo. Risparmi tempo e denaro: cosa vuoi di più?

235993 Coperchio nose cone cromato

COPRI NOSE CONE CROMATI FULL SIZE

Questi copri nose cone cromati di prima qualità sono il modo più economico di trasformare il tuo nose cone in alluminio in uno cromato, senza affrontare la spesa di un coperchio della distribuzione completo. Sono disponibili con viti a brugola ornamentali o lisci. Si montano in pochi minuti! Quello con viti è il complemento perfetto alla nostra linea di coperchi con viti a brugola per accesso frizione, accensione, ispezione primaria ed inserti per filtri dell'aria (non si adattano a coperchi billet). Per Big Twins dal 1999.

301832 Copri nose cone con viti a brugola
301833 Copri nose cone

PIASTRA DI SUPPORTO CAMME IN ALLUMINIO BILLET PER TWIN CAM

Questa piastra di supporto ricavata da alluminio 6061-T6 con uno spessore di .645 (16 mm) aumenterà la durata del vostro treno valvole. L'alluminio elimina la flessibilità causata da un grosso carico dovuto dalle camme e dalla pressione delle molle. Precise tolleranze mantengono l'allineamento tra camme e il pignone distribuzione. Tutti i passaggi olio sono stati ottimizzati per aumentare l'efficienza del sistema di lubrificazione Twin Cam. Questa piastra usa raccordi NPT nei passaggi olio per prevenire trafilaggi ed utilizza cuscinetti di ritenuta come quelli dei modelli dal 2000 in poi. La piastra di supporto camme include la valvola per la pressione dell'olio, la bronzina dell'albero di distribuzione, O-ring in Viton e tutto il necessario per il montaggio e le relative istruzioni.

239319 Piastra di supporto

COPERTURA INGRANAGGI STILE TWIN CAM S&S IN BILLET

Monta su motori S&S e Twin Cam 88 di serie offrendovi l'opportunità di rendere unico il vostro motore. Sia che costruite da zero o customizzate il vostro motore questa nuova copertura lo farà sapere a tutti! Costruita in alluminio billet e lucidata a specchio darà un nuovo look unico alla vostra moto. Lo stile è identico alla copertura completa di pompa dell'olio fornita con i motori S&S Twin Cam.

Nota: non compatibile con i modelli dal 1999 al 2001 con sensore di posizione delle camme nella copertura.

750576 Copertura ingranaggi S&S Twin Cam

COPERTURA CAMME CROMATA TWIN CAM

Copertura cromata per tutti i motori Twin Cam. Per tutti i modelli Softail dal 2001 ad oggi, Dyna e FLT (OEM 25369-01).

750115 Copertura camme per Twin-Cam dal 2001 ad oggi

COPERTURA CAMME NOSTALGIA ROLAND SANDS DESIGN PER TWIN CAM

La copertura camme RSD “Nostalgia” è un classico design di Roland Sands. In alluminio billet con finitura cromata, lucidata o nera. Per tutti i Twin Cam dal 2001 ad oggi. Tutta la minuteria necessaria per il montaggio è inclusa.

740670 Copertura camme RSD Nostalgia lucidata
740671 Copertura camme RSD Nostalgia cromata
740734 NOVITÀ Copertura camme RSD Nostalgia nera

Nota: Alcuni scarichi aftermarket potrebbero interferire.

COPERTURA CAMME CROMATA PER SPORTSTER

Questa copertura camme è un ricambio a quella originale alluminio o nera. Ha finitura cromata e viene fornita con le bronzine delle camme già installate. Per Sportster dal 1991-1993.

302128 Per modelli dal 1991 al 2003 (OEM 25213-96B)

NOVITÀ

KIT COPERTURA CAMME E PIGNONE CROMATA PER SPORTSTER

Questa copertura camme e la copertura pignone sostituiscono gli originali neri o in alluminio. Le coperture hanno la finitura cromata. La copertura camme ha già le bronzine installate. Per Sportster XL dal 2004 a oggi.

302175 Per XL dal 2004 a oggi (OEM 25213-04 & 34932-04)

SET RONDELLE DI SPINTA PER LATO SINISTRO BIG TWIN

Set di rondelle di spinta per Big Twin dal 1929 al 1954 (11 misure per set) (OEM 24100-17).

233503 Rondelle di spinta

DADO CUSCINETTI ALBERO DI TRASMISSIONE BIG TWIN

Per Big Twin dal 1955 al 1968, comprende paraolio in neoprene (OEM 24031-55).

022385 Cuscinetti albero

BRONZINA ALBERO PIGNONE JIMS

Di eccellente qualità, USA standard o maggiorata per modelli Big Twin dal 1936 al 1999. Disponibile anche versione speciale per riparazione con diametro interno da .5455 per modelli dal 1973 al 1992 che può essere usata per ripristinare la linea centrale della copertura naso. La versione per riparazione viene fornita intatta, la scanalatura o il foro per la lubrificazione deve essere auto costruito.

235883 Big Twin 1936-1953 (OEM 25582-36)
235884 Big Twin 1936-1953 +.005
231451 Big Twin 1954-1972 (OEM 25582-54
231444 Big Twin 1973-1992 (OEM 25582-73)
231452 Big Twin 1973-1992 +.005
721533 Big Twin 1973-1992, versione per riparazione
235886 Big Twin 1993-1999 (OEM 25582-93)

PARTI DI RICAMBIO PER PARTE BASSA MODELLI TWIN CAM DAL 1999 AD OGGI

Parti di ricambio di qualità, per Twin Cam "A" (TCA 1999 ad oggi) e Twin Cam "B" (TCB) . Parti vendute singolarmente meno dove indicato diversamente.

Pos.	*Part. No.*	*Descrizione*	*OEM*
1.	**701911**	Tappo di scarico basamento	765
2.	**701913**	Viti basamento, 12 necessarie, pacco da 2	895
3.	**740494**	Rondelle, dal 2003 ad oggi	8972
4.	**231501**	Cuscinetto albero la to trasmissione 1999-2002	9028

Rasamento, cuscinetto albero la to trasmissione 1999-2002

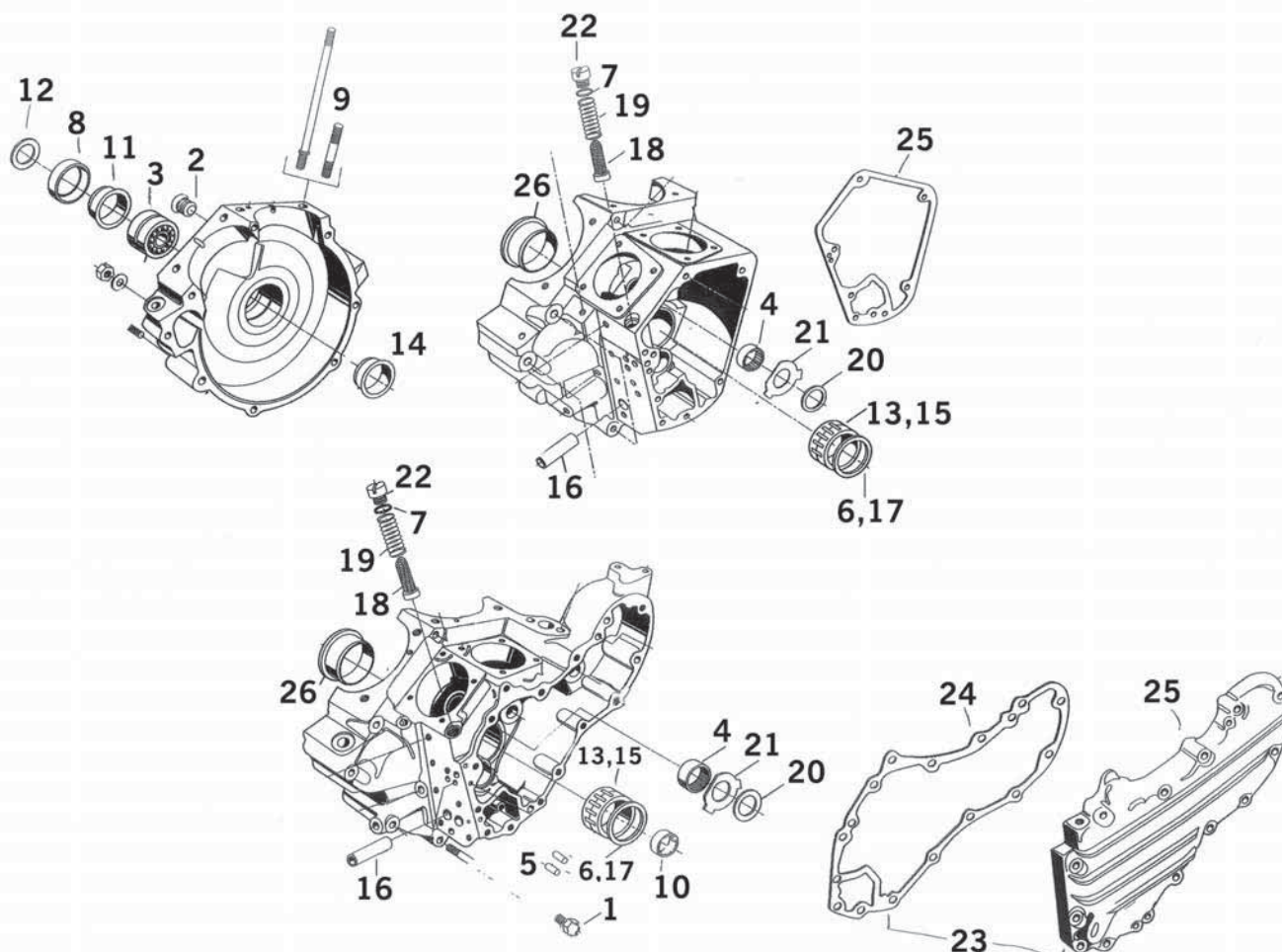
Pos.	*Part. No.*	*Descrizione*	*OEM*
5.	**740476**	0.0905" - 0.0895", pacco da 5	0:00
	740477	0.0925" - 0.0915", pacco da 10	9120
	740478	0.0945" - 0.0935", pacco da 10	9121
	740479	0.0965" - 0.0955", pacco da 10	9122
	740480	0.0985" - 0.0975", pacco da 10	9123
	740481	0.1005" - 0.0995", pacco da 10	9124
	740482	0.1025" - 0.1015", pacco da 10	9125
	740483	0.1045" - 0.1035", pacco da 10	9126
	740484	0.1065" - 0.1055", pacco da 10	9127
	740485	0.1085" - 0.1075", pacco da 10	9128
	740486	0.1105" - 0.1095", pacco da 10	9129
	740487	0.1125" - 0.1115", pacco da 10	9130
	740488	0.1145" - 0.1135", pacco da 10	9131
	740489	0.1165" - 0.1155", pacco da 10	9132
	740490	0.1185" - 0.1175", pacco da 10	9133
	740491	0.1205" - 0.1195", pacco da 10	9134
6.	**711289**	Cuscinetti ad aghi alberi a camme, set di 2	9198
7.	**710491**	James, O-ring (2 necessari) pacco da 10	11140, 11289
8.	**231414**	James, O-ring (2 necessari) pacco da 10	11273
9.	**700462**	Paraoli, albero lato trasmissione, Athena, singolo	12068

Pos.	*Part. No.*	*Descrizione*	*OEM*
10.	**235582**	Perno basamento, 2 necessari	16574-99
11.	**701900**	Perno coperchio camme, pacco da 2	16589-99
12.	**701901**	Perno cilindro, 4 necessari, pacco da 2	16595-99
13.	**701903**	Getti raffreddamento pistone	22307-99
14.	**740492**	Distanziali albero lato trasmissione 1999-2006 escluso Dyna 2006	24038-99
	740493	Distanziali albero lato trasmissione Dyna 2006, tutti 2007 ad oggi	24009-06
15.	**701905**	Cuscinetto albero lato distribuzione, destro, 1999-2002	24623-99B
	701907	NOVITÀ Cuscinetto albero lato distribuzione per basamenti dal 2003 a oggi e tutti quelli S&S TC	
16.	**701907**	Cuscinetto albero lato trasmissione dal 2003 ad oggi	

17. O-ring, perni basamento (2 necessari)

Pos.	*Part. No.*	*Descrizione*	*OEM*
	027652	Zodiac, pacco da 10	26432-76A
	700227	Athena, pacco da 10	
18.	**740495**	Piastra di ritenuta TCB 2000-2002	35093-00
19.	**701909**	Anelli di ritenuta albero di trasmissione 2003 ad oggi	35114-02
20.	**701910**	Anelli di ritenuta modelli TC/A, 2 necessari, pacco da 10	35115-99
21.	**701912**	Viti montaggio statore 10-24 x 1 1/4" Torx - 4 richieste	2918
22.	**701902**	Prigionieri cilindri, 8 necessari	16834-99

23. O-ring, piastra camme, 8 richiesti

Pos.	*Part. No.*	*Descrizione*	*OEM*
	231524	James, pacco da 10	11301
	700461	Athena, pacco da 10	
24.	**231521**	James, O-ring, pompa dell'olio (pacco da 10)	11293
25.	**701906**	raccordi linea olio	25259-93A
26.	**701908**	raccordi linea olio, 2 necessari	26314-99

PARTE BASSA BIG TWIN 1936 AL 1999
Parti di qualità per la parte bassa dei Big Twin. Tutte le parti sono vendute singolarmente, meno dove indicato diversamente.

Pos.	*Part. No.*	*Descrizione*
1.	**710864**	Tappo di spurgo, cassa destra su modelli da 1941 al 1970 (OEM 700)
2.	**710894**	Tappo anticipo

3. Set cuscinetti Timken cassa sinistra

	231500	Per 1955 al 1968 (OEM 9029)
	231501	Per 1969 al 1999 e tutti basamenti S&S (OEM 9028)
4.	**231443**	Cuscinetto camme ad aghi (OEM 9058)

5. Rullini cassa destra dal 1930 al 1955 (albero lato trasmissione) e ruyllini cassa destra dal 1958 al 1986 (albero lato distribuzione) anche per imbiellaggi aftermarket dal 1986 in poi lato pignone
La misura di serie dei cuscinetti è .250"x.490".

723124	NOVITÀ Std., pacco da 24 (OEM 9220A)
710274	.0002" , pacco da 100, (OEM 9221A)
710275	.0004", pacco da 100 (OEM 9222A)
710276	.0006", pacco da 100 (OEM 9223A)
710277	.0008", pacco da 100 (OEM 9224A)
710278	.0010", pacco da 100 (OEM 9225A)
710279	.0020", pacco da 100 (OEM 9220AA)

5. Rullini cuscinetti cassa destra 1937 al 1954 (albero lato distribuzione)
La misura di serie dei cuscinetti è .250"x.600" (100 pck).

231416	Std. (OEM 9261)
231417	+.0008" (OEM 9265)
231418	+.0010" (OEM 9266)

5. Rullini cuscinetti cassa destra 1955 al 1957 (albero lato distribuzione)
La misura di serie dei cuscinetti è .1875"x.800" (100 pck).

710267	Std. (OEM 9421)
710268	+.0002" (OEM 9422)
710269	+.0004" (OEM 9423)
710270	+.0006" (OEM 9424)
710271	+.0008" (OEM 9425)
710272	+.0010" (OEM 9426)

Pos. Part. No. Descrizione

6. Anelli di ritenuta cuscinetto albero lato distribuzione (pacco da 10)

231490 Per cuscinetto albero lato trasmissione, per Big Twin dal 1958 al 1986 (OEM 11007)
238673 Per Big-Twin 1987-1999 (OEM 11177A)
7. 022456 O-ring tappo di spurgo, pacco da 10
700002 O-ring tappo di spurgo, Athena pacco da 10 (OEM 11105)

8. Paraoli albero lato trasmissione

022362 1970 al 1999 (OEM 12026B)

Prigionieri cilindri

9. 721862 Ricambio di serie, 1936 al 1984 (OEM 16837-78)
231548 Super rinforzati, Grado 8, 1936 al 1984
234905 Ricambio di serie, 1984-1999, singolo (OEM 16837-85C)
232378 Ricambio di serie, 1984-1999, set of 8 (OEM 16837-85C)
10. 236053 Pista interna per cuscinetti albero lato distribuzione "in un pezzo solo" 1987-1999 (OEM 23928-87)
11. 231502 Distanziali albero lato trasmissione dal 1970-1999 (OEM 24002-70)

12. Spessoramenti pignone motore dal 1970 al 1999

231763 Assortimento da 6 (uno per misura)
233489 Pacco da 5 .060" (OEM 24032-70)
233498 Pacco da 5.090" (OEM 24033-70)
233499 Pacco da 5.120" (OEM 24034-70)
233500 Pacco da 5.150" (OEM 24035-70)
233501 Pacco da 5.180" (OEM 24036-70)
233502 Pacco da 5 .210" (OEM 24037-70)

13. Pista cuscinetto Jims 360 gradi (Std. 2.127" OD)

Piste cuscinetto lavorate di precisione, danno lubrificazione a 360 gradi

235876 1958 al 1999 Std. (OEM 24599-58B)
235877 1958 al 1999 +.002" (OEM 24600-58B)

14. Piste cassa destra dal 1940 al 1957 (Std. 2.0015" OD)

231505 Pista cassa destra Std. (OEM 24621-40)
231506 Pista cassa destra +.005" (OEM 24623-40)

15. Assemblaggio cuscinetto albero lato distribuzione "In un pezzo solo" 1987 al 1999

Lunghezza del cuscinetto 1.280", verificate il manuale OEM per il corretto gioco del cuscinetto

710280 Codice Verde (OEM 24628-87)
710281 Codice Bianco (OEM 24626-87)
710282 Codice Rosso (OEM 24641-87)
710283 Codice Blu (OEM 24643-87)
15. 148107 Anelli di ritenuta rulli cuscinetti cassa destra 1958-1986 anche per imbiellaggi aftermarket. (OEM 43578-35)
16. 235865 Bronzina labero pompa olio std. (OEM 24641-36)
750760 Maggiorata +.040"
17. 231487 Rondella di ritenuta rullini cassa destra, pacco da 5, anche per imbiellaggi aftermarket.
18. 234899 Filtro olio basamento, 1948 ad oggi (OEM 24981-70)
19. 235001 Molla filtro olio basamento, 1948 ad oggi, pacco da 10 (OEM 24982-70)

Pos. Part. No. Descrizione

20. Spessori albero a camme

232677 .050", pacco da 5 (OEM 25550-36
232678 .055" (OEM 25551-36)
232679 .060" (OEM 25552-36)
232680 .065" (OEM 25553-36)
232681 .070" (OEM 25554-36)
232682 .075" (OEM 25555-36)
232683 .080" (OEM 25556-79)
232684 .090" (OEM 25557-79)
21. 231488 Rondella di blocco camma (OEM 25550-57)

22. Tappo filtro olio dal 1948 ad oggi (OEM 26263-80)

234896 Stile originale
231615 Testa esagonale

23. Kit copertura camme dal 1936 al 1969

750032 Per modelli dal 1936 al 1953 se usato un albero di distribuzione dal 1954 ad oggi. Fornito con bronzine installate e completo di guarnizioni e viteria per il montaggio. Fatto da S&S.

24. Guarnizione copertura camme dal 1936 al 1969

700185 Carta, Athena pacco da 10 (OEM 25225-36C)

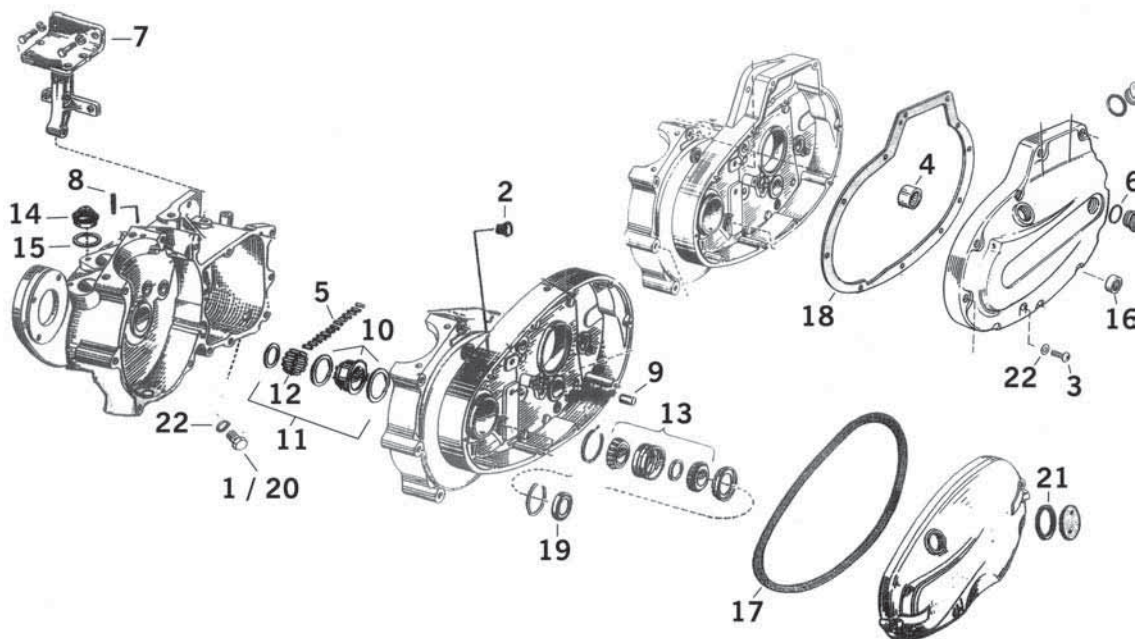
25. Guarnizione copertura camme dal 1970 al 1992 (OEM 25225-70B)

700186 Carta, Athena pacco da 10
740344 Carta , James pacco da 10
234512 Ricoperte al silicone, James pacco da 5
234356 Carta con interno in metallo, James, singole

25. Guarnizione copertura camme dal 1993 al 1999 (OEM 25225-93)

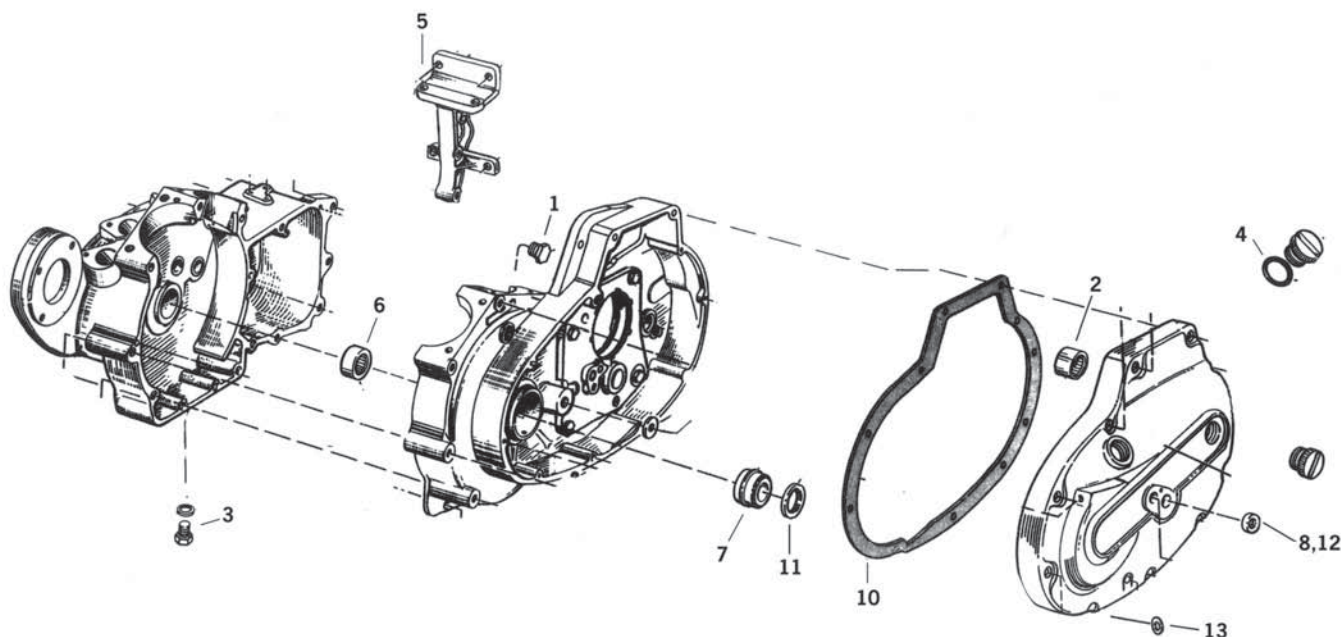
700188 Carta, Athena pacco da 10
740413 Carta , James pacco da 10
234514 Ricoperte al silicone, James pacco da 5
234357 Carta con interno in metallo, James, singole

26. Piste cuscinetti cassa destra (Std. 2.127" OD)

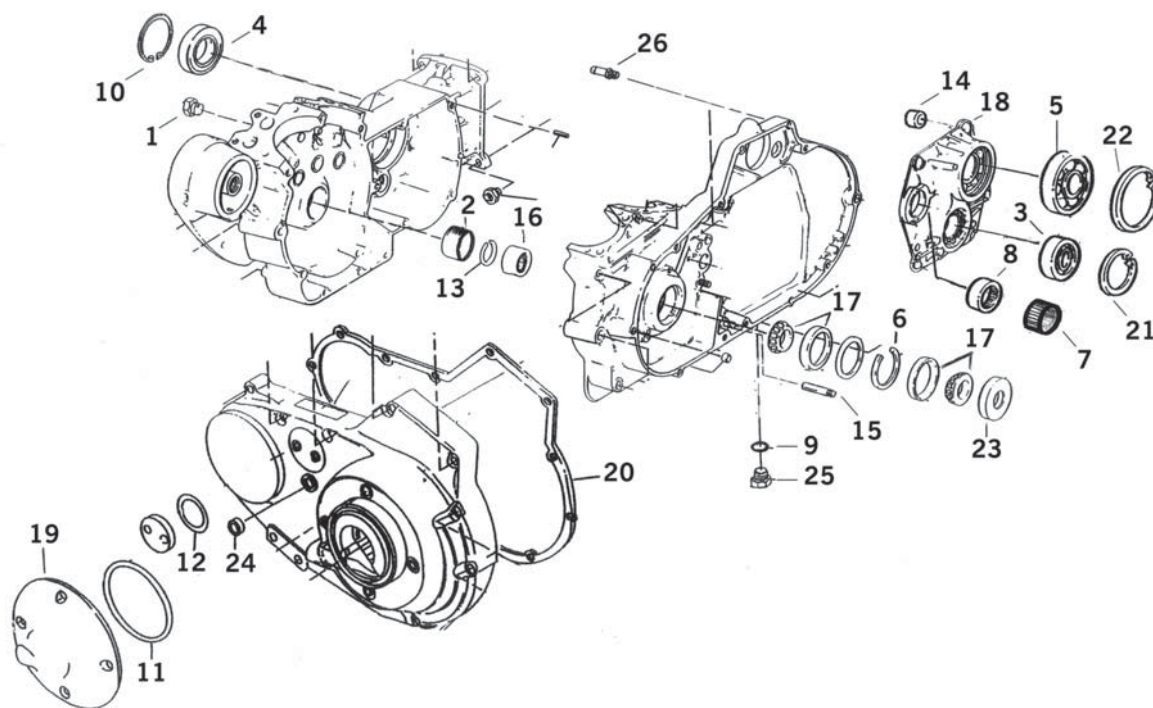
231434 Pista 1940 al 1954 Std. (OEM 24599-40)
231435 Pista 1940 al 1954 +.005" (OEM 24601-40)
231436 Pista 1955 al 1957 Std. (OEM 24599-55)
231437 Pista 1955 al 1957 +.005" (OEM 24601-55)
231503 Pista 1958 al 1999 Std. (OEM 24599-58A)
235875 Pista 1958 al 1999 +.002" (OEM 24600-58A)
231504 Pista 1958 al 1999 +.005" (OEM 24601-58A)

RICAMBI PARTE BASSA PER KH DAL 1954 AL 1956 E XL DAL 1957 AL 1976

Ricambi di qualità per KH e XL dal 1954 al 1976, Le parti sono vendute singolarmente, meno dove indicato diversamente.

Pos.	*Part. No.*	*Descrizione*	*OEM*
1.	**740461**	Tappo di spurgo 1/2"-13, singola	707
2.	**710894**	Tappo anticipo	
3.	**742050**	Vite verifica livello olio, pacco da 10, 1954 al 1970	3728
4.	**231460**	Cuscinetto albero avviamento, 1977 al 1980	9063
5.	**710267**	Rullini albero lato distribuzione STD, pacco da 100, 1957 al 1976	9421
	710268	Rullini albero lato distribuzione +0.0002", pacco da 100, 1957 al 1976	9422
	710269	Rullini albero lato distribuzione +0.0004", pacco da 100, 1957 al 1976	9423
	710270	Rullini albero lato distribuzione +0.0006", pacco da 100, 1957 al 1976	9424
	710271	Rullini albero lato distribuzione +0.0008", pacco da 100, 1957 al 1976	9425
	710272	Rullini albero lato distribuzione +0.0010", pacco da 100, 1957 al 1976	9426
6.	**638344**	O-ring tappo di riempimento, pacco da 25	11106
7.	**032329**	Attacco motore posteriore, 1967-1976	16203-67
8.	**234914**	Prigionieri cilindro, 1954-1971	16830-54
	740462	Prigionieri cilindro, 1972-1976	16830-72
9.	**740463**	Perno, 1957 al 1976	24578-57
10.	**231824**	Bronzina albero lato distribuzione (STD = 1,7515"), 1957-1976	24585-57
	231825	Bronzina albero lato distribuzione, maggiorata .005"	-
11.	**231837**	Rondella albero lato distribuzione, pacco da 5	24692-54
12.	**231790**	Ritenuta rullini albero lato distribuzione	24718-54
13.	**231822**	Cuscinetto albero lato trasmissione	24729-52
14.	**740464**	Filtro olio	24975-37
15.	**700181**	Guarnizione filtro olio, Athena, pacco da 10	24978-57
16.	**022326**	Paraolio albero di cambiata	
	700273	Paraolio albero di cambiata, Athena pacco da 5	

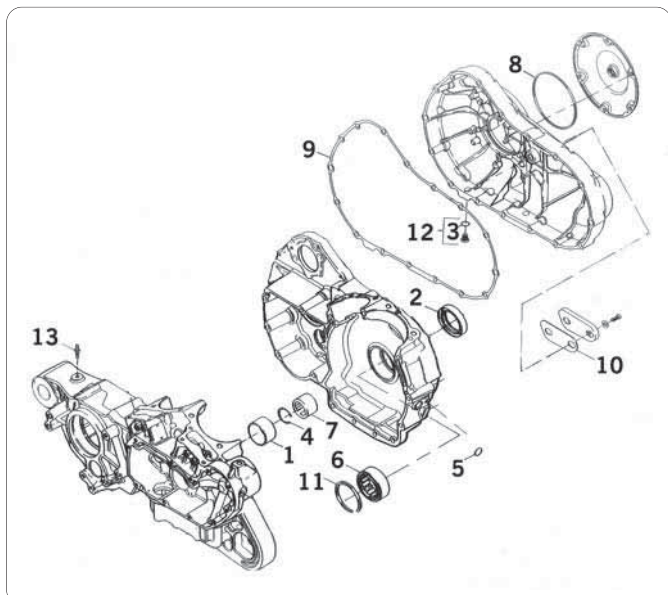
Pos.	*Part. No.*	*Descrizione*	*OEM*
17.		**Guarnizioni primaria dal 1958 al 1969**	
	700300	0,8 mm, Athena, pacco da 10	34952-52
	700301	1.5 mm, Athena, pacco da 10	34952-52
	700302	0.5 mm, Athena, pacco da 10	34955-67
	740326	0.5 mm, James, pacco da 10	34955-67
18.		**Guarnizioni primaria dal 1967 al 1976**	
	700309	NOVITÀ Carta, 0.8mm Athena, pacco da 5	34955-67
	710512	Ricoperta al silicone, Athena, pacco da 10	34955-67
19.	**022329**	Paraolio albero lato trasmissione	35151-52A
	700306	Paraolio albero lato trasmissione, Athena, pacco da 5	35151-52A
20.	**720167**	Tappo di spurgo, 1967 al 1976	60348-65B
21.	**700371**	Guarnizione coperchio ispezione, Athena pacco da 10, 1958 al 1969	60567-36
	740335	Guarnizione coperchio ispezione, James	60567-36
22.	**700385**	Guarnizione vite livello olio, Athena pacco da 10, 1971 al 1976	63858-49

PARTI DI RICAMBIO PER PARTE BASSA MODELLI XL DAL 1977 AL 1990

Parti di ricambio di qualità, per XL dal 1977 al 1990. Parti vendute singolarmente meno dove indicato diversamente.

Pos.	*Part. No.*	*Descrizione*	*OEM*
1.	**710894**	Tappo anticipo	720
2.	**231460**	Cuscinetto albero avviamento, 1977 al 1980	9063
3.	**022456**	O-ring tappo di spurgo, pacco da 10	11105
	700002	O-ring tappo di spurgo, Athena pacco da 10	11105
4.	**022458**	O-ring tappo di riempimento, pacco da 10, fine 1978 al 1990	11139
5.	**032329**	Attacco motore posteriore, 1967-1976	16203-67
6.	**231838**	Kit cuscinetti albero lato distribuzione, senza pista interna, 1977 al 1986	24648-77
	233533	Cuscinetto albero lato distr.,Blu	24647-87
	233532	Cuscin. albero lato distr., Rosso	24650-87
	233603	Cuscin. albero lato distr., Bianco	24659-87
	233534	Cuscin. albero lato distr., Verde	24660-87
7.	**231823**	Cuscinetto albero lato trasmissione kit	24729-74
8.	**022326**	Paraolio albero di cambiata, 1977 al 1985	34035-52
	700273	Paraolio albero di cambiata, Athena pacco da 5, 1977 al 1985	34035-52
9.	**700277**	Guarnizione montaggio pedana, Athena pacco da 10	34624-77
10.		**Guarnizioni primaria**	
	740327	James, pacco da 10	34955-75
	700304	Athena, pacco da 10	34955-75
	710510	Ricoperte al silicone, Athena pacco da 10	34955-75
11.	**022347**	Paraolio albero lato trasm.	35151-74
	700307	Paraolio albero lato trasmissione, Athena pacco da 5	35151-74
12.	**027657**	Paraolio albero cambiata	37101-84
13.	**700385**	Paraolio vite verifica livello olio, Athena, pacco da 10	

PARTI DI RICAMBIO PER PARTE BASSA MODELLI XL DAL 1991 AL 2003

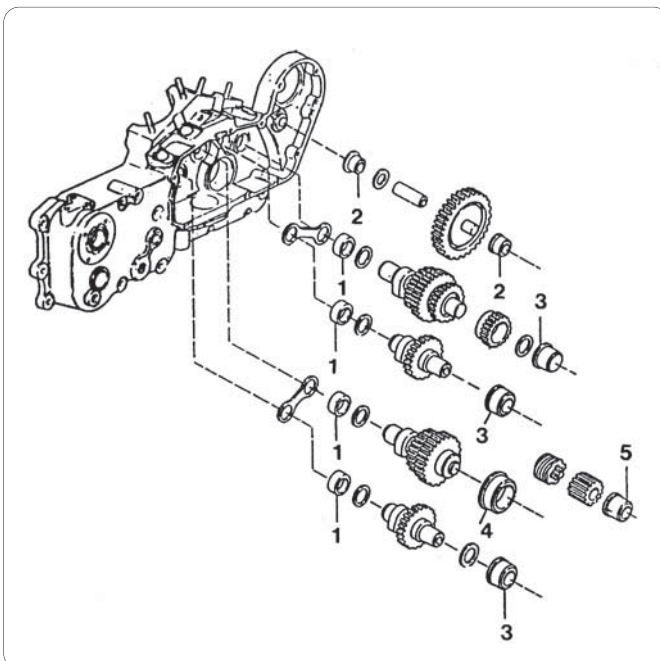
Parti di ricambio di qualità, per XL dal 1977 al 1990. Parti vendute singolarmente meno dove indicato diversamente.

Pos.	*Part. No.*	*Descrizione*	*OEM*
1.	**710894**	Tappo anticipo	720
2.	**740469**	Pista cuscinetto pignone	8881
3.	**239901**	Cuscinetto albero secondario sinistro	8998
4.	**239902**	Cuscinetto albero principale destro	8996A
5.	**740471**	Cuscinetto albero principale	35030-89
6.	**740470**	Anello di ritenuta cuscinetto albero lato trasmissione	9119A
7.	**740465**	Cuscinetto tamburo cambio	9151
8.	**737014**	Cuscinetto albero secondario sinistro	9187
9.	**022456**	O-ring tappo di spurgo, pacco da 10	11105
	700002	O-ring tappo di spurgo, Athena pacco da 10 (OEM 11105)	11105
10.	**710308**	Anelli di ritenuta	11161
11.	**233031**	NOVITÀ O-ring, coperchio frizione, 1991 al 1993, pacco da 5	11187
	231634	O-ring, coperchio frizione, dal 1994 ad oggi, pacco da 5	25463-94
12.	**740473**	O-ring, coperchio ispezione, James, pacco da 5	11188
13.	**238673**	Per cuscinetto di banco lato destro, p. da 10	
14.	**740467**	Perno, pacco da 10	16573-83
15.	**740468**	Perno scanalato	24530-90
16.	**233533**	Cuscinetto albero lato distr.,Blu	24647-87
	233532	Cuscin. albero lato distr., Rosso	24650-87
	233603	Cuscin. albero lato distr., Bianco	24659-87
	233534	Cuscin. albero lato distr., Verde	24660-87
17.	**231823**	Cuscinetto albero lato trasmissione kit	24729-74
18.	**237151**	Porta cambio in alluminio billet	25238-90
19.	**301621**	Coperchio ispezione, 1994-2003	34742-94A

Pos.	*Part. No.*	*Descrizione*	*OEM*
20.		**Guarnizioni primaria**	
	700315	NOVITÀ Carta Athena, pacco da 5	34955-89A
	710511	Rivestite al silicone, Athena p. da 5	34955-89A
	740423	Carta, James pacco da 10	34955-89A
	740431	Rivestite al silicone, James p. da 5	34955-89A
21.	**231851**	Anello ritenuta cuscinetto	35021-89
22.	**756259**	NOVITÀ Anello ritenuta cuscinetto	35038-89A
23.	**022347**	Paraolio albero lato trasm.	35151-74
	700307	Paraolio albero lato trasmissione, Athena pacco da 5	35151-74
24.	**027657**	Paraolio albero cambiata	37101-84
25.	**233583**	Tappo di spurgo magnetico, pacco da 5	60348-65B
	720167	Tappo di spurgo,	60348-63B
26.	**347035**	Raccordi linea olio, 2000-2003	63533-41A

PARTI DI RICAMBIO PER PARTE BASSA MODELLI XL DAL 2004 AD OGGI

Parti di ricambio di qualità per XL dal 2004 ad oggi. Le parti sono vendute singolarmente meno dove indicato diversamente.

Guarnizioni primaria

Pos.	Part. No.	Descrizione	
1.	740469	Pista cuscinetto pignone	8881
2.	700462	Paraoli, albero lato trasmissione, Athena, singolo	12068
3.	022456	O-ring tappo di spurgo, pacco da 10	11105
3.	700002	O-ring tappo di spurgo, Athena pacco da 10	11105
4.	238673	Per cuscinetto di banco lato destro, p. da 10	11177-A
5.	231486	O-ring sensore di posizione albero, James pacco da 10	11289A
6.	701907	Cuscin. albero lato trasm.	24605-07
7.	233533	Cuscinetto albero lato distr.,Blu	24647-87
7.	233532	Cuscin. albero lato distr., Rosso	24650-87
7.	233603	Cuscin. albero lato distr., Bianco	24659-87
7.	233534	Cuscin. albero lato distr., Verde	24660-87
8.	231634	Guarnizione coperchio frizione, James pacco da 10	25463-94A
9.	741238	Guarnizione primaria, James pacco da 5	34955-04
10.	740475	Guarnizione coperchio ispezione	34986-04
11.	701909	Anelli di ritenuta albero di trasmissione 2003 ad oggi	35114-02
12.	740474	Assemblaggio tappo di spurgo	60328-98B
13.	347035	Raccordi linea olio	63533-41

BRONZINE, CUSCINETTI DISTRIBUZIONE E PIATTO DI SPINTA ALBERI A CAMME

Bronzine e cuscinetti ad aghi made in USA per treni di camme di Sportster.

1. Cuscinetto ad aghi per alberi a camme
231839 Per Sportster dal 1958 al 1990 (OEM 9057)

2. Bronzina albero ingranaggio intermedio
231844 Per Sportster dal 1957 ad inizi 1984 (OEM 25597-57)

3. Bronzina per alberi a camme
231840 Per Sportster dal 1954 ad oggi (OEM 25586-37)
235786 Per Sportster dal 1954 ad oggi +.005

4. Bronzina albero camma aspira-zione posteriore
231841 Per Sportster dal 1957 al 1990 (OEM 25588-57)
235785 Per Sportster dal 1957 al 1990 +.005

5. Bronzina albero pignone
231842 Per Sportster dal 1957 al 1976 (OEM 25593-57)
231843 Per Sportster dal 1977 ad oggi (OEM 25593-74)

6. Piatto di spinta albero a camme
750113 Per Sportster dal 1958 al1990 (OEM 25551-58)

COPERCHI PIGNONE PER SPORTSTER RECENTI

Questi coperchi pignone in alluminio pressofuso sono disponibili a scelta lucidati a specchio o cromati. Una riproduzione perfetta ed economica della parte originale montata su tutti i modelli Sportster dal 1982 ad oggi, inclusi Evolution 4 e 5 marce.

Per Sportster 4 marce dal 1982 al 1990 (OEM 34911-81TB)

301761 Lucidato
301780 Cromato

Per Sportster 5 marce dal 1991 al 2003 (OEM 34911-91)

301811 Lucidato
301810 Cromato

Per Sportster 5 marce dal 2004 ad oggi (OEM 34932-04)

302191 Lucidato
302190 Cromato

RULLI BIELLE JIMS PER BIG TWINS DAL 1973 AL 1986

Questi rulli sono made in USA e costruiti con materiale aero spaziale 52100 per cuscinetti. Per Big Twins dal 1973 al 1986 e disponibili sotto dimensionati, sovra dimensionati e misure di serie. Sono venduti in confezioni da 100 pezzi.

Rulli lunghi maschio *(misura normale .1875" x .590")*

710248 Lung +.0020" (OEM 9185)
710240 Lung Std. (OEM 9186)
710241 Lung +.0002" (OEM 9180)
710242 Lung +.0004" (OEM 9181)
710243 Lung +.0006" (OEM 9182)
710244 Lung +.0008" (OEM 9183)
710245 Lung +.0010" (OEM 9184)
710246 Lung +.0020" (OEM 9186A)
710247 Lung +.0030" (OEM 9186AA)

Rulli corti femmina *(misura normale .1875" x .294")*

710257 Corti +.0020" (OEM 9450A)
710249 Corti Std. (OEM 9441A)
710250 Corti +.0002" (OEM 9442A)
710251 Corti +.0004" (OEM 9443A)
710252 Corti + .0006" (OEM 9444A)
710253 Corti +.0008" (OEM 9445A)
710254 Corti +.0010" (OEM 9446A)
710255 Corti +.0020" (OEM 9418)
710256 Corti +.0003"(OEM 9441AA)

RULLI BIELLE JIMS EXTRALUNGHI PER BIG TWIN DAL 1973 AL 1999

Questi rulli sono fabbricati in USA con materiale per cuscinetti aerospaziale 52100. Per tutti i Big Twin dal 1941 al 1999 ma devono essere usate le gabbie a rulli Jims Heavy Duty (ZPN 235995). I rulli sono rettificati secondo le minime tolleranze, sono disponibili in misura di serie o maggiorati e venduti in pacchi da 100.

Rulli lunghi per biella maschio *(misura Std. .1875" x .660")*

233999 Lunghi Std. (OEM 9171A)
233483 Lunghi +.0004" (OEM 9173A)
233490 Lunghi +.0006" (OEM 9174A)
233491 Lunghi +.0008" (OEM 9175A)
233493 Lunghi +.001" (OEM 9176A)
233497 Lunghi +.002"
233458 Lunghi +.003"

Rulli corti per biella femmina *(misura Std. .1875" x .325")*

233979 Corti Std. (OEM 9101A)
233980 Corti +.0002" (OEM 9102A)
233981 Corti +.0004" (OEM 9103A)
233982 Corti +.0006" (OEM 9104A)
233983 Corti +.0008" (OEM 9105A)
233984 Corti +.0010" (OEM 9106A)
233985 Corti +.0020"
233986 Corti +.0030"

RULLI BIELLE JIMS PER MODELLI SPORTSTER
Questi rulli bielle sono fabbricati in USA con materiale per cuscinetti aerospaziale 52100. Da usarsi su modelli Sportster dal 1954 ad oggi. Sono fabbricati secondo le specifiche di serie e disponibili sotto misura, sovra dimensionati e standard; vengono venduti in pacchi da 100 pezzi.

Rulli lunghi maschio
(misura Std. .1875" x .480")
710266 Lunghi - .0020" (OEM 9161)
710258 Lunghi Std. (OEM 9150A)
710259 Lunghi + .0002" (OEM 9152A)
710260 Lunghi + .0004" (OEM 9154A)
710261 Lunghi + .0006" (OEM 9156A)
710262 Lunghi + .0008" (OEM 9158A)
710263 Lunghi + .0010" (OEM 9160A)
710264 Lunghi + .0020" (OEM 9417)
710265 Lunghi + .0030" (OEM 9450AA)

Rulli corti femmina
(misura Std. .1875" x .294")
710257 Corti - .0020" (OEM 9450A)
710249 Corti Std.(OEM 9441A)
710250 Corti + .0002" (OEM 9442A)
710251 Corti + .0004" (OEM 9443A)
710252 Corti + .0006" (OEM 9444A)
710253 Corti + .0008" (OEM 9445A)
710254 Corti + .0010" (OEM 9446A)
710255 Corti + .0020" (OEM 9418)
710256 Corti + .0030" (OEM 9441AA)

RULLI BIELLE JIMS RETTIFICATI DI PRECISIONE
I rulli Jims sono fabbricati in U.S.A. da materiale aerospaziale per cuscinetti 52100. I rulli sono rettificati di precisi-one entro le minime tolleranze. Disponibili in misura standard e maggiorati. Venduti in confezione da 100 pezzi.

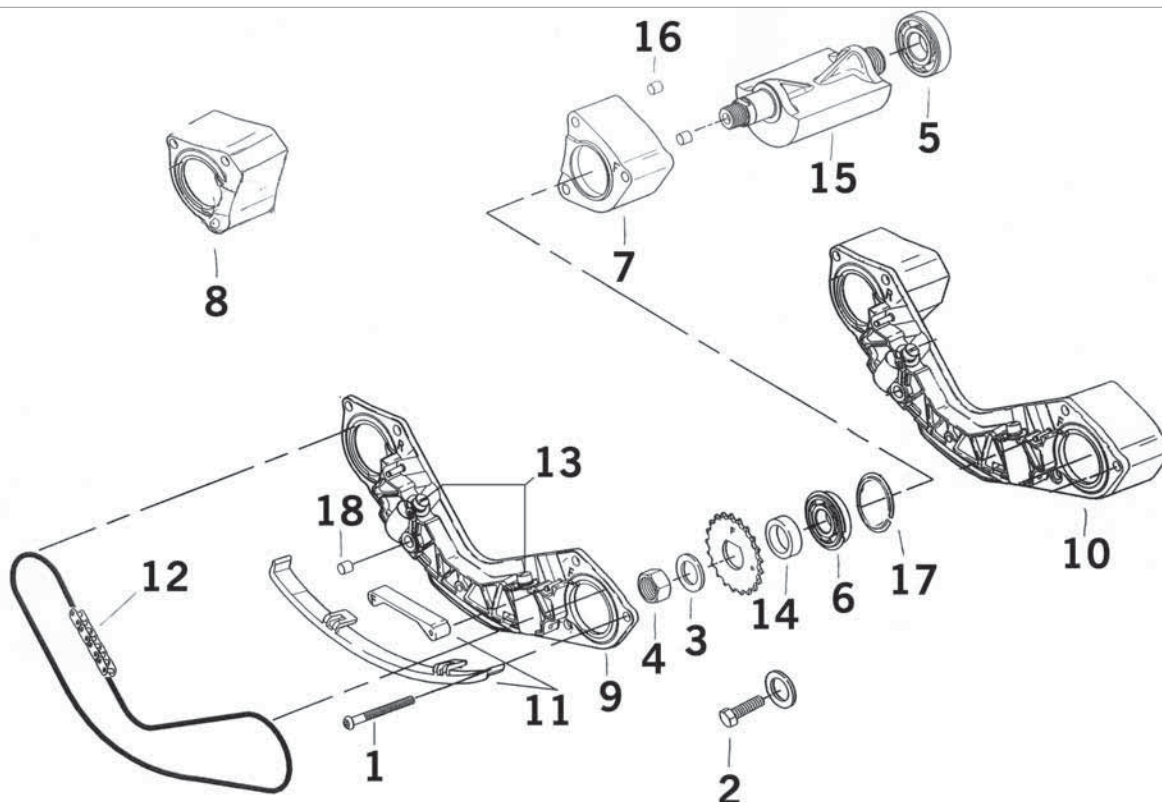
Per alberi lato distribuzione Sportster dal 1957 al 1976 (cassa destra) *Misura di serie .1875" x .800" (pacco da 100)*
710267 Std. (OEM 9421)
710268 +.0002" (OEM 9422)
710269 +.0004" (OEM 9423)
710270 +.0006" (OEM 9424)
710271 +.0008" (OEM 9425)
710272 +.0010" (OEM 9426)

Per alberi lato distribuzione Big Twin dal 1955 al 1957 (cassa destra)
Misura di serie .1875" x .800" (pacco da 100)
710267 Std. (OEM 9421)
710268 +.0002" (OEM 9422)
710269 +.0004" (OEM 9423)
710270 +.0006" (OEM 9424)
710271 +.0008" (OEM 9425)
710272 +.0010" (OEM 9426)

Per alberi lato distribuzione Big Twin dal 1958 al 1986 (cassa destra)
Misura di serie .250" x .490"
723124 NOVITÀ Std., pacco da 24 (OEM 9220A)
710274 .0002" , pacco da 100, (OEM 9221A)
710275 .0004", pacco da 100 (OEM 9222A)
710276 .0006", pacco da 100 (OEM 9223A)
710277 .0008", pacco da 100 (OEM 9224A)
710278 .0010", pacco da 100 (OEM 9225A)
710279 .0020", pacco da 100 (OEM 9220AA)

Per alberi lato trasmissione Big Twin dal 1930 al 1955 (cassa sinistra)
Misura di serie .250" x .490"
723124 NOVITÀ Std., pacco da 24 (OEM 9220A)
710274 .0002" , pacco da 100, (OEM 9221A)
710275 .0004", pacco da 100 (OEM 9222A)
710276 .0006", pacco da 100 (OEM 9223A)
710277 .0008", pacco da 100 (OEM 9224A)
710278 .0010", pacco da 100 (OEM 9225A)
710279 .0020", pacco da 100 (OEM 9220AA)

Per cuscinetti ad aghi sui mozzi ruota Big Twin dal 1925 al 1967, Sportster dal 1953 al 1967 e posteriore modelli 45".
Misura di serie .250" x .490"
723124 NOVITÀ Std., pacco da 24 (OEM 9220A)
710274 .0002" , pacco da 100, (OEM 9221A)
710275 .0004", pacco da 100 (OEM 9222A)
710276 .0006", pacco da 100 (OEM 9223A)
710277 .0008", pacco da 100 (OEM 9224A)
710278 .0010", pacco da 100 (OEM 9225A)
710279 .0020", pacco da 100 (OEM 9220AA)

RULLI JIMS PER CAMBI 4 MARCE BIG TWIN
Rulli di alta qualità e rettificati di precisione dalla Jims Per ingranaggio conduttore primario ed albero secondario. Sono richiesti 44 pezzi nei modelli Big Twin 4 marce dal 1941 al 1977. Sono venduti in pacchi da 100 pezzi e la misura di serie è .125" x .615".
710300 Std. (OEM 9084)
710301 +.0004 (OEM 9085)
710302 +.0008 (OEM 9086)
710303 +.001

PARTI BILANCIATORE MOTORE PER TWIN CAM B

Tutte le parti per la manutenzione e la riparazione dei sistemi di bilanciamento bei TC88B dal 2000 al 2006 e TC96B dal 2007 ad oggi.

		Descrizione	*OEM*
1.	**740543**	Viti supporto bilanciatori, pacco da 6	956
2.	**740536**	Bulloni bilanciatore 2007-up pacco da 2	3110
3.	**740539**	Rondelle pignone 2000-2006, pacco da 2	6852
	740547	Rondelle pignone 2007-up, pacco da 2	6456
4.	**740540**	Dado pignone 2000-2006, pacco da 2	7974
5.	**740541**	Cuscinetto bilanciatore esterno, 2000-2006	8989
6.	**740542**	Cuscinetto bilanciatore esterno, 2000-2006	8991
7.	**740496**	Supporto albero bilanciamento, anteriore, 2000-2006	14716-00
8.	**740497**	Supporto albero bilanciamento, posteriore, 2000-2006	14717-00
9.	**740544**	kit supporto bilanciatori, 2000-2006	14728-00
10.	**740498**	kit supporto bilanciatori, 2007 ad oggi	14728-07
11.	**740499**	Kit catena guida bilanciatori, inferiore	14761-00
12.	**740520**	Kit corona e pignone	14762-00
13.	**740521**	Kit pistone tendicatena, 2 necessari	14764-00
14.	**740522**	Distanziali pignone, 2000 al 2006, .130″	14780-00
	740523	Distanziali pignone, 2000 al 2006, .140″	14781-00
	740524	Distanziali pignone, 2000 al 2006, .150″	14782-00
	740525	Distanziali pignone, 2000 al 2006, .160″	14783-00
	740526	Distanziali pignone, 2000 al 2006, .170″	14784-00
	740545	Distanziali pignone, 2000 al 2006, .180″	14785-00
	740529	Distanziali pignone, 2000 al 2006, .190″	14786-00
	740531	Distanziali pignone, 2000 al 2006, .200″	14787-00
	740532	Distanziali pignone, 2000 al 2006, .210	14788-00
	740527	Distanziali pignone, 2007 ad oggi, .039″, pacco da 10	14784-07
	740528	Distanziali pignone, 2007 ad oggi, .072″, pacco da 10	14785-07
	740530	Distanziali pignone, 2007 ad oggi, .105″, pacco da 10	14786-07
15.	**740533**	Kit albero bilanciamento, anteriore 2000-2006	14789-00
	740534	Kit albero bilanciamento, posteriore, 2000-2006	14790-00
	740546	Kit albero bilanciamento, anteriore o posteriore , 2 necessari, 2007 ad oggi	14789-07
16.	**740535**	Perni di supporto, pacco da 10	16583-00
17.	**740537**	Anello di ritenuta cuscinetto bilanciatori 2007 ad oggi, pacco da 5	35240-07
18.	**740538**	Paraolio supporto bilanciatori	45359-00

COPERCHIO BILANCIERI PER PANHEAD

Coperchio dei bilancieri splendidamente cromato per tutti i Panhead dal 1948 al 1965, venduto singolarmente (OEM 17500-48).

301112 Copertura bilanciere per Panhead

ANELLI DISTANZIATORI A D PER COPERCHI BILANCIERI

Anelli a D in spesso alluminio lucida-tissimo, per tutti i coperchi dei bilancieri originali o aftermarket per Panhead. Venduti in coppia, comprendono viti di montaggio a brugola.

301242 Set distanziali a D con viti (OEM 17509-54)

COPERCHI BILANCIERI CROMATI PER SHOVELHEAD

Set di coperchi bilancieri cro-mati per tutti gli Shovelhead dal 1966 al 1984. Hanno una cromatura a tre strati e sono pronti da montare. Sono forniti con due distanziali per i prigionieri, così da poter essere installati su motori dal 1966 al 1981 (prigioniero corto) o dal 1982 in poi (prigioniero lungo) (OEM 17516-77B).

037000 Coperchi Bilancieri

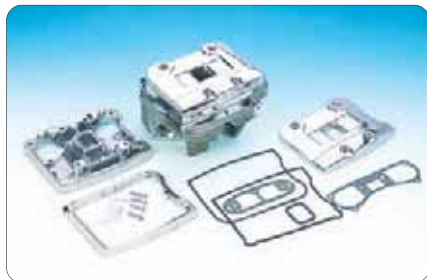
COPERTURE BILANCIERI S&S IN BILLET PER SHOVELHEAD

Solamente il fatto che i nuovi coperchi bilancieri in billet di S&S per Shovelhead siano così belli potrebbe già essere un motivo sufficiente per montarli, ma la bellezza non è tutto! Il nuovo design offre una serie di vantaggi considerevole rispetto ai vecchi coperchi in fusione. La parte superiore ed inferiore dei coperchi sono sigillate con degli O-ring in Viton per evitare trafilaggi d'olio. Questo design in due pezzi permette l'installazione e la rimozione con il motore direttamente sul telaio (a secondo del tipo di telaio usato). Questi coperchi bilancieri hanno la possibilità di sopportare alzate valvola fino a .590 se usate con gli alberi bilancieri a rullini S&S. Gli alberi dei bilancieri S&S hanno un design simile a quelli Evolution. Chiunque abbia dovuto sostituire un set di bilancieri su uno Shovelhead vi potrà dire quanto tempo e denaro vi faranno risparmiare questi nuovi bilancieri S&S. Forniti in set di due coperchi bilancieri con gli speciali O-ring, tutta la minuteria necessaria e 4 alberi bilancieri. Da usare con guarnizioni tra coperchi e teste tipo originali.

750297 Coperchi bilancieri S&S per Shovelhead, lucidati

Parti di ricambio

750299 Set di 4 alberi bilancieri
750443 O-ring grosso in Viton per tappi terminali alberi, pacco da 10
750444 O-ring piccolo in Viton per tappi terminali alberi, pacco da 10
750445 O-ring in Viton per viti per copertura bilancieri anteriore, pacco da 10
750446 O-ring in Viton per viti per copertura bilancieri posteriore, pacco da 10
750654 O-ring grande in Viton per copertura bilancieri posteriore, pacco da 10

Nota: Queste parti di ricambio montano solo sui bilancieri S&S, non possono essere usati su bilancieri OEM o tipo originali.

COPERCHI BILANCIERI CROMATI PER MOTORI EVOLUTION

Kit di coperchi bilancieri in tre parti cromati per motori Evolution. Sono pressofusi, lavorati con precisione, lucidati a macchina e finiti con cromatura a tre strati. Sono disponibili per Sportster 5 marce dal 1991 al 2003 e Big Twin dal 1984 al 1999 e danno il look dei recenti modelli "Custom" Harley ad un prezzo abbordabile per tutti. I coperchi sono venduti in kit per un cilindro (ne servono due per un motore) e sono forniti con tutte le guarnizioni necessarie. Tutte le parti sono disponibili separatamente.

Per Sportster dal 1991 al 2003

302076 Kit completo per un cilindro
302077 Coperchio inferiore (OEM 17537-96)
302078 Coperchio intermedio (OEM 17538-96)
302079 Coperchio superiore (OEM 17551-96)

Per Evolution Big Twin dal 1984 al primo 1992

301850 Kit completo per un cilindro
301853 Coperchio inferiore (OEM 17530-84A)

Per Evolution Big Twin dal tardo 1992 ad oggi

037001 Kit completo per un cilindro
037002 Coperchio inferiore (OEM 17530-92)
037003 Coperchio intermedio (OEM 17529-92)
037004 Coperchio superiore (OEM 17528-92)

RASAMENTI PER BILANCIERI EVOLUTION

Data la varietà di bilancieri e coperchi disponibili, può essere necessario correggerne il gioco assiale. La corretta tolleranza è tra .003 e .015 (da 0.08 mm a 0.40 mm). Sono disponibili dei rasamenti cementati nelle misure di .012 e .020 (0.20 mm e 0.50 mm) per effet-tuare gli aggiustamenti. Sono venduti in confezioni da 10.

231198 Rasamenti da .012 (10 Pezzi)
231199 Rasamenti da .020 (10 Pezzi)

COPERCHI BILANCIERI CROMATI PER SPORTSTER DAL 2004 AD OGGI

Queste coperture cromate faranno risaltare il tuo motore. Venduti in set di copertura interna ed esterna (ordinare due set per motore). Per Sportster dal 2004 ad oggi.

302180 Set coperchi bilancieri cromati

KIT COPERCHI BILANCIERI PER BIG TWIN EVOLUTION

L'ultimo ritrovato per design e funzionalità. Disponibili in fusione sono un'alternativa economica a quelli in billet. Non solo daranno al tuo Big-Twin Evolution un'altra immagine ma provvederanno anche un'alloggio più stabile per i tuoi bilancieri. Disponibili con finitura lucidata o cromata di alta qualità. Il kit completo include coperture bilancieri alte, distanziali intermedi e coperture bilancieri basse, gomma obrelli valvole, guarnizioni, paraoli e minuteria per cilindro anteriore e posteriore. Montano su tutti i Big-Twin Evolution dal 1984 al 1999.

Kit coperchi bilancieri in fusione

037025 Kit coperchi bilancieri cromato
037026 Kit coperchi bilancieri lucidato

Parti di ricambio

302163 Kit guarnizioni e paraoli di ricambio

KIT COPERCHI BILANCIERI IN FUSIONE D'ALLUMINIO PER TWIN CAM

Precision ha fatto questi coperchi bilancieri in due pezzi con supporti bilancere separati. Questo kit di facile installazione garantirà un rigido e stabile alloggio per i bilancieri. Questo kit è in fusione d'alluminio usando alluminio d'alta qualità, lavorato con precisione sfruttando l'ultima tecnologia CNC. Disponibile con finitura lucidata o cromata. Il kit completo include coperchi bilancieri alti, distanziali intermedi, coperchi bilancieri bassi, guarnizioni, paraolii e tutta la minuteria necessaria per entrambi i cilindri. Monta su tutti i Twin Cam dal 1999 ad oggi.

037017 Kit coperchi bilancieri cromati
037018 kit coperchi bilancieri lucidati
302108 Kit guarnizioni di ricambio

COPERCHI BILANCIERI NOSTALGIA "ROLAND SANDS DESIGN" PER TWIN CAM

Date stile al vostro Twin Cam con una coppia di coperchi bilancieri dal design Nostalgia disegnati da Roland Sands. In alluminio billet con finitura cromata, lucidata o anodizzata nera e logo RSD inciso a laser. Minuteria cromata inclusa. Per tutti i Twin Cam dal 1999 ad oggi. Venduti in coppia.

740642 Lucidati
740643 Cromati
740735 NOVITÀ Anodizzati neri

KIT COLONY PER MONTAGGIO COPERTURA BASSA BILANCIERI PER EVOLUTION

Questo kit contiene 8 viti e rasamenti per montare l'assemblaggio copertura bassa bilancieri su tutti I modelli Evolution. Per Sportster dal 1986 ad oggi e Big Twin Evolution dal 1984 al 1999.

741848 Colony per montaggio

KIT S&S IN BILLET COPERTURE ALBERI A BILANCIERE PER MODELLI TWIN CAM

La S&S propone due bellissime coperture per alberi a bilanciere per motori Twin Cam, una in fusione ed una in billet. Tutte le coperture S&S includono guarnizioni ed o-ring antiperdita, il loro disegno in due pezzi ne facilita le operazioni di montaggio. Entrambe le coperture sono fornite di tutta la minuteria per il montaggio. Le coperture in fusione includono speciali supporti bilanciere. Le coperture in billet utilizzano supporti di serie come anche gli sfiati. Entrambe le coperture possono essere montate senza togliere il motore dal telaio. Entrambe le coperture accettano alzate fino a .640 usando molle aftermarket e bilancieri S&S o di serie. Se usate pacchetto molle/valvole con maggiore alzata si ridurranno le tolleranze. Le coperture S&S accettano molle con diametro esterno fino a 1.660 senza alcuna modifica. Se usate camme con alzata elevata dovete regolare in proposito le testate e sarà responsabilità dell'assemblatore controllare tutte le tolleranze. Nota: In molti casi e richiesta solo una minore tolleranza se vengono usate con queste coperture molle valvole con diametro esterno maggiore di 1.660. Il kit include copertura anteriore e posteriore in due pezzi, supporto bilanciere (solo in quelle in fusione), guarnizioni, o-ring ed istruzioni per il montaggio.

Coperture in billet per modelli Twin Cam dal 1999 ad oggi

721927 Finitura cromata
721928 Finitura lucidata

Coperture in fusione per modelli Twin Cam dal 1999 ad oggi

750023 Finitura cromata
750516 Finitura lucidata

MODULO SFIATI MYSTFREE PER TWIN CAM

I possessori di Twin Cam lamentano spesso perdite di residui d'olio dagli sfiati e finire la vostra corsa con la gamba sporca d'olio non è molto divertente. Doherty Machines ha trovato la soluzione a questo problema. La valvola di sfiato originale ha un separatore a camera singola che è montato con un elemento di garza. Il design del Mystfree può esser visto come un cilindro a due camere. Nella prima camera la maggioranza dell'olio viene estratto e rispedito attraverso i fori di scarico originali nella parte inferiore della camera. L'olio rimanente introdotto nella seconda camera viene evacuato nella corsa di ritorno del pistone attraverso due piccole porte di sfiato situate sul corpo del Mystfree e rimandato nella cavità del bilanciere. Nessun residuo d'olio raggiungerà mai i due sfiati dell'aria collocati nella parte frontale superiore del Mystfree. L'installazione richiede solo la rimozione delle sei viti dei coperchi dei bilancieri. Il Doherty Mystfree è fornito con le guarnizioni e la bulloneria necessaria per il montagggio. Per tutti i Twin Cam dal 1999 ad oggi.

701380 Modulo sfiati Mystfree per Twin Cam

COPRI BULLONI COPERCHI BILANCIERI CROMATI

Coperchi per coprire le viti a brugola dei coperchi bilancieri, su tutti i motori Evolution dal 1984 al 1999. Si montano con un grano e vengono forniti con la chiave adatta, set di 2.

301097 Copri bulloni coperchi bilancieri cromati

BULLONI CROMATI FINALI PER ALBERI BILANCIERI

Questi bulloni cromati per fi-nali alberi bilancieri danno un tocco classico tipo Knucklehead ai motori Sportster dal 1971 al 1985 e Shovelhead dal 1971 al 1984. L'installazione o la rimozione molto semplice rispetto a quelli originali, set da 4 pezzi.

231614 Bulloni cromati

KIT PRIGIONIERI BILANCIERI

Ogni Kit contiene 8 prigionieri lunghi (OEM17506-66) e due corti (OEM17508-66) per coperture bilancieri ed 1 prigioniero (OEM 16864-48) per attacco motore superiore. Montano su motori Shovelhead dal 1966 al 1984.

236396 Kit prigionieri bilancieri

KIT DADI E CAPPUCCI FINALI PER BILANCIERI

Per Sportster e Shovelhead. Disponibili con testa bombata per cacciavite o con testa per brugola. Cromati.

741793 Kit testa bombata per cacciavite, dal 1957 al 1970

741794 Kit testa a brugola, dal 1971 al 1984

KIT DADI FINALI PER ALBERI A BILANCIERI

Dadi finali cro-mati con rondel-le, di ricambio a quelli OEM con inserto rosso su Shovelhead dal 1966 al 1984 e Sportster dal 1957 al 1985.

741791 Kit dadi finali per bilancieri

KIT DADI COPERTURE BILANCIERI

Dadi cromati esagonali e rondelle per coperture bilan- ceri su modelli Shovelhead dal 1966 al 1983.

741792 Kit dadi coperture bilancieri

BILANCIERI PER SPORTSTER

Bilancieri di ricambio per Sportster dal 1957 al 1985. Soddisfano o superano le specifiche OEM.

232580 Scarico anteriore (OEM 17394-57A)
232581 Scarico posteriore (OEM 17395-57A)
232582 Aspirazione anteriore (OEM 17396--57A)
232583 Aspirazione posteriore (OEM 17397--57A)

BRONZINE PER BILANCIERI

Queste bronzine per bilancieri sono lavorate da una barra di bronzo di prima qualità e si adattano a Big Twin dal 1966 al 1999, Sportster dal 1957 ad oggi e Twin Cam dal 1999 ad oggi (OEM 17428-57).

235814 Pacco da 8, costruite in U.S.A. da Jims
231676 Pacco da 8, d'importazione
231425 Bronzina di ricambio, singola

OLIATORI BILANCIERI PER PANHEAD

Riproduzioni esatte degli oliatori dei bilancieri di aspirazione (OEM 18100-49 e 18102-49), set di 2.

032446 Oliatori bilancieri per panhead

KIT PRIGIONIERI E DADI PER BILANCIERI

Prigionieri alta qualità con filettatura d'interferenza. Per modelli Panhead dal 1948 al 1965, in confezione da 8 pezzi per una testata (OEM 17647-48)

A. 741789 Finitura parcherizzata

Dadi qualità areonautica con inserto in nylon. Venduti in confezione da 8 pezzi per una testata per modelli Panhead dal 1948 al 1965 (OEM 7727)

B. 741790 Finitura cadmiata

DADI PRIGIONIERI BILANCIERI PER PANHEAD

Dadi autobloccanti, usati su tutti i motori Panhead (OEM 7727), conf. da 25.

292179 Dadi prigionieri bilancieri

CONDOTTI DELL'OLIO CROMATI

Condotti dell'olio di ricambio per Sport-ster e Shovelhead. Ogni Kit comprende raccordi e guarnizioni.

120111 Per Shovelhead dal 1966 al 1984 (OEM 62783-66A e 62785-66A)
120110 Per Sportster dal 1957 al 1985, eccetto modelli con magneto dal 1957 al 1969 (OEM 17324-57A)

CONDOTTI OLIO IN ACCIAIO INTRECCIATO

Condotti olio in acciaio intrecciato di ricambio agli originali.

231978 Per Sportster dal 1957 al 1985 eccetto modelli con magneto dal 1957 al 1969 (OEM 17324-57A)

ALBERI BILANCIERE PER BIG TWIN

Albero bilanciere di ricambio per Big Twin Shovelhead dal 1966 al 1984, venduto singolarmente.

231986 Albero bilanciere (OEM 17611-66B)

BILANCIERI PER SHOVELHEAD

Bilancieri di ricambio per motori Shovel-head dal 1966 al 1984. Soddisfano o superano le specifiche OEM.

231982 Bilancieri, scarico post./ asp. ant (OEM 17360-66)
231983 Bilancieri, scarico ant./asp. post (OEM 17375-66)
231425 Bronzina di ricambio, singola (OEM 17428--57)

BILANCIERI S&S SU CUSCINETTI PER SHOVELHEAD

Questi bilancieri S&S hanno molte caratteristiche in comune con quelli S&S per Evolution e Twin Cam, tutti sono costruiti in acciaio forgiato 4140 e temperato per la massima robustezza. Le fusioni sono costruite in modo da eliminare tutti i possibili punti deboli per aumentarne la durata nel tempo. Questi bilancieri S&S hanno inoltre la bronzina da .750. Questa bronzina aumenta del 50% la superficie di contatto rispetto a quella di serie da .500 per un lavoro migliore dei cuscinetti. L'innovazione finale in stile Evolution è un passaggio olio dalla coppa di contatto dell'asta con il bilanciere fino all'interno del corpo dello stesso avendo così una lubrificazione attraverso le aste dei bilancieri se usati insieme alle guide punterie ed aste bilancieri S&S. Comunque è sempre possibile usare il sistema di lubrificazione di serie. Questi bilancieri a rulli S&S hanno un rapporto nominale di 1.43 a 1 ma alcuni anche maggiore. Il finale su cuscinetto riduce l'usura del gambo valvola e lo scivolamento trasversale quando vengono usati con alzate considerevoli. Questi bilancieri S&S per Shoveled sono compatibili con alloggi di serie ed S&S in billet, è possibile che alcune tolleranze vadano controllate se usati con alloggi di serie.

750298 Bilancieri S&S su cuscinetti per Shovelhead

BILANCIERI DI RICAMBIO AGLI ORIGINALI PER EVOLUTION

Per motori Evolution. Sono realizzati con tolleranze ristrettissime e soddis-fano o superano le specifiche OEM. Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999, Twin Cam dal 1999 ad oggi e Sportster Evolution dal 1986 ad oggi.

236236 Aspirazione anteriore, scarico posteriore (OEM 17360-83)

236237 Scarico anteriore, aspirazione posteriore (OEM 17375-837)

BILANCIERI TPD A CUSCINETTI PER ALTE PRESTAZIONI

I nostri bilancieri hanno le stesse caratteristiche degli altri in commercio ma molto più economici. I bilancieri con cuscinetti sono un must per tutti i motori performanti. Questi bilancieri sono da tenere in considerazione anche quando si rinnova un motore di serie e gli si vuole aggiungere un tocco in più. Gli alloggi delle aste della distribuzione hanno un particolare disegno che ne migliora le caratteristiche di contatto. I bilancieri TPD sono costruiti in fusione di ottimo acciaio e girano su bronzine di serie. Si usano con alberi tipo di serie. Venduti in confezione da 4 pezzi per Big Twin Evo dal 1984 al 1999, Sportster dal 1986 ad oggi e Twin Cam dal 1999 ad oggi.

032440 Set bilancieri

ALBERI A BILANCIERI CRANE CON BRONZINE

Questi nuovi bilancieri con rullino sono una versione dal prezzo più contenuto dei roller rockers Crane, con bronzine al posto dei più costosi cuscinetti ad aghi. I bracci con il rullino riducono gli attriti che assorbono potenza. Consigliatissimi per motori preparati con camme dall'alzata notevole, riducono anche gli attriti tra steli e guide delle valvole, limitandone l'usura. Disponibili per Big Twin Evolution e per Sportster Evolution, Twin Cam 88. Il rapporto 1.75 aumenta di circa 8% alzata valvola senza cambiare la camma. Venduti in set di quattro.

730062 Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999, Twin Cam 88 dal 1999 ad oggi e Sport- ster Evolution dal 1986 ad oggi con rapporto 1.75

BRONZINE PER ROLLER ROCKER JIMS

Bronzine per roller rockers (confezione da 8)

235870 Bronzine per roller rocker

SPESSORI PER BILANCIERI

Per togliere il gioco eccessivo ai bilancieri dei motori Shovelhead rendendoli così più silenziosi, venduti in confezione da 10 pezzi.

233504 Spessori bilancieri +.005
233505 Spessori bilancieri +.007
233506 Spessori bilancieri +.010
233507 Spessori bilancieri +.020

RASAMENTI PER BILANCIERI

Data la varietà di bilancieri e coperchi disponibili, può essere necessario correggerne il gioco assiale. La corretta tolleranza è tra .003 e .015 (da 0.08 mm a 0.40 mm). Sono disponibili dei rasamenti cementati nelle misure di .012 e .020 (0.20 mm e 0.50 mm) per effettuare gli aggiustamenti. Sono venduti in confezioni da 10.

231198 Rasamenti da .012 (10 Pezzi)
231199 Rasamenti da .020 (10 Pezzi)

ALBERI A BILANCIERI JIMS PER SHOVELHEAD SU RULLINI CON RAPPORTO STOCK DI 1.43

Alberi a bilancieri di nuova concezione, lavorati di precisione per Big Twin Shovelhead dal 1966 al 1984. Sono veramente collaudati duramente e sono costruiti in USA in acciaio al cromomolibdeno 4340 con fusioni temprate (OEM 17360-66A e 17375-66A).

233479 Albera a bilancieri

PARTI DI RICAMBIO PER BILANCIERI A RULLI CRANE

Parti di ricambio per i kit di bilancieri a rulli Crane, non più in produzione, per Evolution Big Twin dal 1984 al 1999, Twin Cam da 1999 a oggi e Sportster Evolution dal 1986 a oggi. Gli alberi sono per i bilancieri prodotti dal 1995 a oggi identificaticati da una "X" stampigliata sul corpo del bilanciere dopo il codice del produttore. Non possono essere usati su modelli prodotti prima del 1995.

231259 Alberi bilancieri X-type per Evolution (set di 2)
231263 Kit o-ring (set di 8)

ALBERO BILANCIERI PER EVOLUTION

Di produzione americana, è realizzato in acciaio cementato la-vorato con precisione ed è una copia esatta dell'originale. Per tutti i Big Twin dal 1984 al 1999, Twin Cam dal 1999 ad oggi e Sportster Evolution dal 1984 ad oggi (OEM 17611-83).

234748 Albero bilancieri

ALBERO BILANCIERI JIMS PER MOTORI EVO RACE ONLY

Questo albero bilanciere è costruito solo per applicazioni da corsa. E` temprato e completamente forato da una parte per accettare il raccordo. Disegnato per moto da corsa che usano gruppo termico a secco. Solo da usare nei motori da gara Evolution.

233384 Albero bilancieri

BILANCIERI JIMS PER EVOLUTION

Bilancieri lavorati con precisione per montare su Evolution Big Twin dal 1984 al 1999, Twin Cam dal 1999 ad oggi e Sportster dal 1986 ad oggi. Sono disponibili con tolleranza di serie 1.625 e custom 1.7. Questi bilancieri sono severemante testati e fabbricati in USA bilancieri da 1.625 possono essere usati di ricambio a quelli OEM 17360-83 e 17375-83. Sono in set di 4 pezzi. I bilancieri da 1.7 versione custom sono per coloro che desiderano grandi alzate. Gli alberi non sono inclusi e vanno ordinati separatamente. Sono disponibili tutte le parti di ricambio.

Alberi e bilancieri

235869 Set roller rocker da 1.625 (set di 4)
233227 Set roller rocker custom da 1.7 (set di 4)
235815 Albero bilanciere (singolo)

Parti di ricambio

234867 Rullini bilanciere (confezione da 4)
234866 Perni rullini (confezione da 4)
234864 Anelli di tenuta (confezione da 8)
235870 Bronzine per roller rocker

SET DISTANZIALI ALBERI BILANCIERI
Per Big Twin Shovelhead dal 1966 al 1984, set di 4
231764 Set distanziali alberi bilancieri

MOLLE VALVOLE ANDREWS PER SHOVELHEAD CON CAMME SPINTE
Questi set di molle valvole per motori da 74 e 80 c.i. daranno al giusta tensione alle valvole in applica-zioni con camme dall'alzata elevata. L'installazione non richiede complicate lavorazioni delle teste, set di 4 valvole.
234734 Molle valvole

MOLLE VALVOLE ANDREWS
Per motori Evolution con camme di alzata elevata. Se utilizzate con collari in titanio, permettono il montaggio di camme con alzata fino a .550. L'installazione non richiede la lavo-razione delle testate. Il set comprende 4 molle interne e 4 esterne. Per Big Twin dal 1984 al 1999, Twin Cam dal 1999 ad oggi e Sportster dal 1986 ad oggi.
232637 Molle valvole Andrews

COLLARI MOLLE VALVOLE ANDREWS IN ACCIAIO
Collari molle valvole in acciaio temprato per tutti i Big Twin Evolution dal 1984 al 1999 e Twin Cam dal 1999 ad oggi. Permettono un'alzata delle valvole di .050 maggiore rispetto agli originali. Non solo sono più resistenti degli originali, ma sono anche più leggeri del 10% ed utilizzano i semiconi OEM. Venduti in set di 4.
232591 Set collari valvole in acciaio

KIT MOLLE VALVOLE E COLLARI CRANE PER SHOVELHEAD
Molle valvole per alte prestazioni realizzate in acciaio di prima qualità avvolto con i più alti standard produttivi. Disponibili con collari a scelta in acciaio cromon molibdeno 4140 o in titanio. collari al cromo molibdeno sono i più resistenti e durevoli in commercio, quel-li al titanio riducono il peso ed aggiun-gono robustezza ad un treno di valvole per-formante. Le molle sono disponibili separatamente.
231360 Kit molle valvole con collari in acciaio
231359 Kit molle valvole con collari in titanio
231347 Kit solo molle valvole (OEM 18205-57)

COLLARI MOLLE VALVOLE CRANE PER BIG TWIN DAL 1948 AL 1984
Offriamo di collari per le tue necessità. Quelli in acciaio al cromo molibdeno 4140 sono i più resistenti e durevoli in assoluto, e sono rivestiti in ossido nero contro ruggine e corrosione (OEM 18221-36).
231341 Collari in acciaio, set di 4

KIT MOLLE VALVOLE E COLLARI HIGH PERFORMANCE CRANE PER MOTORI EVOLUTION E TWIN CAM 88

Kit completo con collari inferiori e semiconi. Il kit con collari in acciaio al cromo molibdeno 4140 è fornito con molle con pressione di 175 libbre. Quello con collari in titanio riduce il peso ed aggiunge robustezza al tuo treno di valvole, ed è disponibile con molle con pressione di 155 libbre o 175 libbre, o ancora con molle da 175 libbre Thermo Cool. Il trattamento superficiale Thermo Cool riduce gli attriti e disperde rapidamente il calore. Disponibile anche un kit Premium che deve essere usato in combinazione con collari molle inferiori ZPN 236299 o 232701, semiconi e kit semiconi. Il kit molle Premium è studiato per applicazioni Racing e performanti e contiene attrezzo molle in acciaio H11 per una pressione molle da 180 - 185 lbs. Questo kit può essere usato con alzate fino a .650. Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999, Twin Cam dal 1999 ad oggi e Sportster Evolution dal 1986 ad oggi.

Kit completi con molle, collari e semiconi

231348 Con collari in acciaio e molle da 175 lbs
231364 Con collari in acciaio e molle da 155 lbs
231349 Con collari in titanio e molle da 175 lbs
231365 Con collari in titanio e molle Thermo Cool da 175 lbs

Kit molle valvole qualità racing

231396 Kit molle valvole Premium da 180 - 185 lbs

Kit collari inferiori, semiconi e collari superiori

232701 Kit con collari in acciaio
232699 Kit con collari in titanio

SEMICONI VALVOLE CRANE

Questi fermi a semicono per valvole sono lavorati e cementati con preci-sione ed hanno una resistenza mec-canica quasi doppia degli originali in acciaio stampato. Disponibili in due tipi per molle con diverse pressioni, per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999, Twin Cam 88 dal 1999 ad oggi e Sportster dal 1986 ad oggi con motore Evolution, venduti in set di 8.

232664 Semiconi per molle da 155 lbs.
232665 Semiconi per molle da 175 lbs.

UTENSILE PER LAVORAZIONE DI SEDI MOLLE VALVOLE PER BIG TWIN

Questo utensile. Può essere usato per abbassare le sedi delle molle valvole per applicazioni con camme con alzate elevate. Va utilizzato con un guida utensile.

Per Big Twins dal 1948 al 1984

231339 Utensile per lavorazione di sedi molle valvole di modelli dal 1948 al 1984
231390 per Big Twin dal 1948 al 1984

Per Evolution Big Twins dal 1984 al 1999, Twin Cam dal 1999 ad oggi e Evolution Sportster dal 1986 ad oggi

231391 per Sportster dal 1957 al 1985 (aspirazione)

RASAMENTI MOLLE VALVOLE

Questi rasamenti per molle valole di Crane danno la possibilità in modo semplice di avere la stessa pressione su tutte le valvole del tuo motore Evolution. Il kit comprende 12 rasamenti: 4 da .015, 4 da .030 e 4 da .060. Ciò ti permette di spessorare le molle da .015 a .105 con incrementi di .015 per assicurare una pressione uguale su tutte le molle o di aumentare la pressione se si desidera. Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999, Twin Cam dal 1999 ad oggi e Sportster Evolution dal 1986 ad oggi.

232672 Rasamenti molle valvole

SET MOLLE VALVOLE PER MOTORI EVOLUTION

Per Sportster Evolution dal 1986 ad oggi, Big Twin Evolution dal 1984 al 1999 e Twin Cam dal 1999 ad oggi. Sono realizzate in acciaio di prima qualità e sorpassano le spe-cifiche (OEM 18201-83 e 18202-83).

231765 Set mille valvole

MOLLE VALVOLE KIBBLEWHITE PRECISION MACHINING

Per motori Evolution con camme di alzata elevata. Se utilizzate con collari in titanio, permettono il montaggio di camme con alzata fino a .550”. Il set comprende 4 molle interne e 4 esterne. Per Big Twin dal 1984 al 1999, Twin Cam dal 1999 ad oggi e Sportster dal 1986 ad oggi.

234893 Molle valvole

MOLLE VALVOLE KIBBLEWHITE PRECISION MACHINING PER CAMME CON ALZATA ELEVATA

Queste molle valvole da corsa possono essere usate con collari superiori ed inferiori e semiconi originali. Progettate specificamente per l'utilizzo con camme dall'alzata elevata, sono vendute in set e disponibili per Panhead e Shovelhead dal 1948 al 1984 o Big Twin Evolution dal 1984 al 1999, Twin Cam 1999 ad oggi e Sportster Evolution dal 1986 ad oggi.

234285 Per Pan/Shovelhead, set
234286 Per Big Twin Evolution da 1984 al 1999, Twin Cam 1999 ad oggi e Sportster Evolution dal 1986 ad oggi Pressione sedi molle 170-180 lb, set di 4 (alzata max .580")

KIT MOLLE VALVOLE KIBBLEWHITE PRECISION MACHINING PER CAMME CON ALZATA ELEVATA

Questi kit sono complete di collari superiori anodizzati duri, semiconi trattati termicamente e lavorati ed is-truzioni di montaggio dettagliate. Utiliz-zano i collari inferiori originali. Per Panhead e Shovelhead dal 1948 al 1984 con camme di alzata elevata, danno una pressione di carico con valvola chiusa di 160 lbs e permettono un'alzata della valvola fino a .580".

234287 Kit molle valvole

SET DI MOLLE VALVOLE, COLLARI E SEMICONI V-THUNDER

I kit di molle valvole V-Thunder sono prodotti con i migliori materiali dis-ponibili e con tolleranze ristrettissime. I Kit completi comprendono molle, collari superiori ed inferiori e semiconi per Big Twin dal 1984 al 1999 e Twin Cam dal 1999 ad oggi. Le doppie molle sono avvolte ad interferenza, e sono dotate di uno stabilizzatore che im-pedisce che si "incastrino" ed aiuta a controllarne le risonanze. Le chiavette a semicono ed i collari superiori ed inferiori sono in acciaio al cromo molibdeno di prima qualità. I collari superiori sono disponibili anche in titanio. Le dimensioni dei collari inferiori sono: spessore .080", diametro interno .585" e diametro esterno 1.500". Tutte le parti sono trattate termicamente con i migliori procedimenti industriali per garantirne la qualità e soddisfare la crescente richiesta di motori V-Twin performanti. Tutte le parti inoltre sono disponibili anche separatamente. I semiconi sono disponibili per Sportster dal 1957 ad oggi e Big Twin dal 1948 ad oggi.

Kit completi per Big Twin dal 1984 al 1999 e Twin Cam dal 1999 ad oggi.

239737 Kit con collari al cromo molibdeno, alzata max .600"
239738 Kit con collari in titanio, alzata max .600"

Semiconi V-Thunder Super keys per Sportster.

239578 Altezza molle +;050" senza in-cavo per cappuccio cementato stelo valvola, dal 1957 al 1985
239580 Con incavo per cappuccio cementato stelo valvola, dal 1984 ad oggi
239579 Senza incavo per cappuccio cementato stelo valvola, dal 1984 ad oggi
239580 Con incavo per cappuccio cementato stelo valvola, dal 1984 ad oggi

Semiconi V-Thunder Super keys per Big Twin.

239577 Con incavo per cappuccio cementato stelo valvola, dal 1948 al 1984
239579 Senza incavo per cappuccio cementato stelo valvola, dal 1984 ad oggi
239580 Con incavo per cappuccio cementato stelo valvola, dal 1984 ad oggi

Collari superiori V-Thunder per Big Twin dal 1984 ad oggi (venduti singolarmente).

239581 Collare superiore in titanio,per molle con d.i. 1.437", d.e. 1.500"
239582 Collare superiore in titanio, per molle con d.i. 1.500", d.e. 1.550"
239583 Collare superiore al cromo-molibdeno, per molle con d.i. 1.437", d.e. 1.500"
239584 Collare superiore al cromo-molibdeno, per molle con d.i. 1.500", d.e. 1.550"

Collari inferiori V-Thunder per Big Twin dal 1984 al 1999 e Twin Cam dal 1999 ad oggi.

239585 Collare inferiore, singolo
239586 Collari inferiori, set di 4

Numero	Applicazioni altezza/press	Valvola chiusa altezza/press	Valvola aperta a pacco	molla
239737	Street/perf.	1.850"/160lbs	1.250"/440lbs	1.200"
239738	Street/perf.	1.850"/160lbs	1.250"/440lbs	1.200"

COLLARI SUPERIORI IN LEGA LEGGERA DI ALLUMINIO E SEMICONI IN ACCIAIO

I collari Precision Machining sono prodotti in lega di alluminio 7075-T6 ed hanno una finitura in anodizzazione dura contro l'usura. I semiconi in acciaio con lavorazione a 15 gradi sono trattati termicamente.

234289 Set collari e semiconi, per Sportster dal 1952 al 1985.

234290 Set collari per Big Twin dal 1941 al 1984 (eccetto Evolution), permette alzate delle valvole da 0.060" a 0.070" in più rispetto ai collari originali. Anche per molle valvole Precision Machining (ZPN 234285) e semiconi (ZPN 234292).

234292 Set semiconi, per Big Twin dal 1941 al 1984 (eccetto Evolution).

234291 Set semiconi, per Big Twin (eccetto Evolution) con steli valvola sottili.

234294 Set collari, per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999, Twin Cam dal 1999 ad oggi e Sportster Evolution dal 1986 ad oggi. Sono lavorati per l'utilizzo con semiconi a 15 gradi, ed anche per i kit di molle valvole Precision Machining (ZPN 234286).

234293 Set semiconi, per Sportster Evolution dal 1986 ad oggi, Big Twin dal 1984 al 1999 e Twin Cam dal 1999 ad oggi anche per collari Precision Machining (ZPN 234294).

234295 Set semiconi, per Sportster Evolution dal1986 ad oggi, Big Twin dal 1984 al 1999 e Twin Cam dal 1999 ad oggi. Questi set permettono un'alzata delle valvole maggiore di .100" rispetto ai semiconi originali. Anche per i kit molle valvole ZPN 234288.

SET COLLARI MOLLE VALVOLE IN TITANIO

Kit della Precision Machining di collari molle valvole con disassatura di 0.70" per un'installazione alta della molla. Può essere usato con molle di serie o Precision Machining ZPN 234285 e semiconi ZPN 234292. Per tutti i motori Shovelhead da 74" e 80".

236137 Set collari molle valvole

COLLARI INFERIORI PER MOLLE VALVOLE SU SHOVELHEAD

La Precision Machining ha fabbricato questi collari inferiori per poter usare paraoli da .562" di diametro, i collari sono alesati per una perfetta tolleranza con il paraolio. Per tutti i motori Shovelhead da 74", set di 4 pezzi.

236136 Set di 4 collari inferiori per molle valvole

RASAMENTI ROWE PER MOLLE VALVOLE

I rasamenti Rowe semplificano il lavoro di regolazione pressione sulle molle valvole od incrementare la pressione delle molle. Questi rasamenti sono venduti in confezione da 4 pezzi.

Per Sportster Ironhead dal 1958 al 1985. Il rasamento ha diametro interno da .578" ed esterno da .760".

721076 Spessore .060"
721077 Spessore .030"
721078 Spessore .015"

Per Sportster Evolution dal 1986 ad oggi. Il rasamento ha diametro interno da .625" ed esterno da 1.250"

721070 Spessore .060"
721071 Spessore .030"
721072 Spessore .015"

Per Panhead dal 1948 al 1965 e Shovelhead dal 1965 al 1979.
Il rasamento ha diametro interno da .578" ed esterno da .760".

721076 Spessore .060"
721077 Spessore .030"
721078 Spessore .015"

Per Shovelhead dal 1979 al 1984.
Il rasamento ha diametro interno da .765" ed esterno da 1.3-75".

721073 Spessore .060"
721074 Spessore .030"

Per Big Twin Evolution dal 1984 ad oggi e Twin Cam 88 da 1999 ad oggi. Il rasamento ha diametro interno da .625" ed esterno da 1.250".

721070 Spessore .060"
721071 Spessore .030"
721072 Spessore .015"

RASAMENTI DISTANZIALI MOLLE VALVOLE DALLA KIBBLEWHITE PRECISION MACHINING

Preziosa parte che non dovrebbe mancare a nessun assemblatore di testate. E' di primaria importanza che l'altezza della molla valvola sia sempre controllata dopo il lavoro finale sulle valvole e se necessario corretta. Offriamo una vasta gamma di misure e spessore disponibili come da lista sottostante. Notate che la quantità per confezione è variabile.

	Descrizione	*RAS.D.E.*	*RAS.D.I.*	*Spessore*	*Qta.*
745143	Rasament distanziali	0.760"	.578"	.015"	10
745142	Rasament distanziali	0.760"	.578"	.030"	10
745141	Rasamenti distanziali	0.760"	.580"	.060"	10
730033	Rasamenti distanziali	0.920"	.520"	.060"	12
730036	Rasamenti distanziali	1.024"	.732"	.120"	2
745145	Rasament distanziali	1.156"	.828"	.030"	10
745144	Rasament distanziali	1.218"	.875"	.060"	10
745138	Rasament distanziali	1.437"	.645"	.015"	10
745139	Rasament distanziali	1.437"	.645"	.030"	10
745140	Rasament distanziali	1.437"	.645"	.060"	10
236468	Rasament distanziali	1.437"	.645"	.060"	4

KIT MOLLE VALVOLE LEGGERE DA COMPETIZIONE KIBBLEWHITE PRECISION MACHINING PER CAMME CON ALZATA ELEVATA

Questi kit di molle valvole sono progettati per un'ampia gamma di applicazioni. Possono essere usati in motori con preparazioni moderate per uso stradale, motori da corsa esasperati o tutto ciò che sta nel mezzo. Le molle possono essere utilizzate con camme con alzata fino a .690" e la loro pressione può essere regolata da 180 a 230 libbre. Questi kit progettati e prodotti da Kibblewhite Precision Machining sono realizzati in materiali extra resistenti e leggerissimi, che li rendono adatti a motori ad alte prestazioni. I kit comprendono 4 coppie di semiconi lavorati a 15 gradi in acciaio trattato termicamente (escluso per Twin Cam dal 2005 ad oggi che usano i semiconi stock), 4 doppie molle valvole da corsa, 4 collari inferiori anodizzati duri (escluso Shovelhead che usano i collari inferiori di serie) e 4 collari superiori a scelta in acciaio trattato termicamente, in alluminio 6075-T6 anodizzato duro o in titanio. I kit per V-Rod includono 8 doppie molle da corsa, 8 collari inferiori in acciaio e 8 collari in titanio. A seconda delle applicazioni set di rasamenti devono essere inclusi per aggiustare l'altezza dell molle installate. Tutti i componenti sono disponibili separatamente in set per un motore.

Per V-Rod dal 2002 a oggi. Per l'uso con valvole con alzata fino a .550". Usare punterie ZPN 750599 te semiconi valvole originali. Forniti con collari in titanio e collari inferiori in acciaio.

750555 Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata
750556 Solo collari in titanio, set
750557 Solo molle cromate siliconate, set
750558 Solo collari inferiori in acciaio, set

Per Sportster Ironhead dal 1970 al 1985. Per l'uso con valvole con alzata fino a .460". Pressione sulla sede 160 lb. Forniti con collari in alluminio anodizzato indurito 7075-T6 e collari inferiori.

730016 Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata
730015 Solo collari in alluminio anodizzato, set
730013 Semiconi valvola in acciaio, set
730012 Solo molle cromate siliconate, set
730014 Solo collari inferiori in alluminio indurito anodizzato, set

Per Panhead dal 1948 al 1965. Per l'uso con valvole con alzata fino a .600". Pressione sulla sede 160 lb. Forniti con collari in alluminio e collari inferiori in acciaio.

730004 Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata
730003 Solo collari in titanio, set
730002 Semiconi valvola in acciaio, set
730001 Solo molle cromate siliconate, set
730000 Solo collari inferiori in acciaio, set

Per Shovelhead dal 1966 al 1984. Per l'uso con valvole con alzata fino a .600". Pressione sulla sede 160 lb. Forniti con collari in alluminio 7075T-6 o titanio. Usare collari inferiori di serie o ZPN 236136.

234287 Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in alluminio
730023 Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in titanio
234290 Solo collari in alluminio anodizzato, set
236137 Solo collari in titanio, set
234292 Semiconi valvola in acciaio, set
234285 Solo molle cromate siliconate, set
236136 Solo collari inferiori in acciaio stile originale, set (Non inclusi nel kit)

Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999, Sportster Evolution dal 1986 al 2003 e Twin Cam dal 1999 al 2004. Per l'uso con valvole con alzata fino a .550". Pressione sulla sede 150-160 lb. Forniti con collari in alluminio 7075T-6, in acciaio o in titanio.

730028 Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in titanio
730026 Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in acciaio
234288 Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in alluminio
730027 Solo collari in titanio, set
730025 Solo collari in acciaio temprato, set
234294 Solo collari in alluminio anodizzato, set
234293 Semiconi valvola in acciaio, set
234286 Solo molle cromate siliconate, set
730024 Solo collari inferiori in acciaio, set

Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999, Sportster Evolution dal 1986 al 2003 e Twin Cam dal 1999 al 2004. Per l'uso con valvole con alzata da 600" a .655". Pressione sulla sede 185-195 lb. Forniti con collari in alluminio 7075T-6, in acciaio o in titanio.

236462 Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in titanio
236463 Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in alluminio
236464 Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in acciaio
730022 Solo collari in titanio, set
730020 Solo collari in acciaio temprato, set
730021 Solo collari in alluminio anodizzato, set
730019 Semiconi valvola in acciaio, set
730018 Solo molle cromate siliconate, set
730017 Solo collari inferiori in acciaio, set

Per Twin Cam dal 1999 al 2004. Per l'uso con valvole con alzata fino a .655". Pressione sulla sede 185-195 lb. Forniti con collari in alluminio 7075T-6, in acciaio o in titanio.

236425 Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in titanio
730042 Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in acciaio
730080 Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in alluminio
730011 Solo collari in titanio, set
730007 Solo collari in alluminio anodizzato, set
730006 Solo collari in acciaio temprato, set
730010 Semiconi valvola in acciaio, set
730009 Solo molle cromate siliconate, set
730008 Solo collari inferiori in acciaio, set

Per Twin Cam dal 2005 a oggi e Sportster dal 2004 a oggi. Per l'uso con valvole con alzata fino a .600". Pressione sulla sede 160-170 lb. Forniti con collari in alluminio 7075T-6, o in titanio e paraoli in acciao rivestiti in Viton per guide valvola stile OEM. Usare con semiconi valvola OEM.

740405 Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in titanio
740406 Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in acciaio
740407 Solo collari in titanio, set
750410 Solo collari in acciaio temprato, set
750408 Solo molle cromate siliconate, set
750409 Solo collari inferiori in acciaio, set
750663 NOVITÀ Paraoli in acciao rivestiti in Viton per guide valvola stile OEM, set

ASTE ANDREWS "EZ" PER EVOLUTION BIG TWINS

Le aste "EZ" sono veramente facili e veloci da installare senza rimuovere il serbatoio benzina o i coprivalvole. Il massimo in abbinamento con un albero a camme Andrews performante. Que-ste aste sono disponibili in alluminio 6061t6 o in cromo molibdeno 4130 e sono vendute in kit da 4 aste per tutti i Big Twins Evolution dal 1984 al 1999.

232670 Aste regolabili in alluminio
232671 Aste regolabili in cromo molibdeno

KIT ASTE ANDREWS PER TWIN CAM 88 DI FACILE INSTALLAZIONE

Questo kit di aste per Twin Cam 88 di facile installazione è disponibile con tubi in alluminio anodizzato od in cromomolibdeno Una grande accoppiata con camme Andrews per Twin Cam 88. Queste aste permettono l'installazione della camme senza rimuovere il serbatoio benzina o i copri valvole, venduti in set di 4 pezzi.

700738 Kit in alluminio
700739 Kit in cromomolibdeno

SET ASTE ANDREWS PER SPORTSTER

Le aste Andrews in allumino leggero diminuiscono il peso della distribuzione mentre quelle in acciaio al cromo molibdeno sono più rigide e quindi adatte ad alte prestazioni. Entrambi i tipi per modelli dal 1986 al 1990 sono regolabili. Per i modelli dal 1991 in poi sono disponibili aste fisse o regolabili. Vendute in set di 4.

Per modelli dal 1986 al 1990

232639 In alluminio, regolabili
232640 In acciaio al cromo molibdeno, regolabili

Per modelli dal 1991 ad oggi

232641 In alluminio, fisse
232532 In alluminio, regolabili
232642 In acciaio al cromo molibdeno, fisse
232533 In acciaio al cromo molibdeno, regolabili

KIT ASTE DISTRIBUZIONE ANDREWS PER TWIN CAM 88

Aste distribuzione Andrews regolabili in aluminio anodizzato o acciaio al cromo molibdeno. Si montano come le aste di serie ma queste hanno maggiore campo di regolazione.

232520 In allumino anodizzato
232521 In acciaio al cromo molibdeno

ASTE ANDREWS

Le nuove punterie idrauliche usate nei motori Evolution sopportano fino a 6000 rpm con le molle stock senza problemi alle valvole. Usare le punterie rigide non è raccomandabile in molte applicazioni. Comunque le aste in alluminio Andrews alleggeriranno il lavoro delle valvole mentre quelle in acciaio sono più rigide e sono raccomandate in motori ad alte prestazioni. Entrambe le aste sono completamente regolabili. Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999. Vendute in set da 4

232635 Set aste in alluminioo
232636 Set aste in acciaio chrome moly

KIT PUNTERIE RIGIDE ED ASTE REGOLABILI PER SHOVELHEAD

Sostituisce il set di aste regolabili OEM e rende rigide le punterie idrauliche. Queste aste made in USA, in leggero e resistente alluminio aeronautico 6061-T6, sono dotate di superfici di contatto in acciaio termo trattato con durezza Rockwell 60, per la massima resistenza all'usura e quindi durevolezza. Il Kit è per motori Shovelhead dal 1966 al 1984 con corsa standard.

032377 Kit punterie rigide

SET ASTE REGOLABILI PER PUNTERIE IDRAULICHE

Aste regolabili made in USA in leggero e durevole alluminio aeronautico 6061-T6, per punterie idrauliche originali. Le superfici di contatto in acciaio sono cementate, ed hanno durezza Rockwell 60, per garantirne resistenza all'usura e quindi longevità. Per tutti i motori Shovelhead dal 1966 al 1984, sostituiscono le aste originali (OEM 17904-66).

233412 Set aste regolabili

KIT DI ASTE PER MOTORI EVOLUTION

Questi kit di produzione americana sono realizzati in alluminio aeronautico di prima qualit ed hanno superfici di contatto termo trattate per un'eccellente resistenza all'usura e quindi durevolezza. Sono disponibili per Big Twin Evolution e Sportster Evolution.

233413 Aste regolabili per tutti i Big Twin Evolution (OEM 17900-84)

233414 Aste regolabili per tutti gli Sportster Evolution (OEM 17901-86)

PUNTERIE COMPLETE ED ASTE PER BIG TWIN DAL 1966 AL 1984

Sono disponibili in versione idraulica o meccanica, con corpi delle punterie cementati e rettificati con precisione. Le punterie rigide chiudono il passaggio dell'olio al corpo delle punterie stesse per non aggiungere peso indesi-derato. Entrambi i modelli hanno le sedi delle aste riposizionate più in basso, così da migliorare la geometria della distribuzione, diminuirne il peso e ridurre l'usura dei guida punterie. In ogni set sono incluse le aste Crane in acciaio al cromo molibdeno, per garantire al set completo ed accoppiato la qualità, le prestazioni e la durevolezza che ti aspetti da un prodotto Crane.

231343 Kit con punterie idrauliche

231344 Kit con punterie rigide

ASTE REGOLABILI CRANE

Le aste regolabili Crane permettono ai costruttori di motori di regolare iden-ticamente ogni punteria, per avere un preciso precarico e sono realizzate in tubo di acciaio aeronautico. Per Big Twin Evolution e Twin Cam ci sono an-che dei kit ultraleggeri costruiti in allu-minio aereonautico. Entrambe le ver-sioni in acciaio ed alluminio sono costruite per essere molto più robuste di quella di serie. La flessibilità di que-ste aste permette di avere un'ottima "armonia" del treno valvole facendolo lavorare più silenziosamente e ridu-cendo le possibilità di danneggiamento dello stesso. Ogni set contiene due aste per l'aspirazione e due per lo scarico che garantiscono una geo-metria accurata.

231319 Aste di ricambio per kit di conversione Crane ZPN 231343/231344/- 231345 (acciaio)

231318 Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999 con punterie standard, (acciaio)

231317 Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999 poi con cilindri corsa lunga (cromomolibdeno)

234834 Per Twin Cam 88 dal 1999 ad oggi (cromomolibdeno)

231316 Per Sportster Evolution dal 1986 al 1990 (cromomolibdeno)

231312 Per Sportster Evolution dal 1991 ad oggi con copri aste telescopici after- market (acciaio)

ASTE REGOLABILI CRANE "TIME SAVER"

Queste aste regolabili di Crane fanno realmente risparmiare tempo. Con esse non è più necessario smontare il motore per cambiare le aste o rimuovere i guida punterie; ciò per-mette un risparmio di tempo e lavoro valutabile intorno al 75%. Rendono inoltre più rapida l'installazione di alberi a camme o bilancieri performanti, o qualsiasi altra operazione di riparazione o manutenzione. Sono realizzate in lega di acciaio aeronautico 4130 al cromo molibdeno e sono regolabili da 9.500" (241 mm) a 11.500" (292 mm). Il re-gistro misura 9 mm (.354"), cio è circa il 40% in più di quelli convenzionali da 1/4". Per Evolution Big Twins dal 1984 al 1999 e Twin Cam dal 1999 ad oggi.

234749 Aste regolabili per Big Twins, set di 4
234833 Aste regolabili per Twin Cam, set di 4

KIT DI CONVERSIONE PUNTERIE RIGIDE PER BIG TWIN DAL 1966 AL 1984

Per convertire le tue pun-terie idrauliche in meccaniche, Crane ti offre questo Kit che contiene quattro scodellini adattatori/tappi per l'olio ed un set di quattro aste regolabili al cromo molibdeno. Questo sistema ap-porta un miglioramento nella geometria della distribuzione e riduce il peso di aste e punterie del 25% rispetto alle originali.

231345 Kit conversione punterie rigide

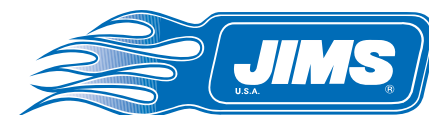
ASTE "PRO-LITE WORKSAVER" JIMS PER BIG TWIN EVOLUTION

Queste aste regolabili della Jims sono superiori in robustezza , le più leggere al momento sul mercato (circa 73 grammi) e sono prodotte in alluminio avio termo trattato con testine finali in acciaio temprato. Non richiedono il disassemblamento delle teste o della camme per il montaggio. Le aste hanno una regolazione di 24 filetti per pollice con testine finali da 3/8". Per Evolution Big Twin dal 1984 al 1999 e Twin Cam 88 dal 1999 ad oggi, venduti in confezioni da quattro pezzi.

233395 Aste Pro-Lite Worksaver per Big Twin Evo
711288 Aste Pro-Lite Worksaver per Twin Cam 88

SLIM ASTE JIMS SOTTILI IN ALLUMINIO PER SHOVELHEAD

Queste aste sono costruite con tubo in alluminio aeronautico con finali in acciaio temprato. Queste aste sono leggerissime e di ottima resistenza. Sono di rimpiazzo a quelle di serie (OEM 17904-66) e si usano con idrau-lica di serie. Per Big Twin dal 1966 al 1984 ed hanno 32 filetti per pollice con sfera da 3/8" in testa e da 1/4" sulle punterie.

233396 Aste sottili Jims in alluminio

KIT ASTE HIGH PERFORMANCE "TAPER-LITE"

I motori Harlei ad alte prestazioni de-vono "girare" molto, per cui neces-sitano di componenti della distribuzione più leggeri e robusti. Queste aste "Ta-per Lite" non solo sono dotate di queste caratteristiche, ma possono essere accorciate abbastanza da permettere la loro installazione e rimozione su motori Evo senza rimuovere le testate o i guida punterie. Il disegno unico provvede ad una resistenza e flessibilità maggiore per ogni motore performante. Queste aste sono costruite in acciaio 4130 per Big Twin Evolution, Sportster, Shovelhead; mentre quelle per Twin Cam sono in alluminio areonautico, tutte con testine e regoli temprati per una maggiore resistenza. I regoli utilizzano un filetto 3/8" x 40 per una accurata rego-lazione. Venduti in confezioni da quattro pezzi.

Per motori Sportster Evolution dal 1986 al 1990

231511 Per uso con punterie rigide o idrauliche

Per Sportster Evolution dal 1991 ad oggi

700513 Per uso con punterie rigide o idrauliche

Nota: *Montando queste aste si rich-iede l'uso di coperture aste rimovibili, disponibili separatamente.*

Per motori Shovelhead dal 1966 al 1984

231512 Per uso con punterie idrauliche
700515 Per uso con punterie rigide

Per motori Evolution dal 1984 al 1999

231509 Per uso con punterie idrauliche
231510 Kit aste lunghe 12", possono essere usate con punterie rigide o idrauliche

Per Twin Cam 88 dal 1999 ad oggi

700540 Kit aste in alluminio areonautico

KIT JIMS PER PUNTERIE "POWERGLIDE"

Kit miglioria punterie ed aste per motori Shovelhead usando le nostre punterie Powerglide ZPN 235725 o 235726. Il kit è fornito di quattro sedi aste da 3/8" in modo d'accorciare I Powerglide di 5/8" e quattro nuove aste "Prolite Worksaver" complete di istruzioni. Le aste hanno vite regolazione con 24 filetti per pollice e sfere finali da 3/8". Per applicazioni di serie o performanti.

233394 Kit Jims per punterie Powerglide su Shovelhead

ASTE V-THUNDER

Le aste V-Thunder sono disponibili per motori Shovelhead dal 1966 al 1984 e per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999, entrambe le versioni con lunghezza standard o pi lunghe di .250" per motori corsa lunga. Esistono anche in versione "Fast Times" per Big Twin Evolution, dotate di un ingegnoso sistema di regolazione e che possono essere installate in un attimo senza la necessità di rimuovere le scatole dei bilancieri, vendute in set di 4.

Per Big Twin Shovelhead dal 1966 al 1984

239587 Set di aste, lunghezza standard

Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999

239589 Set di aste, lunghezza standard

REGISTRI E DADI PUNTERIE JIMS

Viti e bulloni punterie di ricambio di alta qualità. Ricambio diretto delle parti OEM.

Registri punterie con sfera finale da 3/8" per OHV Big Twins dal 1936 al 1984 (non Evolution) con filetto punterie da 9/32"-32 (OEM 18555-36).

233416 Registri punterie con sfera finale da 3/8" (pacco da 4 pezzi)

Registri punterie con sfera finale da 5/16" per Sportster dal 1957 al 1985, Hanno filetto da 9/32"-32 (OEM 18554-57).

233434 Registri punterie con sfera finale da 5/16" (pacco da 4 pezzi)

Questi dadi punterie sono per viti aste con filetto da 9/32"-32 come usati su Big Twin e Sportster dal 1938 al 1985 eccetto modelli Evolution (OEM 18570-38)

233399 Dadi punterie (confezione da 4 pezzi)

REGISTRI E DADI PUNTERIE

231473 Bulloni di registro, per tutti i Big Twin OHV dal 1936 al 1984 (eccetto Evolution), set di 4 (OEM 18555-36)

233488 Bulloni di registro, per tutti gli Sportster dal 1957 al 1985. Set di 4 (OEM 18554-57)

231474 Dadi registro, per tutti i Big Twin dal 1948 al 1984 (eccetto Evolution) e Sport- ster dal 1957 al 1985, conf. da 10 (OEM 18570-38)

REGISTRI PUNTERIE JIMS "HEAVY DUTY"

Questi registri punterie sono fabbricati in acciaio al cromo molibdeno 4340 e trattati termicamente. Usate questi registri per applicazioni performanti o estreme. Le viti hanno un buco passante per la lubrificazione in testa con sfera finale da 3/8". Da usarsi con dadi punterie ZPN 235732 (9/32"-32 filetto), confezioni da 4 pezzi.

233415 Registri punterie

KIT CUSCINETTI AD AGHI PUNTERIE

Per modelli dal 1929 al 1984, set di 4 (made in Japan) (OEM 18534-29A)

231424 Kit cuscinetti ad aghi punterie

CUSCINETTI AD AGHI PUNTERIE JIMS

Questi cuscinetti ad aghi sono costruiti con materiale speciale per cuscinetti con sigla 52100; il perno è costruito in acciaio al cromomoli-bdeno 4340, disponibili per tutti i modelli dal 1929 al 1990.

233397 Cuscinetti ad aghi punterie

KIT CUSCINETTI AD AGHI PUNTERIE

Kit di cuscinetti di prima qualità. Prodotti da Crane Cam Dynamics.

232691 Per modelli dal 1929 al 1984 (OEM 18534-29A)

232674 Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999, Sportster Evolution dal 1986 al 1990 e Buell dal 1987 al 1990 (OEM 18534-84)

PERNI PER CUSCINETTI AD AGHI

Perni di ricambio per tutti i cuscinetti punterie di Big Twin OHV dal 1929 ad oggi e Sportster e modelli K dal 1952 al 1990. I perni sono forati per una semplice ribattitura, venduti in confe-zione da 10.

231054 Perni cuscinetti punterie

ALLINEATORE GUIDA PUNTERIE E POMPA DELL'OLIO

Serve ad assicurare l'allineamento delle punterie con i lobi delle camme nei Big Twin dal 1977 ad oggi. Va usato ogni qual volta una guida venga rimossa o allentata. Usate due di questi allineatori sui Twin Cam dal 1999 ad oggi per allineare la pompa dell'olio con la piastra di supporto delle camme. Aiuta a risolvere i trafilaggi d'olio associati ad un non perfetto allineamento della pompa (OEM 33443-84). Disponibile in due versioni: la versione Zodiac Eco-line a prezzo economico o la versione di Jims made in USA.

131110 Allineatore guida punterie Eco-line

235868 Allineatore guida punterie Jims

PUNTERIE

Punterie made in USA per Big Twin dal 1948 al 1984.

231491 Rigida, per Big Twin dal 1948 al 1952 con punterie rigide, può anche essere usata per convertire modelli dal 1953 al 1984 a punterie rigide (OEM 18492-48).

UNITA' IDRAULICHE PER BIG TWIN

Disponibile come ricambio dell'originale o in una versione migliorata da Crane, di produzione americana per Panhead e Shovelhead dal 1953 al 1984 (OEM 17920-53A), venduta singolarmente.

032337 Ricambio originale
232673 Unità idraulica Crane

PUNTERIE IDRAULICHE BIG AXLE PER BIG TWIN DAL 1953 AL 1984

Prodotte da Jims Machining in acciaio aeronautico di alta qualità. Le punterie sono lavorate con precisione, termotrattate e rettificate con tolleranza inferiore a .0002".Le punterie Big Axle hanno cuscinetti più robusti, che non si deformano neanche con l'utilizzo di camme con alzate elevatissime. Entrambi i tipi sono disponibili con diametro standard (.731") o maggiorato di .005". Le punterie sono vendute singolarmente e senza unità idraulica che va ordinata separatamente.

Punteria idraulica Big Axle
(OEM 18522-53)
239854 Misura standard
239855 Maggiorata +.005"

Unità idraulica *(OEM 17920-53A)*
032337 Ricambio originale
232673 Unità idraulica Crane

PUNTERIE IDRAULICHE CRANE DI PRECISIONE

Queste punterie idrauliche Crane sono costruite in acciaio billet con lavora-zione di precisione a CNC e trattate ter-micamente per maggiore robustezza e resistenza nel tempo. Il sitema valvola di controllo a sfera di alta precisione provvede ad un sigillamento superiore e ad un migliore controllo. La sede della valvola è auto pulente ed anti rumore. La rotazione della sfera di controllo previene la formazione di sporcizia. Il perno di precisione è al-loggiato con tolleranze milionesime di pollice per un lavoro silenzioso. La sede rinforzata dell'asta è dotata di bordi affilati per un lavoro idraulico efficace. Un'anello di ritenuta provvede ad un positivo controllo durante le situazioni più severe. Venduti singol-armente.

231374 Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999 e Sportster Evolution dal 1986 al 1990
231375 Per Sportster Evolution dal 1991 al 1999

PUNTERIE IDRAULICHE “FAT AXLE” PER BIG TWIN DAL 1953 AL 1984 DA TP DEVELOPMENTS

Sviluppate esclusivamente per Zodiac da TP Developments sono ricavate dal miglior acciaio disponibile attualmente. Queste punterie sono lavorate con precisione e sottoposte a trattamento termico per ridurre le tolleranze. Sono state chiamate “Fat Axle” perché sono state irrobustite e non si deformeranno anche se usate con camme dall’alzata elevata. Queste punterie dal prezzo veramente competitivo includono l’unità idraulica e sono le migliori sul mercato! Montano su Panhead dal 1953 al 1964 e Shovelhead dal 1965 al 1984. Le punterie hanno il diametro stock di .731” e sono vendute singolarmente.

741175 Punterie idrauliche Fat Axle misura standard (OEM 18522-53A)

PUNTERIE HYDRA-SOLID FAT AXLE DA TP DEVELOPMENTS PER BIG TWIN EVOLUTION DAL 1984 AL 1999 E SPORTSTER EVOLUTION DAL 1986 AL 1990

Queste punterie Idrauliche/Rigide hanno la stessa qualità testata in pista delle punterie Fat Axle, ma con la caratteristica di unire i vantaggi della punteria idraulica a quelli della punteria rigida. Funzionano come una normale punteria idraulica da 0 a 5500 giri, superato questo limite funzionano come una punteria rigida aggiungendo da 3 a 6 cavalli. Queste punterie sono lavorate con precisione e con toll-eranze minime e sottoposte a tratta-mento di temperatura. Sono chiamate “Fat Axle” perché hanno perno e rullino più spessi, per resistere a sollecitazioni maggiori ed evitare la deformazione anche quando sono usate con camme di alzata elevata. Caldamente rac-comandate quando usate cammes performanti, in quanto non hanno col-lasso idraulico ed evitano giochi sulle valvole. Queste punterie dall’ottimo rapporto qualità prezzo, montano su tutti gli Sportster dal 1986 al 1990 e i Big Twin Evolution dal 1984 al 1999. Queste punterie hanno il diametro stock di .8425” e vendute sing-olarmente.

741177 Punterie Fat Axle Hydra- Solid, misura standard.

PUNTERIE IDRAULICHE FAT AXLE DA TP DEVELOPMENTS PER BIG TWIN EVOLUTION DAL 1984 AL 1999 E SPORTSTER EVOLUTION DAL 1986 AL 1990

Novità esclusiva Zodiac sono queste punterie TP Developments costruite con la migliore lega d’acciaio presente sul mercato, sono lavorate con pre-cisione e con tolleranze minime e sotto-poste a trattamento di temperatura. Sono chiamate “Fat Axle” perché hanno perno e rullino più spessi, per resistere a sollecitazioni maggiori ed evitare la deformazione anche quando sono us-ate con camme di alzata elevata. Cal-damente raccomandate quando usate cammes performanti, in quanto non hanno collasso idraulico ed evitano giochi sulle valvole. Queste punterie dall’ottimo rapporto qualità prezzo, montano su tutti gli Sportster dal 1986 al 1990 e i Big Twin Evolution dal 1984 al 1999. Queste punterie hanno il diametro stock di .8425” e vendute singolarmente.

741176 Punterie idrauliche misura standard Fat Axle (OEM 18523-86)

PUNTERIE RIGIDE MADE IN USA
Le punterie rigide Jims Big Axle hanno cuscinetti con perni maggiorati che ne aumentano la robustezza e non si deformano neanche in combinazione con camme performanti con alzata elevata.

A. Per Sportster dal 1957 al 1985 (OEM 18508-52B)
235734 Big Axle misura standard (diametro esterno .731")
235735 Big Axle maggiorata +.005"

B. Per Sportster Evolution 4 marce dal 1986 al 1990, da usarsi con aste regolabili (OEM 18523-867)
235925 Big Axle mis. standard (diametro esterno .8425")
235926 Big Axle maggiorata +.005"

C. Per Sportster Evolution dal 1991 al 1999, da usarsi con aste regolabili (OEM 18526-89)
235728 Misura standard (diametro esterno .9035")
235729 Maggiorata +.005"

Per Big Twin dal 1948 al 1984 (OEM 18492-48)
235738 Big Axle misura standard (diametro esterno .731")
235739 Big Axle maggiorata +.005'

D. Per Big Twin dal 1984 ad oggi (OEM 18523-86)
235925 Big Axle mis. standard (diametro esterno .8425")
235926 Big Axle maggiorata +.005"

PUNTERIE RIGIDE REGOLABILI JIMS PER SPORTSTER 5 MARCE
Per Sportster dal 1991 al 1999, sono disponibili con misura standard o maggiorata di .005". Queste punterie sono realizzate in acciaio aeronautico, trattate termicamente e rettificate. La versione con misura standard ha diametro esterno di .9035" (OEM 18526-89). Possono essere usate con camme con alzata fino a .700", in combinazione con aste fisse. **Nota:** Controllare sempre l'escursione delle punterie per camme performanti, vendute singolarmente.
235732 Misura standard
235733 Maggiorata +.005"

PUNTERIE FEULING HP + PER TWIN CAM
Fueling Motor Company ha ottimizzato queste nuove HP + le punterie idrauliche per funzionare insieme alla nuova pompa dell'olio SuperPump, come un sistema bilanciato. Questa combinazione testata sul banco ed in pista di SuperPump, HP + punterie, permetterà al tuo motore Twin Cam di fornire massima potenza affidabilità e longevità.
741170 Punterie Feuling HP+

07

PUNTERIE IDRAULICHE JIMS "POWER GLIDE "

Made in USA per motori Panhead e Shovelhead ed Evolution dal 1953 ad oggi. La valvola interna è perfettamente piatta e coadiuvata da una molla calibrata per il massimo controllo dell'unità idraulica. Le punterie Power Glide sono disponibili in versione heavy duty come ricambio delle originali o con cuscinetti Big Axle. Questi ultimi sono dotati di un perno e rulli maggiorati, che ne aumentano la robustezza e la durevolezza. Le punterie Big Axle sono caldamente racco-mandate quando si montano camme performanti con alzata elevata. Le punterie Power Glide eliminano l'elasticità tipica delle punterie idrauliche e possono sopportare i più alti regimi di giri che una Harley-Davidson possa raggiungere col giusto equipaggiamento senza rischi per il motore, vendute singolarmente.

A. Per motori Panhead dal 1953 al 1964 e Shovelhead dal 1965 al 1984 (OEM 18522-53)

235725 Punteria Power Glide Big Axle (diametro esterno .731")
235726 Punteria Power Glide Big Axle +.005"

B. Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999 e Sportster Evolution dal 1986 al 1990 (OEM 18523-86)

234851 Punteria Power Glide Big Axle (diametro esterno .8425")
234850 Punteria Power Glide Big Axle +.005"

C. Per Sportster Evolution e Buell dal 1991 al 1999 (OEM 18526-89)

235730 Punteria Power Glide (diametro esterno .9035")
235731 Punteria Power Glide +.005"

PUNTERIE JIMS "HYDROSOLID"

Queste meravigliose punterie. Lavo-rano come punterie idrauliche da 0 a 5500 rph, raggiunte le 5500 rpm lavo-rano come rigide addizionando al mo-tore l'uso di in più da 3 a 6 cavalli. Un'altra caratteristica è la speciale costruzione con dispositivo anti pom-pante. Ciò vuol dire che quando le mol-le iniziano a sollevarsi andando in dis-torsione armonica ed i cuscinetti delle punterie iniziano a non accompagnare la parte posteriore dell'albero a cam-me, puoi essere rallentato. Queste punterie Jims Hydrosolid non permettono alle valvole di toccarsi. Le punterie Jims Hydrosolid sono per modelli Big Twins dal 1984 ad oggi e modelli XL e Buell dal 1986 al 1990, vendute singolar-mente.

Per Sportster e Buell dal 1991al 1999

231477 Punteria Hydrosolid con diametro standard

Per Evlution Big Twin dal 1984 al 1999, XL e Buell dal 1986 al 1990

231459 Punterie Jims "Hydrosolid"
711295 +.002" maggiorato
711296 +.005" maggiorato

Per Twin Cam 88 dal 1999 ad oggi

231476 Punteria Hydrosolid con diametro standard

PUNTERIE JIMS POWERGLIDE II

Le punterie idrauliche Big Axle "Powerglide II" sono adatte a camme di serie o performanti. Per avere la potenza massima non dovete avere perdite sulle valvole ed eliminare il collasso tipico di molte punterie idrauliche. Il fallire l'apertura completa delle valvole, quello che in teoria le camme dovrebbero fare, risulta in una perdita di potenza. Le punterie Jims Powerglide II eliminano l'effetto ammortizzatore, comportandosi praticamente da punterie rigide e compensano anche l'espansione dovuta al calore. L'attrito è ridotto al minimo in quanto tutti i componenti hanno tolleranze di .0002". Per questa ragione infatti le punterie idrauliche "Powerglide" hanno un'alesaggio con finitura micro, per essere in grado di scorrere agevolmente. La capacità di carico totale è aumentata del 30%, quella di lubrificazione alla parte superiore è aumentata del 10% mentre quella delle camme rullini e cuscinetti è aumentata del 100% per incrementare il raffreddamento. Per modelli Twin Cam dal 1999 ad oggi e per modelli Sportster e Buell dal 2000 ad oggi. Vendute singolarmente nella misura standard o maggiorate +.010".

750731 Punterie Power Glide, standard diametro .8420"

751092 NOVITÀ Punterie Power Glide, maggiorate .010"

PUNTERIE S&S HIGH PERFORMANCE PER TWIN CAM

S&S introduce queste nuove punterie high performance per motori Twin Cam che rispettano gli alti standard imposti di tecnici S&S. Le punterie sono disponibili con o senza il kit di limitatori di corsa S&S HL2T per favorire le partenze a freddo e un'accurata regolazione ad alti regimi di giri. Queste punterie sono l'equipaggiamento di serie dei nuovi motori S&S Twin Cam di 124" e sono un'ottima scelta per qualsiasi applicazione sia stradale che sportiva. Vendute in set di 4.

750518 Punterie S&S per Twin Cam senza kit HL2T

750519 Punterie S&S per Twin Cam con kit HL2T

Nota: Le punterie S&S per Twin Cam con il kit HL2T richiedono l'uso di aste regolabili.

BLOCCHETTI PUNTERIE S&S PER SPORTSTER EVO

Queste guide punterie S&S sono in alluminio billet lavorate a macchina con finitura lucidata. Possono essere usate come ricambio all'originale su tutti I motori Evolution XL dal 1986 al 1990.

750027 Blocchtetti punterie S&S

KIT PUNTERIE POWER GLIDE BIG AXLE E GUIDE BILLET JIMS

Questi kit di punterie e guide per Big Twin Evolution sono ideati per migliorare questa delicata parte della distribuzione. Le guide punterie billet sono in alluminio 7075-T651, ed hanno una resistenza meccanica tripla rispetto alle originali. Sono lavorate con precisione per centrare le punterie rispetto alle camme con un'approssimazione di .002", mentre la tolleranza della lavorazione dei cilindri delle punterie è di .0002". Sono progettate per alberi a camme che danno alzate delle valvole fino a circa .550". Ciò implica una escursione massima delle punterie di circa .350", lasciando un gioco tra cuscinetti e guide punterie di .035" (da notare che l'utilizzo di camme con alzata maggiore richiede una lavorazione semplicissima). La massima alzata per alberi con camme piccole è invece di .600" e più. La qualità e la precisione delle punterie Jims Big Axle è insuperabile: Non puoi acquistarne di migliori per la tua moto. I kit sono completi di guida punterie anteriore e posteriore, 4 punterie Power Glide Big xle, guarnizioni per le guide e bulloni. Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999 con basamento di serie o tipo di serie, disponibili con guide cromate o lucidate. Disponibile anche uno speciale kit per applicazioni performanti con albero a camme disassatoda 1/4" a 3/8" come nei motori e basamenti Merch da 120 CI e 131 CI. Questo speciale kit è solo diponibile cromato.

Kit Big Axle Power Glide per applicazioni di serie

235985 Finitura lucidata

235986 Finitura cromata

Kit Big Axle Power Glide per applicazioni di Speciale

231481 Finitura cromata

KIT PUNTERIE E GUIDE BILLET JIMS PER PAN E SHOVELHEAD
L'utilizzo di questi kit permette a motori Pan e Shovel di beneficiare di tutte le caratteristiche delle punterie idrauliche Evolution, eliminando le "perdite" d'olio tipiche delle unità idrauliche vecchio tipo. Le guide billet in alluminio 7075-T651 hanno una resistenza meccanica pari a 83.000 psi, quasi il triplo di quelle originali. Per Panhead dal 1953 al 1964 e Shovelhead dal 1965 al 1984. I bulloni a testa svasata con filettatura 1/4"-24 usati fino al 1977 non possono essere utilizzati a meno che venga praticata una svasatura sui fori di montaggio delle guide. Nota: Queste guide punterie sono progettate per alberi a camme che danno alzate delle valvole fino a circa .550". Ciò implica una escursione massima delle punterie di circa .350", lasciando un gioco tra cuscinetti e guide di .035". Per camme con alzata maggiore le guide devono essere modificate. Vanno usati con aste originali o equivalenti, e sono disponibili con punterie "Power Glide" o con le extra resistenti "Big Axle".
235988 Kit punterie e guide Billet Jims

GUIDA PUNTERIA JIMS PER SPORTSTER
Per Sportster dal 1957 al 1985, venduta singolarmente (OEM18607-57A).
235812 Guida punteria

ZODIAC RACING GUIDE PUNTERIE BILLET DA COMPETIZIONE JIMS PER SPORTSTER
Versione da competizione della nostra punteria per Sportster ZPN 235812. Non hanno scanalature per la lubrificazione né sedi per i copri aste. Sono progettate per alzate delle valvole fino a circa .800", cio è circa .500" alla punteria. Possono essere utilizzate per Sportster dal 1957 al 1985 o per basamenti Delkron o altri basamenti Big Twin a 4 camme, vendute in set di quattro.
239482 Zodiac Racing guide punterie billet

KIT CONVERSIONE COPERTURE ASTE DISTRIBUZIONE ZIPPER'S PER SPORTSTER E BUELL 5 MARCE
Per la regolazione delle aste distri-buzione su Sportster e Buell 5 marce è richiesta la rimozione della testata per essere in grado di togliere la copertura asta ed accedere alla stessa. Questa operazione risulta complicata ogni volta che si debba regolare le aste della distribuzione. Il kit coperture aste della Zipper's ti permette di accedere alle aste della distribuzione usando un'adattatore che permette di usare le coperture telescopiche usate sui modelli precedenti. Il kit monta su modelli Sportster e Buell 5 marce dal 1991 ad oggi.
700514 Kit conversione coperture aste

SET GUIDE PUNTERIE BILLET JIMS PER BIG TWIN EVOLUTION
Queste guide di produzione americana sono lavorate alla perfezione in alluminio billet 7075-T651, che ha una resistenza meccanica pari a 83.000 psi, tripla rispetto al materiale delle guide OEM. Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999, sono disponibili lucidate a specchio o cromate. Vendute in set comprendente guida anteriore e posteriore (OEM 18540-83A e 18542-83A).
235813 Guide punterie, lucidate
235987 Guide punterie, cromate

COPERTURE JIMS PER BLOCCHETTI PUNTERIE IN BILLET PER TWIN CAM 88 "A" O "B"
Bellissime coperture tecnologiche dalle linee morbide. Sono lavorate a CNC in alluminio billet 6061-T6 e sono splen-didamente cromate. Le coperture sono fornite di guarnizioni e minuteria.
741891 Per Twin Cam 88 con punterie con lunghezza di serie

COPERCHI PUNTERIE PER MOTORI STILE TWIN CAM

Il tocco finale perfetto per qualsiasi tipo di motore stock o S&S stile Twin Cam. Questi nuovi coperchi punterie sono lavorati a CNC in alluminio billet ed hanno una finitura lucidata. L'accuratezza della lavorazione è unita all'estrema robustezza e alla stabilità dimensionale anche a grosse variazioni di temperatura dell'alluminio billet.

750517 Coperchi punterie S&S per motori stile Twin Cam dal 1999 ad oggi

BLOCCHETTI PUNTERIE S&S PER BIG TWIN

Assemblaggio blocchetti punterie S&S completi di guarnizioni e viti di montaggio. Per basamenti di serie tipo Big Twin inclusi quelli S&S Super Stock. Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999.

750026 Assemblaggio blocchetti punterie per Big Twin

ZODIAC RACING GUIDE PUNTERIE JIMS RIBASSATE PER APPLICAZIONI "DRAG"

Queste guide punterie sono disegnate per applicazioni da gara, senza tubo copertura aste e buchi olio. Da usarsi con albero bilanciere (ZPN 233384) che ha buco per il grasso. Sono dotati di cavità di misura per punterie Evolution da usarsi con camme Evo. I kit è completo di guida anteriore e posteriore. Da notare che i blocchetti non sono lucidati ma con finitura grezza da lavorazione. Per modelli Evolution dal 1984 ad oggi.

233444 Guide punterie ribassate per applicazioni da corsa

BULLONI CON TESTA POLIGONALE PER GUIDE PUNTERIE

Bulloni con testa "a dodici punte" del tipo usato su molti modelli, permettono un perfetto controllo nel serraggio o sbloccaggio rispetto ai normali bulloni con testa esagonale. Il kit ne contiene otto con filettatura 1/4" x 20 o 1/4" x 24, per tutti i Big Twin.

Set bulloni guide punterie lunghezza 7/8", 1/4" x 20 (OEM 906 e 3770)

231606 Cromati
231607 Trattati con ossido nero

Set bulloni guide punterie lunghezza 7/8", 1/4" x 24 (OEM 3750 e 18660-53)

231608 Cromati
231609 Trattati con ossido nero

GUIDE PUNTERIE PER BIG TWIN

Guide punterie anteriore e posteriore per Big Twin 1200 e 1340 dal 1966 al 1984 (eccetto Evolution). Queste guide sono fornite con due set di viti: uno con filettatura 1/4" x 20 per modelli fine 1976-1984 e l'altro con filettatura 1/4" x 24 per modelli 1966-primo 1976. Disponibili con resistente verniciatura a polvere nera o superbamente cromate.

131180 Guida punterie anteriore, nera (OEM 18600-66C)
131181 Guida punterie posteriore, nera (OEM 18610-66B)
131182 Set guide punterie, anteriore e posteriore, cromate

GUIDE PUNTERIE PER BIG TWIN EVOLUTION

Guida punterie anteriore e posteriore per 1340 Evolution dal 1984 al 1999. In alluminio pressofuso, sono lavorate per superare le specifiche OEM e vengono fornite con un set di viti a brugola. Sono disponibili cromate o smaltate nere. Vendute in set di anteriore e posteriore (OEM 18542-83A e OEM 18540-83A).

233580 Guide punterie cromate, set anteriore e posteriore
233581 Guide punterie nere, set anteriore e posteriore

BLOCCHETTI PUNTERIE JIMS IN BILLET PER BASAMENTI EVOLUTION BIG BORE

Questi blocchetti punterie sono fabbricati in America in allumio billet 7075 T651 ed hanno finitura cromata. Sono fabbricati con corretta angolatura per le aste per essere montati sui basamenti aftermarket big bore stile evolution come il nostro basamento Merch ZPN 720205, il quale ha l'area dell'albero a camme spostata all'ester-no fino a 1/4" - 3/8".

231482 Set blocchetti punterie disassati, cromati

COPERCHI GUIDE PUNTERIE PRESSOFU SI PER SHOVELHEAD

Questi coperchi coprono le guide origi-nali come una seconda pelle. L'aspetto originale è mantenuto, ma con una finitura cromata e pulita. Ogni coper-chio ha un'apertura nascosta nella par-te posteriore che permette di installarlo senza rimuovere le aste. Sono tenute in sede da una piccola quantità di adesivo speciale, fornito con il set.

301884 Set coperchi guide punterie

COPERCHI GUIDE PUNTERIE CROMATI PER SHOVELHEAD

Questi coperchi unici aggiun-gono un tocco di cromatura ad una parte del motore che in passato doveva essere smontata per essere cromata. Disegnati per coprire le guide originali, mantenen-done quindi l'aspetto, si installano in pochi minuti senza rimuovere le aste: basta sollevare i copri aste ed infilarli sulla loro sede. Sono tenuti in sede con una piccola quantità di adesivo siliconico, che è incluso. Ogni kit include due set di bulloni cromati: 1/4" x 20 per modelli dal tardo 1976 al 1984 e 1/4" x 24 per modelli dal 1966 a primi 1976.

301739 Coperchi guide punterie

COPERCHI GUIDE PUNTERIE CROMATI PER SPORTSTER EVOLUTION

Questi coperchi unici aggiungono un tocco di cromatura ad una parte del motore che in passato doveva essere smontata per essere cromata. Disegnati per coprire le guide originali, mantenendone quindi l'aspetto. Ogni coperchio ha un'apertura nascosta nella parte posteriore che permette di installarlo senza rimuovere le aste. Sono tenute in sede da una piccola quantità di adesivo siliconico, fornito con il set. Sono disponibili in acciaio stampato o pressofusi, entrambi con brillante finitura cromata. Per Sportster Evolution dal 1986 al 1990, venduti in set da 4 pezzi.

301738 Acciaio stampato, cromati
301871 Pressofusi, cromati

CAPPUCCI COPRI ASTE "BAD TO THE BONES" CON TESCHIO

Un'altra chicca "cattivissima". Questi cappucci delle molle dei copri aste sono l'ultima novità nella nostra linea Skull Mania. Per Sportster e Big Twin con val-vole in testa dal 1936 al 1999, compresi Evolution, si adattano a copri aste OEM o aftermarket. Disponibili cromati o dorati, sono venduti in set di 4.

036051 Cappucci copri aste con teschio, cromati
036053 Cappucci copri aste con teschio, dorati

COPERCHI GUIDE PUNTERIE CROMATI PER SPORTSTER DAL 1991 AL 1999

Questi coperchi cromatissimi non solo coprono le guide delle punterie, ma anche l'area del carter motore sopra il coperchio della distribuzione su tutti gli Sportster dal 1991 al 1999 Si instal-lano in pochi minuti con un adesivo siliconico (incluso nel kit) ed avvitandoli alle guide. Bulloneria e dettagliate istru-zioni sono incluse.

301893 Set di coperchi in acciaio stampato cromato

COPRI ASTA COMPLETO PER PANHEAD

Sostituisce tutte le parti OEM di Panhead dal 1948 al 1965, cromato.

036002 Copri asta completo per panhead

COPRI ASTA COMPLETO PER SPORTSTER

Sostituisce tutte le parti OEM di Sportster dal 1957 al 1985, cromato.

036001 Copri completo per sportster

SET DI MOLLE, CAPPUCCI E FERMI PER V-TWIN OHV DAL 1937 AD OGGI

Molle, rondelle e guarnizioni cappucci e fermi per copri aste di tutti i motori con valvole in testa dal 1937 ad oggi (inclusi Twin Cam) (OEM 17947-36, 17945-36B e 6762B), venduti in set di 4.

032631 Set di molle

TRATTENITORI DI SERIE E EXTRA LUNGHI IN ACCIAIO INOX PER COPRIASTE

Trattenitori copriaste in acciaio inox. Per uso su motori Sportster e Big Twin. Trattenitori "made in USA" sono lunghi 4 1/4" e sono venduti singolarmente (ordinatene 4 per motore), essendo di acciaio inox possono essere tagliati alla lunghezza desoderata. I trattenitori d'importazione sono venduti in set di 4 pezzi e hanno la lunghezza originale

236067 Trattenitori copriaste "made in USA" (singolo)

032632 Trattenitori copriaste d'importazione (set di 4 pezzi)

DISTANZIALI JIMS PER COPRIASTE

Questi distanziali sono necessari per distanziare il copri asta quando usate cilindri più lunghi del normale. Venduti in confezione da 4 pezzi e disponibili in quattro misure differenti.

711291 Spessore .275"
711292 Spessore .225"
711293 Spessore .200"
711294 Spessore .155"

COPRI ASTA COMPLETO PER SHOVELHEAD

Sostituisce tutte le parti OEM di Shovelhead dal 1966 al 1984, cromato.

036050 Copri asta completo per shovelhead.

07

SET COPERTURE ASTE

Questo kit contiene copertura super-iore ed inferiore, copertura molle, cap-puccio di copertura e rondelle. Per uso con motori con corsa di serie o con corsa lunga. Usare con ritentori ZPN 236067. Per Big Twin dal 1984 al 1999 e Sportster Evolution dal 1986 al 1990. Disponibili in set di quattro.

236068 Set coperture aste

COPRI ASTA PER EVOLUTION

Copri asta inferiore per Big Twin e Sportster Evolution. Venduto singolarmente, cromato (OEM 17938-83).

032629 Copri asta

COPRI ASTE INTERNI PER BIG TWIN

Copri aste interni per Shovelhead dal 1980 al 1984 e modelli Evolution dal 1984 al 1999 (OEM 17935-79B), venduti in set di 4.

032630 Copri aste interni

SET COPRI ASTE JIMS PER MODELLI BIG TWIN EVOLUTION E TWIN CAM

Costruiti in alluminio billet, questi copri aste hanno un disegno particolare molto pulito e sembrano costruiti in un pezzo unico. Il finale a forma quadrata provvede alla non fuoriuscita d'olio. Sono da usare con o-ring e molle di serie. Disponibili in alluminio cromato o lucidato per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999 e in alluminio cromato per Twin Cam dal 1999 ad oggi.

Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999

233392 Lucidati
233393 Cromati

Per Twin Cam dal 1999 ad oggi

721527 Cromati

KIT COPERTURA BASSA ASTE DISTRIBUZIONE

Riproduzione perfetta dell'originale. Set di 4 pezzi cromati con paraolio.

741797 Per Knucklehead dal 1940 al 1947
741798 Per Panhead dal 1948 al 1965, Shovelhead dal 1966 ai primi 1979. Usabili su Shovelhead ultimi 1979 al 1983 se in combinazione con tubi interni ZPN 741809
741799 Per Sportster dal 1957 al 1985
741800 Per Evolution Big Twin dal 1984 al 1999
741801 Per Twin Cam dal 1999 ad oggi

KIT COPERTURE ALTE ASTE DISTRIBUZIONE

Kit di ricambio, contengono 4 clips ritenuta, 4 coppe cromate, 4 molle, 4 paraoli e rasamenti in acciaio. Sono una copia esatta degli originali, fabbricati da Colony. Coperture interne disponibili separatamente.

741802 Per Knucklehead dal 1936 al 1939 (clips lunghe 2")
741803 Per Sportster dal 1957 al 1985 e Panhead dal 1948 al 1965 (clips lunghe 2 3/8")
741804 Per Sportster dal 1986 al 1990 (clips lunghe 2 13/16")
741805 Per Knucklehead dal 1940 al 1947 e tutti gli Shovelhead-maggiorati (clips lunghe 3 1/2")
741806 Per Knucklehead 1940/47, tutti gli Shovelhead, Big TwinEvo e Sportster Evo 5 marce clips lunghe 3 5/16")
741807 Per Twin Cam dal 1999 ad oggi (clips lunghe 1 3/4")
741808 Per Evo Big Twin dal 1984 al 1999 con blocchetti punterie S&S (clips lunghe 3")

Kit coperture interne di ricambio

741809 Per Big Twin O.H.V 1936/79 e Sportsterdal 1957 al 1985
741810 Per Shovelhead ultimi 1979al 1984 ed Evo Big Twin 1984/99
741811 Per Twin Cam dal 1999 ad oggi

COPRI ASTE BILLET SUMAX PREMIUM

Questi copri aste allo stato dell'arte sono lavorati a CNC in alluminio aeronautico, hanno un design brevettato e dimensioni calibrate per un perfetto montaggio. Il giunto centrale spinge il tubo superiore verso l'alto e quello inferiore verso il basso. Disponibili nei disegni "Smooth" per Evolution Big Twin, Sportster Evolution e Twin Cam.

Kit copri aste "Smooth"

701169 Per Twin Cam
701170 Per Big Twin Evolution maggiorati (stroker) (+.200")

Kit paraoli di ricambio

701168 Per copriaste su Twin Cam
238508 Per copriaste su Big Twin Evolution
701167 Per copriaste Sportster Evolution e Buell dal 1991 ad oggi

RONDELLE ASTE DI SPINTA

Da James Gaskets. Vendute in confezione rivenditore da 20.

742494 Rondelle tra coperchio aste e guida punterie. Per tutti i Big Twin Evolution dal 1984 al 1999. (OEM 6737)
742495 Rondella di recupero molla asta di spinta, per tutti i Big Twin e Sportster dal 1941 al 1999. (OEM 6762)

CAMME PER SPORTSTER EVOLUTION

Tutte le camme qui descritte fanno raggiungere 6500 giri/minuto con le punterie idrauliche originali. Dato che le punterie originali si sono dimostrate efficienti, continuiamo a consigliare di non convertirle in rigide. Le camme Andrews hanno diametro standard, quindi possono essere utilizzate con le aste originali non regolabili (eccetto V9 e BV). Sono comunque disponibili aste regolabili in alluminio o in acciaio al cromo molibdeno (fisse per modelli 1991). L'ingranaggio camma n.2 (36 denti) usato sui modelli dal 2000 ad oggi non è lo stesso usato sui modelli dal 1991 al 1999. Per questa ragione codici articolo per modelli dal 2000 in poi sono elencati separatamente.

KIT CAMME V2/N2

Camme installabili senza modifiche su motori originali 883, 1100 e 1200. Più durata ed alzata si traducono in potenza extra a tutti i regimi di giri. Consigliate con punterie e molle originali. Incremento di potenza da 2000 a 6000 RPM.

232643 Dal 1986 al 1990 (V2)
232644 Dal 1991 al 1999 (N2)
700846 Dal 2000 ad oggi (N2)

KIT CAMME N3

I kit di camme N3 sono state progettate specificatamente per il montaggio senza modifiche nei modelli Sportster 883 e 1200 dal 2004 ad oggi con molle, punterie idrauliche e teste di serie. Forniscono un aumento di potenza su tutta l'erogazione dei giri.

232468 Per modelli dal 2004 ad oggi (N3)

KIT CAMME V4/N4

Da strada o Drag racing, per motori 883, 1100 o 1200 originali o preparati. Richiedono un minimo un pò più alto ma sono adatte a punterie e molle originali. Incremento di potenza da 2000 a 6000 RPM.

232645 Dal 1986 al 1990 (V4)
232646 Dal 1991 al 1999 (N4)
700847 Dal 2000 ad oggi (N4)

KIT CAMME V6/N6

Per motori 1200 modificati fino a 80 CI (1340 cc.). Consigliate molle e punterie originali. Incremento di potenza da 2500 a 6500 RPM.

232647 Dal 1986 al 1990 (V6)
232648 Dal 1991 al 1999 (N6)
700848 Dal 2000 ad oggi (N6)

KIT CAMME V8/N8

Per 1100 e 1200 preparati o 883 stroker, con molle e punterie originali. Stessa aspirazione della camma N4 ma maggiore durata in scarico. Danno grande potenza ai medi. Incremento di potenza da 2000 a 6000 RPM.

232649 Dal 1986 al 1990 (V8)
232650 Dal 1991 al 1999 (N8)
700849 Dal 2000 ad oggi (N8)

KIT CAMME V9/N9

Camme dall'alzata media per motori stroker da 80 ad 88 pollici cubi. Curva di coppia estesa fino a 6000 RPM ed oltre, con punterie idrauliche. Da usarsi con molle, collari ed aste Andrews (i modelli dal 1991 ad oggi richiedono aste lunghe).

232651 Dal 1986 al 1990 (V9)
232652 Dal 1991 al 1999 (N9)
700850 Dal 2000 ad oggi (N9)

I seguenti due set di camme furono originalmente progettati per gli Sportster Ironhead. Andrews ne ha modificato il disegno dei lobi per adattarli alle diverse dimensioni dei cuscinetti delle punterie ed al coefficiente di moltiplicazione dei bilancieri Evolution, pur mantenendone la collaudata fasatura.

KIT CAMME BV/NV

Camme dall'alzata elevata per motori da 88 pollici cubi ed oltre. Da usarsi con molle, collari ed aste Andrews. Non danno problemi nell'avviamento e danno un notevole incremento di prestazioni da 2000 a 6000 RPM ed oltre, con punterie idrauliche (i modelli dal 1991 ad oggi richiedono aste lunghe).

232653 Dal 1986 al 1990 (BV)
232654 Dal 1991 al 1999 (NV)
700851 Dal 2000 ad oggi (NV)

Nota: I motori Sportster dal 1991 sono considerevolmente differenti dai precedenti. Gli alberi a camme per i primi modelli non montano su modelli dal 1991 al 1999. I modelli dal 2000 in poi usano un ingranaggio camma N.2 differente rispetto ai modelli dal 1991 ad oggi. Per questa ragione diversi codici articolo sono elencati per modelli dal 1991 al 1999 e per modelli dal 2000 ad oggi. I modelli dal 20004 in poi hanno molle e diametro delle valvole differente, l'installazione di camme con più di .515" di alzata richiede differenti valvole molle e collari.

Tipo	Apre	Chiude	Durata @.053	Alzata
V2/N2				
aspirazione	22°	38°	240°	.465"
scarico	46°	18°	244°.	440"
N3				
aspirazione	17°	33°	230°	.465"
scarico	43°	11°	234°.	482"
V4/N4				
aspirazione	30°	46°	256°	.490"
scarico	52°	24°	256°	490"
V6/N6				
aspirazione	34°	50°	264°	.490"
scarico	56°	28°	264°	.490"
V8/N8				
aspirazione	32°	44°	256°.	490"
scarico	56°	28°	264°	.490"
V9/N9				
aspirazione	33°	53°	266°	.555"
scarico	53°	33°	266°.	555"
BV/NV				
aspirazione	35°	59°	274°	.590"
scarico	59°	35°	274°	.590"

CAMME PER SHOVELHEAD

Sia che tu voglia camme migliori per un motore originale da strada, camme performanti per prestazioni stroker o camme con alzata elevata per un dragster, Zodiac/Andrews ha quelle giuste per te. Tutte le camme Andrews sono progettate al computer e lavorate con precisione da barre in lega di acciaio. Tipo M, -9 e -10 ha camme Andrews per motori da strada fortemente preparatie per drag-racing. Controllare sempre il gioco tra valvola e valvola, tra valvola e pistone e l'escursione delle molle.

TIPO J

Moderata, per uso stradale, minimo regolare, più potenza a tutti i regimi di giri. Non richiede la lavorazione delle testate.

232610 Dal 1970 a primi 1977
232611 Da fine 1977 al 1984

TIPO A

Da strada o per dragster, per tutti i motori Shovelhead (eccetto 1980-1981), non richiede la lavorazione delle testate. Più potenza ai medi ed agli alti. La regolarità del minimo non è influenzata.

232616 Dal 1970 a primi 1977
232617 Da fine 1977 al 1984

TIPO B2

Da strada o per dragster, versione aggioranata delle camme Tipo B con più potenza ai medi ed agli alti regimi. La regolarità del minimo non è influenzata. La camma giusta per motori da 74/80 pollici cubi preparati e stroker di piccola cilindrata. Le molle vanno spessorate.

232618 Dal 1970 a primi 1977
730076 NOVITÀ Da fine 1977 al 1984

TIPO 6

Versione più cattiva della camma B. Perfetta specialmente per motori stroker da 84/88 pollici cubi. Massima coppia disponibile da 2.500 a 6.500 RPM.

232620 Dal 1970 a primi 1977
232621 Da fine 1977 al 1984

TIPO C

La migliore camma per motori da strada di grossa cilindrata. Perfetta per motori stroker da 84 a 96 pollici cubi. Curva di coppia estesa da 2.000 a 7.000 RPM ed oltre.

232622 Dal 1970 a primi 1977
232623 Da fine 1977 al 1984

TIPO M

Da strada/dragster, per "Muscle-motors" da 88 pollici cubi o più. Massima coppia ai medi (da 3.000 a 6.500 RPM). Perfetta per pistoni a bassa compressione. Le molle ed i collari Andrews rendono semplice l'installazione.

232624 Da fine 1977 al 1984

TIPO 9

Camma per drag racing. Ha un angolo di alzata elevato per massima potenza ai medi. Per motori stroker da 88 pollici cubi ed oltre. Richiede molle valvole e collari Andrews.

232625 Da fine 1977 al 1984

TIPO 10

Camma per dragster o motori da 92 pollici cubi ed oltre. Dà il massimo della coppia fino a 6.500 RPM. Richiede molle e collari Andrews.

232626 Da fine 1977 al 1984

Tipo	Apre	Chiude	Durata Apertura @ 053	Alzata Valvola
TIPO J				
aspirazione	21°	41°	242°	.405"
scarico	41°	21°	242°	.405"
TIPO A				
aspirazione	21°	43°	244°	.450"
scarico	43°	21°	244°	.450"
TIPO B2				
aspirazione	26°	50°	256°	.485"
scarico	53°	25°	256°	.485"
TIPO 6				
aspirazione	32°	56°	268°	.510"
scarico	56°	32°	268°	.510"
TIPO C				
aspirazione	37°	61°	278°	.525"
scarico	61°	37°	278°	.525"
TIPO M				
aspirazione	28°	56°	264°	.590"
scarico	56°	28°	264°	.590"
TIPO 9				
aspirazione	32°	64°	276°	.530"
scarico	64°	32°	276°	.530"
TIPO 10				
aspirazione	34°	70°	284°	.580"
scarico	70°	34°	284°	.580"

CAMME PER BIG TWIN EVOLUTION

Il motore Evolution é potenzialmente adatto ad alte prestazioni. L'installazione di un buon albero a camme performante può di fatto permettergli di "esprimersi" al meglio. Zodiac ti offre un'ampia scelta di alberi a camme per uso stradale o da competizione.

ANDREWS EV13

232627 Albero a camme installabile senza modifiche per uso stradale e touring, aumenta la potenza ai medi ed alti regimi. Molto più "corpo" rispetto all'originale. Abbassa inoltre la temperatura dell'olio.

ANDREWS EV23

236681 Questo nuovo tipo di camma Andrews moderata per uso stradale monta su motori di serie 1340 regalando maggiore potenza su tutto l'arco di regimi con rapporto di compressione di serie. Simile alla camma di serie sui modelli dal 1988 al 1991 ma con maggiore potenza in uscita. Da 1800 a 5200 giri facilmente, con motori ad iniezione o carburati.

ANDREWS EV27

232606 Albero a camme installabile senza modifiche con rampe d'apertura e di chiusura ripide. Simile all'EV3 ma progettato per una curva di coppia molto estesa, da 1500 a 5500 RPM.

ANDREWS EV3

232628 Albero a camme installabile senza modifiche per FXR e Softail. Regala tanta potenza ai medi senza compromettere la regolarità del minimo. Un albero a camme da 6000 giri ed oltre con testate, molle e punterie idrauliche originali.

ANDREWS EV31

232523 Super potenza per motori super pompati. Di base è una camma EV27 con un anticipo per motori con compressore volumetrico o per motori di grossa cilindrata con compressione das 10.5:1 in poi. Lavora con molle valvole di serie.

ANDREWS EV46

232607 Albero a camme installabile senza modifiche con rampe d'apertura e di chiusura ripide, con una fasatura simile a quella dell'apprezzatissima EV3 ma che produce una maggiore compressione statica, permettendo di raggiungere 6000 RPM con testate e punterie idrauliche originali.

ANDREWS EV51

237178 Di semplice installazione, con elevato angolo di alzata per motori stradali con punterie idrauliche. Si consiglia l'uso di molle e collari in titanio Andrews. Incremento di potenza da 3000 a 6500 giri.

ANDREWS EV59

237179 Una versione migliorata dell'EV57, con rampe più ripide per motori preparati da 80 a 88 pollici cubi. Curva di potenza molto estesa da 2500 a 6000 RPM. Si consiglia l'uso di molle per camme con alzata elevata e collari leggeri. OK per punterie idrauliche.

ANDREWS EV72

237265 Versione migliorata dell'EV7 adatta a motori da 92" ed oltre. Curva di potenza molto estesa: da 2800 a 6000 RPM. Da usarsi con molle per camme con alzata elevata e collari in titanio. OK per punterie idrauliche.

Tipo	Apre	Chiude	Durata Apertura @.053	Alzata Valvola
EV13				
aspirazione	15°	31°	226°	.485"
scarico	45°	13°	238°	.495"
EV23				
aspirazione	10°	30°	220°	.498"
scarico	40°	8°	228°	.498"
EV27				
aspirazione	20°	36°	236°	.495"
scarico	44°	16°	240°	.495"
EV3				
aspirazione	21°	37°	238°	.495"
scarico	43°	15°	238°	.495"
EV31				
aspirazione	10°	46°	236°	.495"
scarico	52°	08°	240°	.495"
EV46				
aspirazione	25°	41°	246°	.495"
scarico	49°	17°	246°	.495"
EV51				
aspirazione	28°	44°	252°	.510"
scarico	54°	22°	256°	.510"
EV59				
aspirazione	28°	48°	256°	.560"
scarico	56°	24°	260°	.560"
EV72				
aspirazione	30°	54°	264°	.560"
scarico	60°	28°	268°	.560"

CAMME ANDREWS PER MODELLI

Fin dal momento che il motore Twin Cam è apparso sul mercato, tutto ciò per potenziarlo è diventato realtà. La Andrews ha disegnato e testato nuove camme diverse tra loro per guadagnare potenza facilmente. Il motore Twin Cam con il suo grosso alesaggio e la corsa corta ha una vasta curva di coppia rispetto ai motori precedenti. Tutta la gamma di nuovi alberi a camme Andrews va usata con le punterie idrauliche di serie e le aste Andrews EZ di facile installazione in alluminio od in cromomolibdeno. Queste aste non richiedono la rimozione del serbatoio benzina o dei coprivalvole per la loro installazione. La Andrews offre anche un pignone guida camme da 34 denti temprato per i Twin Cam 88. Questi pignoni sono in acciaio speciale temprato per una maggiore resistenza, con appoggio più largo di quello stock per maggiore stabilità, forniti di chiavetta bloccaggio più lunga da 3/16, impossibile da rompere e tre rasamenti. Con l'aiuto dei rasamenti, l'intera lunghezza del nuovo pignone può essere centrata facilmente. Questi ingranaggi sono altamente raccomandati per motori di serie e da usarsi solo con alberi a camme Andrews. L'ingranaggio non è incluso con le camme e deve essere ordinato separatamente. Le camme Andrews sono disponibili nella versione "Silent Chain" per FLT/FLH dal 1999 al 2006, Softail dal 2000 al 2006 e Dyna dal 1999 al 2005, e nella versione "Roller Chain" per Dyna dal 2006 ad oggi e e tutti i modelli Twin Cam dal 2007ad oggi.

TIPO TW21

Camme di montaggio diretto con incremento di coppia per tutti i tipi di guida con compressione di serie, ottima per moto pesanti (1700 a 5200 RPM).

700841 Versione Silent Chain
232594 Versione Roller Chain

TIPO TW26

Camme di montaggio diretto per bassi regimi per modelli con carburatore o con iniezione (FLT etc.) Ottima per uso turistico, questa camme vi darà più coppia e cavalli a bassi e medi regimi (1800 a 5500 RPM).

700831 Versione Silent Chain
232595 Versione Roller Chain

TW31 GRIND

Great cam for 95 CI motors with a compression ratio between 9.8 and 10.2. Similar to the TW37 but with a lower TDC lift for ease of installation (2000 - 5600 RPM).

232522 Versione Silent Chain version
232596 Versione Roller Chain version

TIPO TW37

Camme per modelli con carburatore od iniezione. La Andrews dichiara che con questa camme si avranno più di 80 cavalli alla ruota posteriore. Camme con ampia curva di coppia senza compromettere il minimo, lavora al meglio con marmitte a bassa restrizione (2200 a 5800 RPM).

700832 Versione Silent Chain
232597 Versione Roller Chain

TIPO TW44

Camme per moto da 88 CI con compressione 9.5 a1 o maggiore. Massima coppia e cavalli a medi ed alti regimi (2400 a 6000 RPM ed oltre).

700842 Versione Silent Chain
232598 Versione Roller Chain

TIPO TW50

Albero a camme per la massima curva e potenza ad alti regimi. Ottima per moto leggere e motori con rapporto di compressione 9.5:1 e 88 CI o 95 CI (2600 a 6000 RPM).

700833 Versione Silent Chain
232599 Versione Roller Chain

TIPO TW55

Camme per massima coppia e cavalli ad alti regimi. Per motori con rapporto di compressione 9.5 a 1 o maggiore con cilindrata da 88 CI a 95 CI (2600 a 6000 RPM ed oltre).

700843 Versione Silent Chain
232692 Versione Roller Chain

TIPO TW60

Per motori preparati con cilindri da 95 pollici e teste lavorate La Andrews dichiara che si raggiungono più di 100 cavalli con l'uso di questa camme. La messa a punto include il cambio delle marmitte (2400 a 6000+ RPM).

700834 Versione Silent Chain
232693 Versione Roller Chain

Tipo	Apre	Chiude	Durata @ .053" di alzata	Alzata Valvola	Alzata @TDC	Molla
Fasatura di serie per modelli a carburatore						
Aspirazione	-02°	38°	216°	.473"	.072"	Stock
Scarico	36°	04°	220°	.473"	.110"	
Fasatura di serie per modelli ad iniezione						
Aspirazione	02°	34°	216°	.473"	.087"	Stock
Scarico	36°	04°	220°	.473"	.110"	
TW21						
Aspirazione	10°	30°	220°	.490"	.134"	Stock
Scarico	40°	08°	228°	.498"	.121"	
TW26						
Aspirazione	09°	37°	226°	.490"	.129"	Stock
Scarico	43°	07°	230°	.490"	.129"	
TW31						
Aspirazione	10°	46°	236°	.510"	.131"	Stock
Scarico	52°	08°	.240"	.510"	.148"	
TW37						
Aspirazione	14°	42°	236°	.510"	.151"	Stock
Scarico	48°	12°	240°	.510"	.140"	
TW44						
Aspirazione	21°	41°	279°	.495"	.182"	Stock
Scarico	49°	17°	283°	.495"	.158"	
TW50						
Aspirazione	20°	48°	248°	.510"	.184"	Stock
Scarico	54°	18°	252°	.510"	.168"	
TW55						
Aspirazione	22°	46°	283°	.550"	.197"	Hi-Lift
Scarico	22°	20°	292°	.550"	.181"	
TW60						
Aspirazione	24°	56°	260°	.560"	.205"	Hi-Lift
Scarico	58°	22°	260°	.560"	.192"	

KIT INGRANAGGIO ANDREWS PER TWIN CAM 88

Se hai la moto performante, anche con camme di serie, questo ingranaggio/pignone è il meglio. Questo ingranaggio è costruito in acciaio temprato con inserto più largo rispetto a quello di serie per un appoggio migliore, con una chiavella per l'intera lunghezza da 3/16" impossibile da rompere e tre rasamenti, Con i tre rasamenti possibile l'esatta centratura dell'ingranaggio come quello di serie con il distanziale. Siccome questo ingranaggio è più robusto e rigido rispetto a quello di serie ne consigliamo vivamente l'uso specialmente quando si monta una camme Andrews performante. In opzione questo ingranaggio può essere usato in combinazione con l'ingranaggio di biella da 17 denti. Disponibile anche un'ingranaggio camma scanalato per modelli 2000 e recenti, potete usare questo ingranaggio anche su primi modelli 1999 quando volete avere la camma tipo scanalata. Potete anche usarlo in combinazione con ingranaggio di biella ZPN 700737. Per il tocco finale vi consigliamo di cambiare il cuscinetto camma originale a sfere e di rimpiazzarlo con il cuscinetto performante, rinforzato, a rullini della Andrews.

700736 Kit ingranaggio camme da 34 denti (chiavellato)
700835 Kit ingranaggio camma da 34 denti (scanalato)
700737 Kit ingranaggio di biella da 17 denti

KIT DI CONVERSIONE ROLLER CHAIN PER TWIN CAM DAL 1999 AL 2006 DA ANDRWES

Il sistema di guida camme "roller chain" è stato introdotto nel 2006 sui modelli Dyna e comunemente usato dal 2007 su tutti i modelli Twin Cam 96 per sostituire il sistema di guida "silent chain". Il kit di conversione sostituisce il sistema di tensione della catena a molla ad alta pressione con un sistema in cui la catena è tenuta in tensione basandosi sulla pressione dell'olio. Anche il cuscinetto sul pignone è stato rimpiazzato con uno più grosso e robusto. Meno usura ed una installazione semplice sono il risultato diretto di queste innovazioni. Questi kit di conversione permettono ai possessori di Twin Cam 88 prestazioni migliori ed una vita prolungata del motore. Dovete ordinare un set di camme dalla lista qui sotto ed un kit di conversione "Roller Chain" per Twin Cam 88 dal 1999 al 2001 o dal 2002 nal 2006. Questi kit includono la pompa dell'olio ultimo tipo necessaria per far funzionare correttamente il tensionatore della catena delle camme, così come tutte le parti necessarie all'installazione del kit di conversione Andrews Roller Chain. Prendete nota che questi kit di conversione camme non montano su Dyna dal 2006 ad oggi nè sui modelli Twin Cam 96 dal 2007 ad oggi.

07

Kit di conversione Roller Chain

Il kit include assemblaggio pompa olio, piastra di supporto camme, viti, catena, tensionatori, pignini e istruzioni dettagliate per il montaggio. Le camme di conversione non sono incluse ma vanno ordinate separatamente.

750689 Per FXD dal 1999 al 2001, FLH e FLT dal 2000 al 2002 e Softail dal 2000 al 2002
750690 Per FXD dal 2002 al 2005, FLH e FLT dal 2002 al 2006 e Softail dal 2002 al 2006

Continua nella prossima pagina

TIPO TW12
232694 Camme di conversione "Roller Chain" da montare senza modifiche con le stesse caratteristiche di quelle originali. Leggero incremento di potenza, ma senza necessità di una nuova messa a punto!

TIPO TW21
232704 Camme di conversione "Roller Chain" da montare senza modifiche con più coppia per qualsiasi uso con compressione di serie, lavorano al meglio con moto pesanti (da 1700 a 5200 RPM).

TIPO TW26
232979 Camme di conversione "Roller Chain" da montare senza modifiche su modelli a carburatore e ad iniezione (FLT etc.) Indicate per chi viaggia in coppia, queste camme aggiungeranno coppia e potenza ai minimi e medi regimi di giri (da 1800 a 5500 RPM).

TIPO TW31
232980 Camme di conversione "Roller Chain" da montare senza modifiche. Ottime per motori da 96 CI con rapporto di compressione tra 9.8 e 10.2. Simili alle TW37 ma con alzata inferiore per facilitarne l'installazione (da 2000 a 5600 RPM).

TIPO TW37
232981 Camme di conversione "Roller Chain" da montare senza modifiche. Andrews dichiara che i Modelli Twin Cam con queste camme avranno più di 80 HP alla ruota posteriore. Minimo regolare , aumento di coppia a tutti regimi di giri. Funzionano meglio con scarichi a bassa restrizione (da 2200 a 5800 RPM).

TIPO TW44
232982 Camme di conversione "Roller Chain" da montare senza modifiche per moto da 88CI e rapporto di compressione da 9.5:1 o superiore. Potenza e coppia massime a medi ed alti regimi di giri (da 2400 a 6000 e più RPM).

TIPO TW50
233000 Camme per massimi aumenti di potenza e di coppia ad alti regimi di giri. Per moto leggere con rapporto di compressione di 9.5:1 e cilindrata tra 88 e 95 CI (da 2600 a 6000 e più RPM).

TW55
233001 Camme per massimi aumenti di potenza e di coppia ad alti regimi di giri. Per motori con 9.5:1 e più di compressione e cilindrata tra 88 e 95 CI (da 2600 a 6000 e più RPM).

Tipo	Apre	Chiude	Durata @ .053"	Alzata Vavola	Alzata	Molla @TDC
Fasatura di serie per modelli a carburatore						
Aspirazione	02°	38°	216°	.473"	.072"	Stock
Scarico	36°	04°	220°	.473"	.110"	
Fasatura di serie per modelli ad iniezione						
Aspirazione	02°	34°	216°	.473"	.087"	Stock
Scarico	36°	04°	220°	.473"	.110"	
TW12						
Aspirazione	02°	34°	216°	489"	.091"	Stock
Scarico	37°	05°	220°	489"	.106"	
TW21						
Aspirazione	10°	30°	220°	.498"	.134"	Stock
Scarico	40°	08°	228°	.498"	.121"	
TW26						
Aspirazione	09°	37°	226°	.490"	.129"	Stock
Scarico	43°	07°	230°	.490"	.129"	
TW31						
Aspirazione	10°	46°	236°	.510"	.131"	Stock
Scarico	52°	08°	.240"	.510"	.148"	
TW37						
Aspirazione	14°	42°	236°	.510"	.151"	Stock
Scarico	48°	12°	240°	.510"	.140"	
TW44						
Aspirazione	21°	41°	279°	.495"	.182"	Stock
Scarico	49°	17°	283°	.495"	.158"	
TW50						
Aspirazione	20°	48°	248°	.510"	.184"	Stock
Scarico	54°	18°	252°	.510"	.168"	
TW55						
Aspirazione	22°	46°	283°	.550"	.197"	Hi-Lift
Scarico	22°	20°	292°	.550"	.181"	

ALBERO A CAMME ANDREWS PER TWIN CAM CON INGRANAGGIO CONDUTTORE

Dopo due anni di prove e sviluppi, la Andrews offre alberi a camme per ingranaggi conduttori S&S per Twin Cam 88. Il principale vantaggio è che l'ingranaggio conduttore usa meno potenza del motore per azionare rispetto alla catena di serie. Prove al Dynamometro evidenziano un guadagno di 4 cavalli rispetto agli stessi motori con conduzione a catena. Quando si necessita meno potenza per muovere la camma si guadagna maggiore potenza sulla ruota posteriore. Per tutti i motori tipo drag, c'è un vantaggio addizionale con l'ingranaggio conduttore. Semplice. Alberi a camme con alzate elevate possono essere usati con l'ingranaggio conduttore. Il motivo richiede alcune spiegazioni. Con alberi a camme 88 con conduzione a catena, l'alzata valvola di .600 o maggiore interferirà tra il lobo camma posteriore e quello anteriore. Con la conduzione ad ingranaggio, l'angolo alto dei lobi è differente in maniera da non occorrere nel problema. Questi alberi a camme sono usarsi con kit ingranaggio conduttore S&S (ZPN 721948).

21G
232498 Pronte da montare per motori 88CI forniscono più coppia a tutti i regimi per moto pesanti. Per pistoni e compressione di serire. Comparabili alle Andrews EV23 nei motori 80 CI Evolution (1700-4800 RPM).

26G
232500 Pronte da montare per motori da 88CI a 95 CI con compressione di serie. Ottime per chi viaggia in coppia, queste camme aggiungono potenza e coppia a bassi e medi regimi di giri (1800-5200 RPM).

31G
232506 Grandi camme per motori con 95 CI o più e compressione di 10:1. Bassa alzata al TDC per facilità di installazione (2000-5800 RPM).

37G
730064 Più di 80 cavalli sulla ruota posteriore. Regolare accelerazione ed ottima coppia a tutti i regimi. Paragonabile alla camma TW37 ma con ingranaggio conduttore (2200-5800 RPM).

44G
730065 Per motori da 88 o 95 pollici con compressione da 9.25 :1 o maggiore. Ottima a medi ed alti regimi (2400-6000 RPM). Come TW44 ma con ingranaggio conduttore.

50G
232510 Progettata per installazione semplice su motori da 95 CI con teste di serie e compressione da 9.5:1 a 9.8:1 (2400-6000 RPM).

55G
730066 Ottima camma per motori da 95 pollici e compressione da 9.5:1 o maggiore. Migliori prestazioni a medi ed alti regimi (2600-6300 RPM). Come TW55 ma con ingranaggio conduttore.

59G
730067 Nuova camma per motori da 95 pollici con compressione da 10 a 1 o maggiore. Massima resa a medi ed alti regimi (2400-6200 RPM).

60G
232517 Per motori molto preparati da 95 a 103 CI con compressione da 10:1 a 10.5:1, si raggiungono più di 100HP (2700-6500+ RPM).

64G
730068 Camma ad alzata elevata per motori modificati da 95 pollici con compressione da 10:1 o maggiore. Le testate devono essere regolate per accettare un'alzata da .700 e modificate per aumento flussi (3000-6500 RPM).

67G
232518 Camme performanti per motori da 95 a 107 o più pollici cubici, rapporto di compressione tra 10:1 a 10.8:1 e con testate modificate ad alto flusso (2600-6500+ RPM).

Nota: I 3 tipi successivi sono intesi per motori altamente modificati e richiedono la conoscenza di un'esperto per l'installazione e la corretta messa a punto.

	Tempor. Apert./ chiusura	**Durata @ .053 di alzata**	**Alzata Valvola**	**Alzata @TDC**	**Molle**
21G					
Aspiraz.	10°/30°	220°	.498"	.134"	Di serie
Scarico	40°/08°	228°	.498"	.121"	
26G					
Aspiraz.	11°/35°	226°	.490"	.138"	Di serie
Scarico	41°/09°	230°	.490"	.112"	
31G					
Aspiraz.	10°/46°	236°	.510"	.131"	Di serie
Scarico	52°/08°	240°	.510"	.120"	
37G					
Aspiraz.	14°/42°	236°	.510"	.151"	Di serie
Scarico	48°/12°	240°	.510"	.140"	
44G					
Aspiraz.	21°/41°	242°	.495"	.182"	Di serie
Scarico	49°/17°	246°	.495"	.158"	
50G					
Aspiraz.	20°/48°	248°	.510"	.184"	Di serie
Scarico	54°/18°	252°	.510"	.168"	
55G					
Aspiraz.	22°/46°	248°	.550"	.197"	Alz. elev.
Scarico	52°/20°	252°	.550"	.181"	
59G					
Aspiraz.	29°/57°	266°	.590"	.238"	Alz. elev.
Scarico	63°/27°	270°	.590"	.218"	
60G					
Aspiraz.	24°/56°	260°	.560"	.205"	Alz. elev.
Scarico	58°/22°	260°	.560"	.205"	
64G					
Aspiraz.	30°/62°	272°	.640"	.262"	Alz. elev.a
Scarico	68°/32°	276°	.640"	.232"	
67G					
Aspiraz.	24°/48°	252°	.570"	.209"	Alz. elev.
Scarico	58°/22°	260°	.570"	.187"	

CAMME CRANE PER PAN/SHOVELHEAD

Crane Cams, leader mondiale nella produzione di alberi a camme per automobili da oltre 30 anni, ha rivolto la sua attenzione ai motori Big Twin, ma nelle camme Crane non c'è solamente esperienza. Hanno una nuova ed originale caratteristica, nata dalla collaudata tecnologia progettuale Crane. Realizzato in acciaio 86-20, l'ingranaggio degli alberi a camme Multi-Key ha tre posizioni preregolate, una standard, una che permette di anticipare la fasatura di 4 gradi ed una che la ritarda di 4 gradi. Le scanalature nell'ingranaggio si accoppiano ad una chiavetta nell'albero a camme. Questo accoppiamento é estremamente preciso grazie alla lavorazione a controllo numerico computer-izzato, così da garantire una fasatura perfetta.

TIPO H288B

Questo albero a camme per punterie idrauliche regala performance "pronta da montare" in tutta la curva di potenza. Consigliata per incrementare la coppia su moto pesanti e/o con carico. Perfetto con carburatore e scarichi originali, non richiede la sostituzione delle molle valvole.

231325 Dal 1970 a primi 1977
231330 Da fine 1977 al 1984

TIPO 288B

Progettato per punterie rigide, dà un discreto incremento delle prestazioni. Può essere usato con molle, carburatore e scarichi originali. Aumenta la potenza ai medi ed alti regimi senza richiedere un incremento della compressione.

231326 Dal 1970 a primi 1977
231331 Da fine 1977 al 1984

TIPO 298B

Progettato punterie rigide, questo albero a camme dà il meglio di sé con carburatore e scarichi High Performance fornendo un ulteriore incremento di potenza a medi ed alti regimi. Possono essere usate le molle originali e non richiede la lavorazione delle testate.

231327 Dal 1970 a primi 1977
231332 Da fine 1977 al 1984

TIPO 310B

Albero a camme High Performance per uso stradale o competizione che richiede punterie rigide ed incremento del rapporto di compressione e/o della cilindrata.

231328 Dal 1970 a primi 1977

TIPO 304B

Progettato per punterie solide, questo albero a camme regala tanta potenza sfruttabile. Richiede un incremento del rapporto di compressione e/o della cilindrata. Sono necessarie molle valvole High Performance. Controllare tolleranze valvone/valvone e pistoni/valvone.

231329 Dal 1970 a primi 1977
231334 Da fine 1977 al 1984

Tipo	Apre	Chiude	Durata Apertura @.053	Alzata Valvola	Pan Shovel
H 288B					
asp.	22°	42°	244°	.450"	.474"
scarico	42°	22°	244°	.450"	.474"
288B					
asp.	24°	48°	252°	.450"	.474"
scarico	48°	24°	252°	.450"	.474"
298B					
asp.	29°	53°	262°	.450"	.474"
scarico	53°	29°	262°	.450"	.474"
310B					
asp.	31°	55°	266°	.525"	.553"
scarico	55°	31°	266°	.525"	.553"
304B					
asp.	32°	56°	268°	.485"	.511"
scarico	56°	32°	268°	.485"	.511"

CAMME CRANE FIREBALL PER BIG TWIN
Le camme performanti Crane FireBall sono disponibili con o senza ingranaggio montato a pressione. La versione “senza ingranaggio” é un’alternativa economica sulla quale va in-stallato l’ingranaggio di serie. E’ dotata di una spinetta di allineamento per un perfetto montaggio dell’ingranaggio stesso.

CAMME FIREBALL PAR PANHEAD E SHOVELHEAD
ALBER?A?CAMME?FIREBALL 296A

Fireball 296A
Performance senza modifiche in tutta la curva di potenza. Consigliato anche per aumentare la coppia su moto pesanti con carico. Non richiede la sostituzione delle molle, ed é adatto a carburatore e scarichi originali. Comparabile all’Andrews A. Per punterie rigide.
238968 Senza ingranaggio, dal 1948 al 1969
235936 Con ingranaggio, dal 1970 a primi 1977
238969 Senza ingranaggio, dal 1970 a primi 1977
235937 Con ingranaggio, da fine 1977 al 1984
238970 Senza ingranaggio, da fine 1977 al 1984

Fireball 300H
Progettato per punterie idrauliche e molle originali, può essere usato anche con punterie rigide e molle High Performance. Disponibile per Big Twin dal 1948 al 1984.
231354 Con ingranaggio, dal 1948 al 1969
238965 Senza ingranaggio, dal 1948 al 1969
231355 Con ingranaggio, dal 1970 a primi 1977
238966 Senza ingranaggio, dal 1970 a primi 1977
231356 Con ingranaggio, da fine 1977 al 1984
238967 Senza ingranaggio, da fine 1977 al 1984

Fireball 308B
Buone prestazioni, dà il meglio con carburatore e scarichi High Performance. Controllare l’escursione delle molle, il gioco tra pistoni e valvole e tra valvola e valvola. Regala cavalli soprattutto ai medi ed agli alti regimi. Comparabile all’Andrews B.
238971 Senza ingranaggio, dal 1948 al 1969
235938 Con ingranaggio, dal 1970 a primi 1977
238972 Senza ingranaggio, dal 1970 a primi 1977
235939 Con ingranaggio, da fine 1977 al 1984
238973 Senza ingranaggio, da fine 1977 al 1984

CAMME CRANE FIREBALL PER BIG TWIN EVOLUTION
ALBERO?A?CAMME?FIREBALL 300-2B

Fireball 300-2b
Installabile senza modifiche con punterie idrauliche, dà un’ampia curva di potenza che parte da regimi molto bassi per prestazioni sfruttabili. Comparabile all’Andrews EV13.
231357 Con ingranaggio, dal 1984 ad oggi
238961 Senza ingranaggio, dal 1984 ad oggi

FireBall 310-2
Installabile senza modifiche, per uso stradale. Perfetto anche con carburatore e scarichi performanti, comparabile all’Andrews EV3.
232655 Con ingranaggio, dal 1984 ad oggi
238962 Senza ingranaggio, dal 1984 ad oggi

FireBall 316-2B
Si installa senza modifiche. Dà il meglio con carburatore e scarichi performanti. Incremento di potenza notevole a tutti i regimi di giri, per uso sportivo o touring. Richiede la verifica del gioco tra pistone e valvole sui primi modelli senza incavi sui pistoni. Comparabile all’Andrews EV35.
232656 Con ingranaggio, dal 1984 ad oggi
238963 Senza ingranaggio, dal 1984 ad oggi

FireBall 326-2B
Albero a camme ad alte prestazioni. Perfetto per incremen-tare la potenza ai medi ed agli alti regimi, richiede la verifica del gioco tra pistone e valvole sui primi modelli senza incavi sui pistoni. Comparabile all’Andrews EV5
232657 Con ingranaggio, dal 1984 ad oggi
238964 Senza ingranaggio, dal 1984 ad oggi

Tipo	Apre	Chiude	Durata Apertura @.053	Alzata Valvola Sho	Pan	Evo
296A						
asp.	20°	44°	244°	.455”	.479”	
scarico	44°	20°	244°	.455”	.479”	
300H						
asp.	24°	44°	248°	.455”	.479”	
scarico	44°	24°	242°	.455”	.479”	
308B						
asp.	26°	50°	256°	.490”	.516”	
scarico	50°	26°	256°	.490”	.516”	
300-2B						
asp.	12°	34°	226°			.490”
scarico	41°	15°	236°			.490”
310-2						
asp.	16°	40°	236°			.490”
scarico	43°	19°	242°			.490”
316-2B						
asp.	19°	43°	242°			.490”
scarico	48°	24°	252°			.490”
326-2						
asp.	24°	48°	252°			.490”

CAMME CRANE HIGH ROLLER PER BIG TWIN EVOLUTION DAL 1984 AL 1999I

Tutte le camme High Roller sono dotate di ingranaggio regolabile per una messa a punto precisa per la specifica combinazione di componenti. A causa delle alzate elevate, i giochi tra valvole e pistone, valvola e valvola nonché l'es-cursione delle molle devono essere controllate. Per i migliori risultati le testate dovrebbero essere lavorate.

TIPO H286-2

Camme High Performance installabili senza modifiche con punterie idrauliche. Danno il meglio con carburatore e scarichi performanti. Notevole incremento di potenza a tutti i regimi di giri, eccellente per uso sportivo o touring. Controllare il gioco tra valvole e pistone sui primi modelli Evolution.

231335 Tipo H286-2

TIPO H296-2

Camme High Performance per punterie idrauliche. Perfette per aumentare le prestazioni ai medi ed alti regimi. Controllare i giochi tra valvola e valvola e tra valvole e pistone.

231336 Tipo H296-2

TIPO H306-2

Camme High Performance per punterie idrauliche. Danno buoni risultati in motori originali ma offrono un maggiore incremento di potenza se combinate con carburatore e scarichi performanti. Controllare i giochi tra valvola e valvola e tra valvole e pistone.

231337 Tipo H306-2

TIPO H310-2

Progettate per motori di grossa cilindrata e ad alta compressione. Tutti i giochi vanno controllati e vanno usate con molle per camme con alzata elevata. Danno risalto a testate lavorate e carburatore performante.

231350 Tipo H310-2

CAMME HI-ROLLER 1-1004

L'albero a camme 1-1004 aumenta il tiro ai bassi ed ai medi in motori ad alta compressione o con cilindrata fino a 88 pollici cubi. Sfrutta appieno le potenzialità di testate lavorate. Tutti i giochi vanno controllati.

235933 Hi-Roller 1-1004

CAMME HI-ROLLER 1-1005

Questo albero a camme produce una curva di potenza importante ed ampia su motori Evolution con rapporto di compressione di almeno 10:1. Ottimo per stroker e cilindrate fino a 95 pollici cubi. Tutti i giochi vanno controllati.

235934 Hi-Roller 1-1005

CAMME HI-ROLLER 1-1006

Albero a camme molto spinto, il massimo per motori di grossa cilindrata ad altissime prestazioni, da strada o da competizione.

235935 Hi-Roller 1-1006

Tipo	Apre	Chiude	Durata Apertura @.053	Alzata Valvola
H286-2				
aspirazione	19°	43°	242°	.490″
scarico	48°	24°	252°	.490″
H296-2				
aspirazione	24°	48°	252°	.490″
scarico	57°	25°	262°	.500″
H306-2				
aspirazione	28°	54°	262°	.500″
scarico	69°	23°	272°	.510″
H310-2				
aspirazione	23°	63°	266°	.550″
scarico	68°	28°	276°	.550″
1-1004				
aspirazione	24°	48°	240°	.581″
scarico	57°	25°	248°	.581″
1-1005				
aspirazione	28°	54°	254°	.600″
scarico	69°	23°	260°	.600″
1-1006				
aspirazione	23°	63°	260°	.600″
scarico	68°	28°	266°	.600″

ALBERI A CAMME CRANE PER MODELLI TWIN CAM
Alberi a camme Crane esplosivi per incrementare la cavalleria, la coppia ed i regimi adesso disponibili per motori Twin Cam. Cinque nuovi alberi a camme idraulici disegnati al computer sia per uso turistico sia per uso sportivo. La Zodiac offre anche una gamma di parti performanti Crane come le molle valvole, i semiconi, ritentori ed aste per motori Twin Cam. Queste parti possono essere trovate da qualche parte in questo catalogo. Le camme Crane sono disponibili per tutti i modelli Twin Cam fino ad oggi. La versione "Silent chain" monta su FLH/FLT dal 1999 al 2006, Softail dal 2000 al 2006 e Dyna dal 1999 al 2005. La versione "Roller Chain" monta sui Dyna 2006 e su tutti i Twin Cam dal 2007 ad oggi.

TIPO HTC-300-2
Aumenta la coppia a bassi e medi regimi, per uso turistico, ottima per moto pesanti con rapporto di compressione di serie. Ottimi risultati con scarichi liberi e filtro aria a grande flusso. Usare molle valvole di serie. Curva di coppia da zero a 5.000 RPM.
236083 Versione "Silent chain"
231779 Versione "Roller Chain"

TIPO HTC-310-2
Per uso stradale e "cruising". Camme di montaggio diretto per medie prestazioni su Dyna e Softail o moto pesanti con solo guidatore. Lavora al meglio con rapporto di compressione di serie fino a 9.5 :1. I migliori risultati si ottengono con scarichi e filtro aria liberi. Usa molle valvole di serie. Curva ottimale da 1.500 a 5.500 RPM.
236084 Versione "Silent chain"
231780 Versione "Roller Chain"

TIPO HTC-316-2
Set di camme con montaggio diretto per prestazioni stradali o motori medio modificati. Lavora con compressione di serie, per risultati ottimali si consiglia compressione fino a 10:1. Migliore potenza con filtro performante e scarichi liberi. Usare molle valvole di serie. Curva ottimale da 1.800 a 5.800 RPM.
236085 Versione "Silent chain"
231782 Versione "Roller Chain"

TIPO HTC-290-2
Camma stradale performante per motori modificati. Lavora con kit di serie o Big Bore. Migliori prestazioni con compressione da 9.5:1 in su. Deve essere usata con molle valvole Crane, tolleranza per alzata a .570". Grande coppia a bassi e medi regimi con aggiunta di potenza sui giri. Deve essere usata con filtro performante e scarichi liberi. Curva ottimale da 1.800 a 5.800 giri.
236086 Versione "Silent chain"
231783 Versione "Roller Chain"

TIPO HTC-296-2
Camma performante per motori modificati con compressione da 10.25:1 in poi, kit big bore e teste modificate. Devono essere usate molle valvole Crane con tolleranza per un'alzata da .600". Deve essere usato filtro aria e scarichi performanti. Questa camma lavora perfettamente con le teste Edelbrok Performer RPM per Twin Cam. Curva ottimale da 2,000 a 6,000 giri.
231766 Versione "Roller Chain"

TIPO HTC-304-2
Camme stradali cattivissime per motori Big Bore con compressione da 10.5:1 in poi e teste modificate. Deve essere usata con molle valvole Crane, tolleranza per alzata da .500". Potentissima coppia dai medi regimi in su. Deve essere usata con filtro aria performante e scarichi liberi. Curva ottimale da 2.000 a 6.200 RPM.
231784 Versione "Roller Chain"

	Duration @ .053	Valve Lift @ .053	Alzata
HTC-300-2	Aspir.	226°	.505
	Scarico	236°	.505
HTC-310-2	Aspir.	236°	.505
	Scarico	242°	.505
HTC-316-2	Aspir.	242°	.505
	Scarico	252°	.505
HTC-290-2	Aspir.	240°	.570
	Scarico	248°p	.570
HTC-296-2	Aspir.	246°	.600
	Scarico	254°	.600
HTC-304-2	Aspir.	254°	.600
	Scarico	260°	.600

UTENSILE PER INSTALLAZIONE CAMME CRANE
Completo di istruzioni per installare con facilità la aste regolabili senza rimuovere il serbatoio o i coperchi dei bilancieri. Questo attrezzo rende inoltre possibile la sostituzione dell'albero a camme su FL/FX con aste regolabili senza rimuovere aste, copriaste, punterie e guide.
231315 Utensile per installazione camme Crane

KIT "TUNE-A-CAM" CRANE
Ora è semplice e rapido graduare il tuo albero a camme per ottenerne le massime prestazioni. Questo kit è completo di una grande scala graduata di facile lettura, indicatore del PMS, molle di controllo ed è confezionato in una pratica valigetta in materiale antiurto. Può essere utilizzato anche per misurare il gioco assiale dell'albero a camme, la centratura dell'albero e dell'ingranaggio, e molto altro ancora. La ruota graduata ed il fermo pistone per fori candela da 12 mm sono disponibili anche separatamente.

231346 Kit Tune-A-Cam completo
231362 Solo ruota graduata
231464 Solo fermo pistono per localizzare il PMS,per fori candela da 12 mm

ALBERI A CAMME V-THUNDER PER MOTORI EVOLUTION E SHOVELHEAD
Sviluppate sulla base di centinaia di ore di prove al banco e su strada, queste camme danno una spinta extra a motori Evolution e Shovelhead senza compromettere la longevità della distribuzione. Le camme che richiedono un car-buratore performante hanno dato il meglio con un Mikuni HRS42. Gli alberi a camme V-Thunder sono realizzati in acciaio per cuscinetti SAE 6150 e cementati ad induzione, per la massima durevolezza delle superfici. Le tolleranze sono mantenute ristrettissime grazie alla lavorazione a controllo numerico computerizzato. Sono prodotte negli USA e vengono fornite con istruzioni per il montaggio.

SHV 4021
Per punterie idrauliche, con più potenza ai medi rispetto a SHV 4010/4011. Richiede l'uso di molle valvole High Performance.
239730 Albero a camme SHV 4021, dal 1970 al 1977

SHV 4030 e 4031
Per punterie idrauliche, da usarsi con molle valvole, carburatore e scarichi High Performance.
239731 Albero a camme SHV 4030, dal 1978 al 1984

SHV 4040 e 4041
Per punterie idrauliche, ottimo tiro in tutta la curva di potenza. Da usarsi con molle valvole, carburatore e scarichi High Performance.
239733 Albero a camme SHV 4040, dal 1978 al 1984

SHV 4050 e 4051
Per punterie idrauliche, albero a camme molto spinto per motori molto preparati o da competizione. Da usarsi con molle valvole, carburatore e scarichi High Performance. Può fare raggiungere 7000 RPM.
239736 Albero a camme SHV 4051, dal 1970 al 1977
239735 Albero a camme SHV 4050, dal 1978 al 1984

ALBERI A CAMME PER SHOVELHEAD

Tipo	Apre	Chiude	Durata Apertura @.053	Alzata Valvola
SHV 4021				
asp.	17°	45°	242°	.485"
scarico	45°	17°	242°	.485"
SHV 4030				
asp.	22°	50°	252°	.485"
scarico	50°	22°	252°	.485"
SHV 4040				
asp.	17°	45°	242°	.485"
scarico	50°	22°	252°	.485"
SHV 4050 & 4051				
asp.	24°	56°	260°	.550"
scarico	1°	29°	270°	.550

CAMME V-THUNDER PER MOTORI BIG TWIN EVOLUTION DAL 1984 AD OGGI

EVL 2000 *Albero a camme per punterie idrauliche installabile senza modifiche su motori Evolution. Ottimo come ricambio all'originale.*
239715 EVL 2000

EVL 3010 *Albero a camme per punterie idrauliche, aumenta la coppia ai bassi e la potenza ai medi su motori originali.*
239718 EVL 3010

EVL 3020 *Albero a camme per punterie idrauliche, migliora le prestazioni ai medi regimi su motori con carburatore e scarichi performanti.*
239719 EVL 3020

EVL 3070
Albero a camme per punterie idrauliche spintissimo, per uso stradale o competizione. Consigliato per motori di grossa cilindrata, richiede lavorazione delle testate, aumento della compressione, molle valvole, carburatore e scarichi performanti. Per motori performanti.
239724 EVL 3070

ALBERI A CAMME PER EVOLUTION

Tipo Valvola	Apre	Chiude	Durata Apertura @ .053"	Alzata
EVL 2000				
asp.	2°	38°	220°	.480"
scarico	35°	1°	214°	.456"
EVL 3010				
asp.	15°°	39°	234°	.500"
scarico	39°	15°	234°	.500"
EVL 3020				
asp.	18°	42°	240°	.500"
scarico	42°	18°	240°	.500"

CAMME S&S PER SPORTSTER EVOLUTION E BUELL

Le nuove camme S&S per Sportster e Buell sono le 500 e le 555. La serie 500 è intesa per l'installazione su motori da 74" a 89" con una compressione compresa tra 9:1 a 10.5:1 o su motori da 74" a 100" con una compressione non superiore a 9.5:1. Queste camme di semplice installazione lavorano con teste di serie o flussate e non necessitano lavorazioni sulle molle valvola. Queste camme aumentano la coppia. La serie 555 è per motori da 79" in poi con rapporto di compressione da 9.5 a 11.5:1. Queste camme lavorano meglio con teste flussate e danno un grosso aumento della coppia tra 3500 a 6500 rpm. Richiesto il controllo dello spazio tra le valvole. Entrambe le camme possono essere usate con punterie rigide o idrauliche.

750293 Camme S&S 500 per modelli dal 1986 al 1990
750295 Camme S&S 500 per modelli dal 1991 ad oggi
750294 Camme S&S 555 per modelli dal 1986 al 1990
750296 Camme S&S 555 per modelli dal 1991 ad oggi

Nota: L'installazione in Buell e Sportster dal 2000 ad oggi deve essere fatta in abbinamento con un pignone della distribuzione per modelli dal 1991 al 1999 come i nostri ZPN 750080 fino al 750084 da ordinare separatamente.

CAM SPECIFICATIONS

Tipo	Apre/chiude		Durata		Alzata @TDC	Alzata	
	Aspiraz.	Scarico	Aspiraz.	Scarico		Aspiraz.	Scarico
S&S 500	34°/50°	56°/28°	264°	264°	.500"	.241"	.212"
S&S 555	33°/53°	53°/33°	266°	266°	.555"	.240"	.240"

CAMME S&S PER BIG TWIN EVOLUTION

S&S dichiara che i propri alberi a camme e relativi componenti sono stati accuratamente testati in strada ed in pista, per verificarne direttamente le prestazioni. Le migliori combinazioni sono state selezionate e messe in produzione mantenendo gli elevati standard di S&S. Alcune camme ad elevata alzata sono disponibili singolarmente o come kit con molle valvola S&S ad alte prestazioni. Fate riferimento alla tabella qui sotto per le informazioni relative ad alzate e temporizzazioni delle camme.

S&S 510
Sostituisce le popolari camme S&S 502, ma con maggior tiro a regimi bassi e medi e una curva di salita ridisegnata. Monteranno con teste non modificate e punterie idrauliche, lavorano al meglio con compressione da 9:1 a 10:1. L'unica camma S&S che non richiede lavorazioni sulle molle valvola.
750641 S&S 510

S&S 520
Fornisce ottime prestazioni ai bassi e medi regimi in motori fino a 96 CI con rapporto di compressione da 8.5:1 a 10:1. Usare con punterie idrauliche.
750285 S&S 520

S&S 546 *Ottime con motori con 4" di alesaggio con rapporto di compressione da 9.1:1 a 10.1:1 e punterie idrauliche.*
750286 S&S 546

S&S 561
Le migliori camme disponibili con motori da 80 a 96 CI con rapporto di compressione da 9.5:1 a 10.5:1 e punterie idrauliche.
750287 S&S 561

S&S 563
Camme stradali e sportive per motori da 103 CI in poi con un rapporto di compressione di 11:1o superiore. Per uso sia con punterie idrauliche che rigide.
750288 S&S 563

S&S 585V
Per motori da 80 a 96 CI con rapporto di compressione da 10:1 a 10.5:1, o motori più grossi con rapporto di compressione da 9.5:1 a 10:1. Da usare con punterie idrauliche.
750289 S&S 585V

S&S 600
Per motori da 80 a 96 CI con rapporto di compressione da 10.5:1 a 11:1, o motori più grossi con rapporto di compressione da 10:1 a 10.5:1. Da usare con punterie idrauliche.
750290 S&S 600

S&S 631
Le camme più performanti ad ogni regime di giri per motori con rapporto di compressione da 11:1 o superiore, o 12:1 in motori con piccoli alesaggi. Lavorano con punterie idrauliche o rigide.
750291 S&S 631

S&S 640
Per motori realmente grossi con rapporto di compressione da 10:1 a 11.5: 1. Lavorano con punterie idrauliche. Questi alberi a camme sono la fornitura standard nei motori 124 CI Super Side Winder.
750292 S&S 640

Informazioni importanti sulle camme stile Evolution nei motori stile Shovelhead
I motori completi S&S Shovelhead sono equipaggiati con speciali guide punterie progettate per l'uso con punterie S&S stile Evolution. Questo richiede che degli alberi a camme stile Evolution debbano essere usati in questi motori od in qualsiasi motore equipaggiato con queste guide punterie. Quando scegliete una camma per questo tipo di motori, siete consapevoli che i valori dell'anticipo e temporizzazione rimmarranno gli stessi, ma l'alzata totale delle valvole verrà ridotta di circa il 9% del valore specificato, a causa del diverso rapporto dei bilancieri tra i motori Evolution e Shovelhead.

SPECIFICHE CAMME BIG TWIN EVOLUTION							
	Fasatura Valvola Apre/Chiude		Durata valvola		Alzata	Alzata@TDC	
	Aspir.	Scarico		Aspir.	Scarico	Aspir.	Scarico
S&S 510	20/38	52°/20°	238°	252°	.510"	.187"	.178"
S&S 520	0°/40°	50°/2°	220°	232°	.520"	.086"	.094"
S&S 546	5°/55°	52°/5°	240°	237°	.546"	.126"	.106"
S&S 561	32°/40°	50°/26°	252°	256°	.560"	.252"	.210"
S&S 563	32°/64°	64°/32°	276°	276°	.560"	.250"	.220"
S&S 585V	20°/45°	60°/20°	245°	260°	.585"	.186"	.180"
S&S 600	20°/55°	60°/20°	255°	260°	.600"	.218"	.198"
S&S 631	34°/61°	66°/29°	275°	275°	.630"	.281"	.221"
S&S 640	25°/60°	65°/20°	265°	265°	.640"	.222"	.192"

ALBERO A CAMME S&S 510C A CATENA PER TWIN CAM

Questo albero a camme S&S 510C è disegnato per essere usato con il sistema a catena di serie ed è la soluzione più economica per migliorare le prestazioni su moto di serie e leggermente modificate. Si raccomanda l'uso della camma 510C con testate e molle valvole di serie con pressione minore di 160lb. Questa camma è silenziosa come quella di serie ed aumenta la cavalleria a tutti I regimi, specialmente oltre le 3000 rpm. Viene richiesto kit ingranaggio Andrews ZPN 700835 per l'installazione sui modelli dal 2000 in poi e ZPN 700736 per I modelli del 1999.

750022 Set albero a camme

Nome Camma 510C	Fasatura valvola Apre/chiude	Durata	valvola alzata	Centro	Alzata @TDC
Aspirazione	20°/38°	238°	.510"	99.0°	.187"
Scarico	52°/20°	252°	.510"	106.0°	.178"

ATTREZZO "SPACE-N-TIME" DELKRON

Un attrezzo facile da usare che mette fine ai metodi empirici e permette di focalizzare i problemi prima che si presentino.

Comprende:
- Ruota graduata
- Coperchio distribuzione aperto in alluminio

Per controllare
- Fasatura e gioco assiale dell'albero a camme
- Gioco assiale dell'albero motore
- Fasatura e gioco assiale della valvola di sfiato
- Accoppiamento degli ingranaggi della distribuzione
- Contatto tra cuscinetti delle punterie e lobi delle camme
- Centratura dell'albero pignone
- Tacche di riferimento sul volano
- Escursione delle punterie nelle guide
- Sono incluse dettagliate istruzioni

133024 Attrezzo space-n-time

RULLINI CALIBRATI PER LA MISURA-ZIONE DELL'INGRANAGGIO CAMME

Questi rullini calibrati servono per determinare l'esatta misura degli ingranaggi della distribuzione. L'esatto accoppiamento di pignone ed ingranaggio dell'albero a camme ne riduce la rumorosità meccanica. Le misure sono elencate sul manuale d'officina Harley-Davidson 1990, prese con rullini da .108". Per i modelli pre-1990 i rullini hanno diametro .105".

232604 Rullini calibrati, diametro .108"
232605 Rullini calibrati, diametro .105"

KIT CAMME S&S PER INGRANAGGIO CONDUTTORE PER TWIN-CAM

Converti la camma conduttrice a catena in conduzione ad ingranaggio, eliminando la catena camme di serie, tendicatena e relativa minuteria. Questa conversione migliorerà anche la fasatura valvole. La S&S dichiara che questo kit aumenterà la potenza del tuo motore di 4 cavalli se usate molle valvole rinforzate. Con questi kit potete incrementare l'alzata valvole fino a .675" che è praticamente impossibile con camma guidata a catena. Le camme S&S liberano tutta la loro potenza sopra i 2.500 RPM. Sono disponibili per una vasta gamma di cilindrata di motori e rapporti di compressione. Questi alberi a camme sono forniti come kit di conversione con camma anteriore e posteriore, ingranaggio guida camme, tutte le guarnizioni necessarie, cuscinetti e la minuteria per il montaggio. Aste regolabili e e molle valvola performanti sono richieste per tutti i set di camme escluso la serie 510G. Ate regolabili e molle valvola devono essere ordinati separatamente. Le camme 546G e 675G non sono disponibili per Dyna 2006 e Twin Cam dal 2007 ad oggi.

SET CAMME CON GUIDA A INGRANAGGIO 510G

Progettate per il montaggio su motori da 88" a 96" con compressione inferiore a 9,7:1. Un modo economico per incrementare le prestazioni di motori stock o leggermente modificati. Producono un significativo aumento di potenza a tutti i regimi di giri e in modo particolare attorno ai 3000 rpm. Possono essere usate con aste e molle di serie..

Per Twin Cam dal 1999 al 2006, escluso Dyna 2006
752088 NOVITÀ Kit completo
750632 Camme con ingranaggio interno

Per Twin Cam dal 2007 a oggi e Dyna dal 2006 a oggi
752095 NOVITÀ Kit completo
750866 Camme con ingranaggio interno

SET CAMME CON GUIDA A INGRANAGGIO 546G

Progettati per motori da 88" a 96" con compressione inferiore a 9,7:1 e leggere preparazioni sulle testate.

Per Twin Cam dal 1999 al 2006, escluso Dyna 2006
752089 NOVITÀ Kit completo
750633 Camme con ingranaggio interno

SET CAMME CON GUIDA A INGRANAGGIO 570G

Per motori da 88" a 96" con rapporto di compressione sotto i 10:1.

Per Twin Cam dal 1999 al 2006, escluso Dyna 2006
752090 NOVITÀ Kit completo
721942 Camme con ingranaggio interno

Per Twin Cam dal 2007 a oggi e Dyna dal 2006 a oggi
752096 NOVITÀ Kit completo
750867 Camme con ingranaggio interno

SET CAMME CON GUIDA A INGRANAGGIO 585G

Per motori da 88" a 96" con rapporto di compressione fra10.0 a 10.5:1.

Per Twin Cam dal 1999 al 2006, escluso Dyna 2006
752091 NOVITÀ Kit completo
721944 Camme con ingranaggio interno

Per Twin Cam dal 2007 a oggi e Dyna dal 2006 a oggi
752097 NOVITÀ Kit completo
750868 Camme con ingranaggio interno

SET CAMME CON GUIDA A INGRANAGGIO 625G

Per motori da 95" in poi con rapporto di compressione tra 10.0 e 10.75:1.

Per Twin Cam dal 1999 al 2006, escluso Dyna 2006
752092 NOVITÀ Kit completo
721945 Camme con ingranaggio interno

Per Twin Cam dal 2007 a oggi e Dyna dal 2006 a oggi
752098 NOVITÀ Kit completo
750869 Camme con ingranaggio interno

SPECIFICHE CAMME S&S CON INGRANAGGIO CONDUTTORE

Tipo Camme	Fasat. Valvola Apert./Chius		Durata valvola		valvola	Centro Alzata		Alz. @ TDC	
	Aspir.	Scarico	Aspir.	Scarico		Aspir.	Scarico	Aspir.	Scarico
510G	20°/38°	52°/20°	238°	252°	.510"	99.0°	106.0°	.187"	.178"
546G	5°/55°	52°/5°	240°	237°	.546"	115.0°	113.5°	.126"	.106"
570G	20°/40°	55°/20°	240°	255°	.570"	100.0°	107.5°	.187"	.179"
585G	20°/45°	60°/20°	245°	260°	.585"	102.5°	110.0°	.186"	.179"
625G	20°/55°	60°/20°	255°	260°	.625"	107.5°	110.0°	.189"	.184"
640G	25°/60°	65°/25°	265°	270°	.640"	107.5°	110.0°	.228"	.214"
675G	25°/64°	70°/25°	269°	275°	.675"	109.5°	112.5°	.235"	.205"

SET CAMME CON GUIDA A INGRANAGGIO 640G

Per motori da 95" in poi con rapporto di compressione tra 10.5 e 11.5:1. Queste sono le camme che S&S usa nei motori da 124"

Per Twin Cam dal 1999 al 2006, escluso Dyna 2006

752093 NOVITÀ Kit completo
721947 Camme con ingranaggio interno

Per Twin Cam dal 2007 a oggi e Dyna dal 2006 a oggi

752099 NOVITÀ Kit completo
750870 Camme con ingranaggio interno

SET CAMME CON GUIDA A INGRANAGGIO 675G

Per motori da 120" o superiori con rapporto di compressione di almeno 11:1.

Per Twin Cam dal 1999 al 2006, escluso Dyna 2006

752094 NOVITÀ Kit completo

Note:

- Assicuratevi di selezionare la giusta camma per il giusto uso. Aumentando il rapporto di compressione o la cilindrata oltre quello raccomandato aumenter?la pressione sui cilindri, il che render?difficile la messa in moto ed aumenter?la detonazione. Bassi rapporti di compressione e minori cilindrate indeboliranno il motore a medi e bassi regimi.

- Per l'installazione di alberi a camme sui motori Twin-Cam sono richiesti attrezzi professionali ed una pressa idraulica. Per l'installazione dell'ingranaggio guida S&S necessaria la rimozione di materiale dalla superficie interna della copertura ingranaggi di serie. Per l'installazione delle camme S&S 625G, 640G e 675G il basamento di serie richiede alcune modifiche. La S&S caldamente consiglia di rivolgersi ad un meccanico professionista.

- Nuovi cuscinetti camme e nuove guarnizioni sono necessarie per completare questo lavoro. Tutto in necessario lo troverete nel kit di installazione camme ZPN 721950.

- Se aggiornate la guida camme a catena nei modelli dal 1999 al 2006 (escluso Dyna 2006), ordinate un set di camme con ingranaggio interno ed un set di ingranaggio guida esterno ZPN 721941.

- Se aggiornate la guida camme a catena nei modelli Dyna 2006 e Twin Cam dal 2007 ad oggi, ordinate un set di camme con ingranaggio interno ed un set di ingranaggio guida esterno ZPN 750872.

- A causa delle caratteristiche della guida ad ingranaggio, si potrebbe verificare un aumento del rumore del treno valvole.

Vecchio	Nuovo	
721941	**750872**	Ingranaggio guida camma esterno
721948	**750871**	Kit ingranaggi guida camme (include pignone distribuzione, ingranaggio camma interno
721950	**750873**	Kit di installazione supporto camme
232486	**N/D**	Set di due ingranaggi guida camma interni

Ingranaggi sottodimensionati e sovradimensionati

A causa delle differenze nelle lavorazioni della piastra cammeoriginale opotrebbero essere necessari degli ingranaggi sottodimensuionati o sottodimensionati per raggiungere la tollerenza corretta.

Ingranaggio posteriore camme interno

Vecchio	Nuovo	
750972	**750973**	Sottodimensionato
750974	**750975**	Sovradimensionato

Pignone distribuzione dal 1999

750976 Sottodimensionato
750977 Sovradimensionato

07

NOVITÀ

NOVITÀ

ALBERI A CAMME S&S EASY START PER TWIN CAM
Questi alberi a camme Easy Start di S&S sono stati progettati per tutti i Twin cam dal 1999 a oggi. Dopo l'installazione di queste camme ogni Twin cam partirà facilmente, semplicemente perchè si riduce la compressione del motore all'accensione. Riducendo la compressione all'accensione ogni motore, da quelli di serie a quelli più preparati di qualsiasi cilindrata e compressione, partirà facimente. Un altro vantaggio è quello di estendere la durata di batterie e motorini d'avviamento. Il kit Easy Start include alberi a camme a scelta nella versione con guida a ingranaggio o a catena. Le versioni con guida a ingranaggio, includono le camme con l'ingranaggio interno, quello esterno va ordinato separatamente. Testate da S&S con oltre 10000 partenze senza scaricare la batteria.

COME FUNZIONANO
1. Ognuno dei due lobi delle camme di scarico è equipaggiato da un lobo di rilascio a molla nel punto dove le valvole dovrebbero restare completamente chiuse.

2. Il lobo mantiene le valvole leggermente aperte durante l'accensione del motore. In questo modo si perde un pò di compressione permettendo un accensione molto più semplice.

3. Una volta che il motore è avviato all'aumentare dei giri il lobo di rilascio si ritrae per via della forza centrifuga e il motore riprende a funzionare normalmente con la compressione piena e senza la perdita di prestazioni. In questo modo si permette a batterie e motorini d'avviamento di serie di avviare qualsiasi motore. Il funzionamente del lobo di rilascio è completamente automatico, perciò non c'è nessun pulsante da premere.

CONFIGURAZIONE
Le camme Easy Start sono disponibili nei profili più popolari. La progettazione fornisce aumenti di coppia in nbasso per i Touring, potenza in alto per applicazioni performanti e la migliore combinazione delle due cose. La camma 583 èottima in tutte le applicazioni mentre la 585 da i migliori risultati in termini di potenza di picco.

Note:
- Siate sicuri di scegliere sempre la camma corretta. Aumentare il rapporto di compressione e/o la cilindrata oltre le raccomandazioni aumentarà la pressione nei cilindri, il motore sarà più difficile da avviare e predisposto a scoppi e battiti indesiderati. Rapporto di compressione e/o cilindrata più bassa diminuiranno le prestazioni a bassi e medi regimi di giri.
- Una pressa idraulica e altra attrezzatura professionale sarà necessaria per l'installazione delle camme nei modelli Twin Cam. Del materiale dovrà essere rimosso dall'interno della copertura camme per installare l'ingranaggio guida S&S. Il basamento richiede delle modifiche per l'installazione delle camme S&S 625G, 640G e 675G. S&S raccomanda che questi prodotti siano installati da meccanici professionisti.
- Nuovo cuscinetti camme e una nuova guarnizione del coperchio sono necessarie per completare l'installazione. Queste parti sono fornite nel kit di supporto installazione camme ZPN 721950.
- Se aggiornate il sistema da guida a catena a guida a ingranaggio nei modelli dal 1999 al 2006 (escluso Dyna 2006), ordinate 1 set di camme con l'ingranaggio interno e 1 set di ingranaggio guida esterno ZPN 721941.
- Se aggiornate il sistema da guida a catena a guida a ingranaggio nei modelli Dyna 2006 e tutti i Twin Cam dal 2007 a oggi, ordinate 1 set di camme con l'ingranaggio interno e 1 set di ingranaggio guida esterno, ZPN 750872.
- A causa delle caratteristiche della guida a ingranaggi potrete constatare una rumorosià maggiore.

551G
Le migliori camme per modelli Touring con scarichi di serie o aftermarket. Compressione da 9,0 a 10,0:1. Per aumenti di coppia ai bassi dal minimo a 4000 rpm.

751553	Per tutti i Twin Cam dal 1999 al 2006, con ingranaggio guida
751546	Per tutti i Twin Cam dal 2007 a oggi, con ingranaggio guida
751540	Per tutti i Twin Cam dal 2007 a oggi, con guida a catena

570G
Aumenti di coppia ai bassi e medi regimi per tutti i modelli con compressione fino a 10,0:

751554	Per tutti i Twin Cam dal 1999 al 2006, con ingranaggio guida
751547	Per tutti i Twin Cam dal 2007 a oggi, con ingranaggio guida
751541	Per tutti i Twin Cam dal 2007 a oggi, con guida a catena

583G
Le migliori camme da usare su tutta per Softail e Dyna con scarichi di serie o aftermarket. Fornisce coppia ai bassi e aumento di potenza dai 1500 ai 5000 rpm
751555 Per tutti i Twin Cam dal 1999 al 2006, con ingranaggio guida
751548 Per tutti i Twin Cam dal 2007 a oggi, con ingranaggio guida
751542 Per tutti i Twin Cam dal 2007 a oggi, con guida a catena

585G
Ottimizzate per Softail e Dyna con scarichi e filtro aria aperti. Compressione tra 9.0 e 10.5:1. Ottimi risultati da 3000 a 6000 rpm
751556 Per tutti i Twin Cam dal 1999 al 2006, con ingranaggio guida
751549 Per tutti i Twin Cam dal 2007 a oggi, con ingranaggio guida
751543 Per tutti i Twin Cam dal 2007 a oggi, con guida a catena

625G
Progettate per motori da 95" in su con compressione tra 10.5 e 10.75:1
751557 Per tutti i Twin Cam dal 1999 al 2006, con ingranaggio guida
751550 Per tutti i Twin Cam dal 2007 a oggi, con ingranaggio guida
751544 Per tutti i Twin Cam dal 2007 a oggi, con guida a catena

640G
Progettate per motori da 95" in su con compressione tra 10.5 e 11.5:1. Queste sono le camme installate da S&S nei loro motori da 124"
751558 Per tutti i Twin Cam dal 1999 al 2006, con ingranaggio guida
751551 Per tutti i Twin Cam dal 2007 a oggi, con ingranaggio guida
751545 Per tutti i Twin Cam dal 2007 a oggi, con guida a catena

675G
Progettate per motori da 120" in su con compressione superiore a 11.0:1
751559 Per tutti i Twin Cam dal 1999 al 2006, con ingranaggio guida
751552 Per tutti i Twin Cam dal 2007 a oggi, con ingranaggio guida

SPECIFICHE S&S EASY START									
Nome	Temporizzaz.		Durata valvola		Alzata	Centratura		Alzata @ TDC	
Camma	Apre/Chiude				Valvola				
	Aspir.	Scarico	Aspir.	Scarico		Aspir.	Scarico	Aspir.	Scarico
510G	20°/38°	52°/20°	238°	252°	.510"	99.0°	106.0°	.187"	.178"
546G	5°/55°	52°/5°	240°	237°	.546"	115.0°	113.5°	.126"	.106"
551G	15°/20°	39°/18°	215°	237°	.551"	92.5°	100.5°	.163"	.179"
570G	20°/40°	55°/20°	240°	255°	.570"	100.0°	107.5°	.187"	.179"
583G	8°/15°	60°/22°	204°	262°	.583"	92.5°	109.0°	.131"	.199"
585G	20°/45°	60°/20°	245°	260°	.585"	102.5°	110.0°	.186"	.179"
625G	20°/55°	60°/20°	255°	260°	.625"	107.5°	110.0°	.189"	.184"
640G	25°/60°	65°/25°	265°	270°	.640"	107.5°	110.0°	.228"	.214"
675G	25°/64°	70°/25°	269°	275°	.675"	109.5°	112.5°	.235"	.205"

CUSCINETTO AD AGHI ALBERO A CAMME PER BIG TWIN

231443 Per Big Twin dal 1958 al 1999 (OEM9058).

CUSCINETTI CAMMA PER TWIN CAM 88

Cuscinetti camma di alta qualità, incontrano specifiche OEM, venduti al paio.

711287 Kit cuscinetti alberi a camme Jims per modelli con tendicatena meccanico

KIT DI GUARNIZIONI "TIME SAVER" PER SOSTITUZIONE CAMME

Questi kit ti risparmiano il fastidio di cercare i giusti paraoli, o-ring e guarnizioni quando cambi l'albero a camme a Big Twin dal 1970 ad oggi. Comprendono le guarnizioni per il "nose cone", le guide delle punterie ed il coperchio dell'accensione, il paraolio del "nose cone" e tutti gli o-ring e/o guarnizioni per i copriaste. Quando acquisti un albero a camme, ordina anche un kit "Time Saver" e non potrai sbagliare. Le due versioni coprono i modelli Big Twin dal 1970 al 1992 e modelli dal 1993 al 1999.

234460 Kit Time Saver 1970-1992
234461 Kit Time Saver 1993-1999

CUSCINETTO INTERNO CAMMA TORRINGTON PER MODELLI TWIN CAM 88

Questo cuscinetto interno Torrington è molto più resistente e duraturo dell'-oroginale cuscinetto INA ed è il meglio per ogni cambio camma o servizio. I cuscinetti sono venduti in set di 2 pezzi. Per rimuovere od installare i cuscinetti usate attrezzi Jims ZPN 720487 e ZPN 720484 trovabili nella sezione attrezzi di questo catalogo.

711289 Cuscinetti ad aghi alberi a camme, set di 2 (OEM 8890)

KIT MONTAGGIO INGRANAGGIO CONDUTTORE PER TWIN CAM

Questo kit montaggio include cuscinetti ad aghi basamento, due cuscinetti a sfera per camma, guarnizione e clip per installare alberi a camme Andrews o S&S sul tuo Twin Cam 88.

232490 Kit montaggio ingranaggio conduttore

Cuscinetti di ricambio, venduti singolarmente

232493 Cuscinetto a sfere per camma
232494 Cuscinetto ad aghi basamento interno

KIT CUSCINETTO CAMMA JIMS PER ULTIMI TWIN CAM

Questi cuscinetti di qualità incontrano e surclassano le specifiche di serie, per Twin Cam dalla metà del 2000 ad oggi (OEM 8983 e 8990A).

741893 Kit cuscinetti per Twin Cam 88, metà 2000 ad oggi

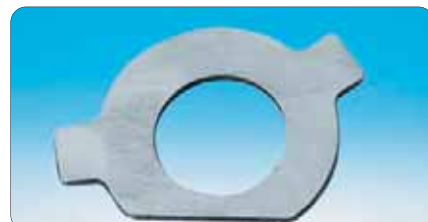
PIASTRA CUSCINETTO CAMME PER TWIN CAM DA S&S

La piastra cuscinetto di S&S è raccomandata per tutte le camme con ingranaggio guida, inclusa anche nei Kit camme completi di S&S. Per tutti i modelli Twin Cam dal 1999 ad oggi con conversione ingranaggio guida delle camme.

750074 Piastra cuscinetto camme

BRONZINA ALBERO A CAMME LATO CARTER MOTORE PER BIG TWIN

Bronzina del carter motore per l'albero a camme di Big Twin Dal 1936 al 1957.

235782 Bronzina albero a camme (OEM 25597-36)
235781 Bronzina albero a camme +.005"

RONDELLA DI SPINTA ALBERO A CAMME PER BIG TWIN

231488 Rondella di blocco camma (OEM 25550-57)

DISTANZIALE JIMS PER PIGNONE DISTRIBUZIONE

Distanziale di qualità di ricam-bio per motori di serie ed aftermarket. Per uso su Big Twin dal 1954 al 1989.

741899 Distanziale Jims per pignone distribuzione

DADO E DISTANZIALE ALBERO PIGNONE

Distanziale e dado con filettatura sinistrorsa per Big Twin dal 1955 al 1992. La-vorati alla perfezione per soddisfare o superare le specifiche OEM.

234999 Dado, filettatura sinistrorsa, per Big Twin dal 1955 al 1990 (OEM 24023-54)
235009 Dado, filettatura sinistrorsa, per Big Twin dal 1991 al 1992 (OEM 24022-90)
235000 Distanziale, per Big Twin dal 1955 al 1990 (OEM 24703-54)

KIT ALBERO RUTTORE E BRONZINE JIMS

Kit comprendente albero ruttore e bronzine di prima qualità per Big Twin dal 1936 al 1969 (OEM 25856-36).

235776 Kit albero ruttore e bronzine

KIT ALBERO INGRANAGGIO INTERMEDIO E BRONZINE JIMS

Kit con albero dell'ingranag-gio intermedio e bronzine di prima qualità per Big Twin dal 1936 al 1969. Le bronzine sono disponibili separata-mente.

235777 Kit albero intermedio e bronzina (OEM 25791-36)
235778 Solo bronzina (OEM 25785-30A)

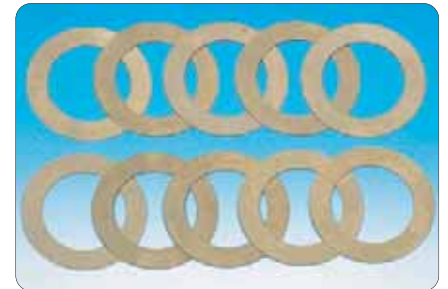
INGRANAGGI ANTICIPO S&S PER BIG TWIN O.H.V. A GENERATORE DAL 1936 AL 1969

Avvalendosi delle moderne tecnologie progettuali e della sua esperienza nel campo della metallurgia, ha realizzato degli ingranaggi dal nuovo profilo con denti dotati una maggiore superficie di contatto, quindi più silenziosi e più precisi nell'accoppiamento. Ciò si traduce in accuratezza della fasatura ed affidabilità. L'ingranaggio intermedio e quello conduttore del ruttore hanno centri maggiorati e sono dotati di bronzine installate in entrambi i lati e rettificate. Questo semplifica l'installazione, in quanto non richiede l'uso di distanziali come per gli ingranaggi OEM. L'ingranaggio conduttore del ruttore é ristretto per permettere l'installazione di camme con alzata elevata, ed è disponibile in due versioni. La versione standard con rotazione in senso orario sostituisce direttamente gli ingranaggi OEM da usare con l'anticipo di serie. La versione con rotazione inversa permette l'uso di alcuni distributori aftermarket con sistema di accensione elettronica. Tutti gli ingranaggi sono lavorati con precisione ed i punti critici sono cementati e quindi rettificati per eliminarne le distorsioni, garantendone la resistenza all'usura. Gli ingranaggi S&S sono disponibili anche in Kit per una perfetta revisione completa.

Rotazione standard in senso orario

235499 Kit completo di ingranaggi per Big Twin con generatore dal 1936 al 1969, contiene tutte le parti sottoelencate escluso gli alberi da ordinare separatamente
235593 Ingranaggio conduttore ruttore (OEM 25850-36)
235594 Ingranaggio intermedio (OEM 25775-36)
235595 Ingranaggio spinterogeno (OEM 32531-36)
235596 Albero ingranaggio conduttore (OEM 25856-36)
235588 Albero ingranaggio intermedio (OEM 25791-36)

Rotación contrareloj

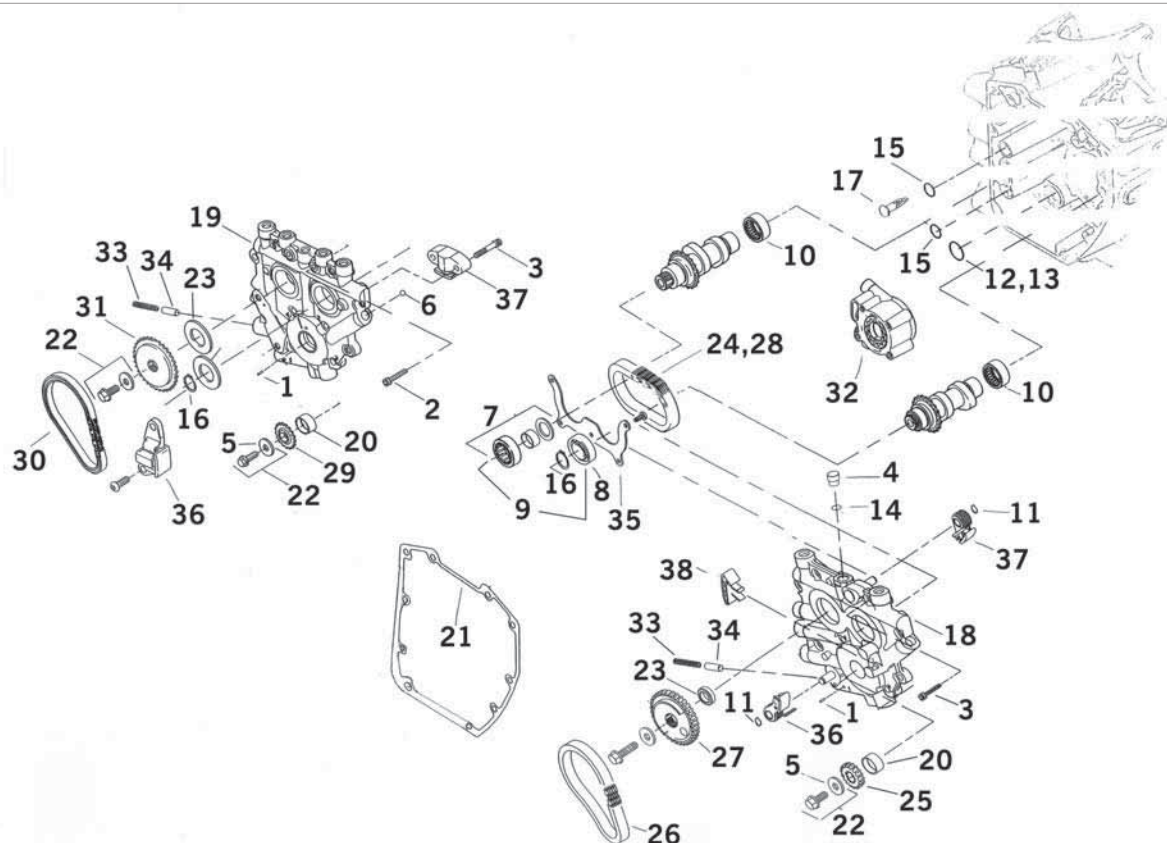
750590 Ingranaggio conduttore ruttore, rotazione contraria
750591 Ingranaggio spinterogeno, rotazione contraria

RASAMENTI CAMME PER SPORTSTER

Indispensabili quando si installano nuove camme. Per motori Sportster dal 1957 al 1985, vendute in confezione da 10.

233511 Rasamenti per camme (OEM 6769)
233512 Rasamenti per camme +.005" (OEM 6770)

CAM FOLLOWER PER V-ROD

Costruiti da Kibblewhite Precision Machining per l'uso su modelli V-Rod con installate valvole ad elevata alzata. A seconda delle alzate delle valvole potrebbero essere richieste delle lavorazioni aggiuntive. Per tutti i V-Rod dal 2002 ad oggi. Venduti in confezioni da 8.

750559 Cam follower per V-Rod, pacco da 8

PARTI CATENA CAMME PER MODELLI TWIN CAM

La guida delle camme a catena "Silent Chain" fu introdotta nel 1999 nei Twin Cam A. Molte di queste parti sono usate anche nei motori Twin Cam B dal 2000 al 2006. La guida delle camme a catena "Roller Chain" fu introdotta nel 2006 nei Dyna Twin Cam 88 ed estesa a tutti i modelli del 2007equipaggiati con motore TC96. La guida a catena Roller Chain (idraulica) ha molti vantaggi rispetto a quella Silent Chain (meccanica), infatti molti fornitori di camme offrono dei kit per convertire i modelli con tendicatena meccanico a tendicatena idraulico. Queste camme di conversione vanno installate con tendicatena idraulico OEM o stile OEM, tendicatena, piastra supporto camme e pompa dell'olio. Per questo motivo prima di ordinare vi raccomandiamo di verificare il vostro motore.

1. 720275 Perno, singolo (OEM 601)
2. 750688 Vite tendicatena, modelli con tendicatena meccanico, pacco da 5 (OEM 4741A)
3. 750763 Vite tendicatena, modelli con tendicatena idraulico, pacco da 5 (OEM 4740A)
4. 750743 Tappo piastra supporto camme, modelli con tendicatena meccanico 2006 (OEM 3290)
5. 750764 Rondella albero camme, 2003 ad oggi (OEM 6294)
6. 238183 Sfera, modelli con tendicatena meccanico (OEM 8873)
7. 750765 Cuscinetto a sfere, 2002 al 2006 (OEM 8983)
8. 750766 Cuscinetto a sfere, 2 usati bei modelli dal 1999 al 2001, 1 usato nei modelli dal 2002 al 2006 con tendicatena meccanico (OEM 8990A)
9. 711287 Kit cuscinetti alberi a camme Jims per modelli
10. 750767 Cuscinetto camme ad aghi, modelli con tendicatena idraulico (OEM 9215)
11. 750706 Anello di ritenuta, modelli con tendicatena meccanico, pacco da 25 (OEM 11031)

O-ring, TC88A 2004 al 2006, TC88B 2003 al 2006 (OEM 11157)
12. 022464 Zodiac, pacco da 10
700430 Athena, pacco da 10

O-ring, TC88A 1999 al 2003, TC88B 2000 al 2002 (OEM 11293)
13. 231521 James, O-ring, pompa dell'olio (pacco da 10)

O-ring tappo supporto camme 1999 al 2006 (OEM 11298)
14. 231523 James, pacco da 10
700460 Athena, pacco da 10

O-ring pompa olio e scarico olio (OEM 11301)
15. 231524 James, pacco da 10
700461 Athena, pacco da 10
16. 750673 Anello di ritenuta, modelli con tendicatena idraulico, pacco da 10 (OEM 11461)
750707 Anello di ritenuta, modelli con tendicatena meccanico, pacco da 10 (OEM 11494)
17. 750712 Scarico olio TC88B, TC96B (OEM 24983-00)
18. 750708 kit piastra di supporto camme, modelli con tendicatena meccanico (OEM 25267-99B)
19. 750674 kit piastra di supporto camme, modelli con tendicatena idraulico (OEM 25355-06)
20. 750709 Bronzina albero (OEM 25344-99)

Guarnizioni copertura camme (OEM 25244-99A)
21. 700469 Athena, pacco da 5
22. 236089 Kit bulloni e rondelle ingranaggi camme, modelli 2000 al 2006 con tendicatena meccanico (OEM 25533-99A)
750711 Kit bulloni e rondelle ingranaggi camme, modelli con tendicatena idraulico (OEM 25566-06)
23. 750740 Kit spessore, modelli con tendicatena meccanico (OEM 25938-00)

750737 Spessore 0.287", modelli con tendicatena meccanico (OEM 25722-00)
750738 Spessore 0.297", modelli con tendicatena meccanico (OEM 25723-00)
750736 Spessore 0.307", modelli con tendicatena meccanico (OEM 25721-00)
750735 Spessore 0.317", modelli con tendicatena meccanico (OEM 25719-00)
750734 Spessore 0.327", modelli con tendicatena meccanico (OEM 25717-00)
750739 Spessore 0.337", modelli con tendicatena meccanico (OEM 25725-00)
750679 Spessore, 0.100", modelli con tendicatena idraulico (OEM 25729-06)
750680 Spessore, 0.110", modelli con tendicatena idraulico (OEM 25731-06)
750681 Spessore, 0.120", modelli con tendicatena idraulico (OEM 25734-06)
750682 Spessore, 0.130", modelli con tendicatena idraulico (OEM 25736-06)
750683 Spessore, 0.140", modelli con tendicatena idraulico (OEM 25737-06)
750684 Spessore, 0.150", modelli con tendicatena idraulico (OEM 25738-06)
24. 750713 Catena Camma-a-camma, modelli con tendicatena meccanico (OEM 25607-99)
25. 750728 Pignone albero, modelli con tendicatena meccanico (OEM 25609-99)
26. 750729 Catena camma primaria, modelli con tendicatena meccanico (OEM 25610-99)
27. 750733 Pignone guida camme scanalato, modelli con tendicatena meccanico (OEM 25716-99)
28. 750677 Catena Camma-a-camma, modelli con tendicatena idraulico (OEM 25683-06)
29. 750675 Pignone albero, modelli con tendicatena meccanico (OEM 25673-06)
30. 750676 Catena camma primaria, modelli con tendicatena idraulico (OEM 25675-06)
31. 750678 Pignone guida camme, modelli con tendicatena idraulico (OEM 25728-06)
32. 741225 Pompa olio TPD "Super" High Performance, modelli con tendicatena meccanico
741171 Pompa olio Feuling HighPerformace, modelli con tendicatena meccanico
750685 Pompa dell'olio, modelli con tendicatena idraulico (OEM 26037-06)
741709 NOVITÀ Pompa olio Feuling HighPerformace, modelli con tendicatena idraulico
33. 750741 Molla valvola di rilascio (OEM 26210-99)
34. 750742 Pompa olio valvola di rilascio (OEM 26400-82)
35. 750744 Piastra di ritenuta cuscinetto, modelli 1999 (OEM 35052-99)
750745 Piastra di ritenuta cuscinetto, modelli 2000-2006 con tendicatena meccanico (OEM 35060-00)
36. 750761 Tendicatena primaria, modelli con tendicatena meccanico (OEM 39954-99A)
750686 Tendicatena primaria, modelli con tendicatena idraulico (OEM 39968-06)
37. 750710 Tendicatena camma-a-camma, modelli con tendicatena meccanico (OEM 39964-99A)
750687 Tendicatena camma-a-camma, modelli con tendicatena idraulico (OEM 39969-06)
38. 750762 Guida catena, modelli con tendicatena meccanico (OEM 39965-99)

PIGNONI DELLA DISTRIBUZIONE
Sono disponibili per motori Big Twin dal 1954 al 1989. Sono lavorati con precisione, cementati e quindi rettificati. Se l'originale non, marcato e non se ne conosce la misura consigliamo di ordinare un ingranaggio con misura media. Queste erano le misure più usate e generalmente danno il giusto gioco.

Nota: Le misure degli ingranaggi sono elencate dalla più grande alla più piccola. La sequenza dei codici colore è identica a quella Harley-Davidson dala fine del 1977 al 1989. Per i modelli dal 1954 al 1977 c'era quasi solo una misura disponibile, la Jims ha incrementato questa codi-ficazione con le sue colorazioni per questi pignoni della distribuzione. Le misure sono date su spinotto .105".

Per motori Big Twin dal 1954 al 1977 (ricambio OEM 24010-54)

	Colorcode	*Size*
721896	Orange	1.4490" - 1.4485"
721897	Black	1.4485".- 1.4480"
721898	Red	1.4480" - 1.4475"
721899	Blue	1.4475" - 1.4470"
721900	Green	1.4470" - 1.4465"
721901	White	1.4465" - 1.4460"
721902	Brown	1.4460" - 1.4455"
721903	Yellow	1.4455" - 1.4450"

Per motori Big Twin fine 1977 al 1989

234912	Orange	1.4751" - 1.4756" (OEM 24040-78)
234911	White	1.4745" - 1.4751" (OEM 24041-78)
234910	Yellow	1.4737" - 1.4745" (OEM 24042-78)
234909	Red	1.4729" - 1.4737" (OEM 24043-78)
234908	Blue	1.4721" - 1.4729" (OEM 24044-78)
234907	Green	1.4715" - 1.4721" (OEM 24045-78)
234906	Black	1.4710" - 1.4715" (OEM 24046-78)

PIGNONE DISTRIBUZIONE PER SPORTSTER 4 MARCE
S&S fornisce dei pignoni distribuzione d'alta qualità stile quelli montati sui modelli 1986-'87 per l'uso con imbiellaggi S&S. Questi sono gli alberi pignone con scanalatura, in quanto S&S non produce quelli con chiavella tipo quelli dei modelli dal 1988 al 1990 per Sportster Evolution. S&S ritiene che questi ultimi non siano così robusti, mentre quelli scanalati sono preferibili per prestazioni elevate. Monta anche su imbiellaggio stock dal 1986 al 1987. Disponibili in varie misure con codice colore. Il blu è il più grande, giallo il più piccolo.
750075 Blu, OEM 24056-086
750076 Rosso, OEM 24057-86
750077 Bianco, OEM 24058-86
750078 Verde, OEM 24059-86
750079 Giallo, OEM 24060-86

PIGNONE PER SPORTSTER 5 MARCE

Questi pignoni S&S hanno lo stesso disegno di quelli stock usati nei modelli Sportster dal 1991 al 1999. Potete usarli anche quando volete installare camme aftermarket per modelli dal 1991 al 1999 sui modelli Sportster o Buell dal 2000 in poi. Disponibili in varie misure (codice colore). Il Blu è il più grande, giallo è il più pic-colo.

750080 Blu, OEM 24056-91
750081 Rosso, OEM 24057-91
750082 Bianco, OEM 24058-91
750083 Verde, OEM 24059-91
750084 Giallo, OEM 24060-91

INGRANAGGI PIGNONE DI SERIE

Questi pignoni sono costruiti con tolleranze di serie e sono disponibili per Big Twin dal 1990 al 1999 nel più comunemente usato colore rosso nei diametri da 1.4838" – 1.4841" ed anche per Sportster dal 2007 ad oggi.

751349 Per Big Twin dal 1990 al 1992 (OEM 24043-90)
751350 Per Big Twin dal 1993 al 1999 (OEM 24043-93)
751351 Per Sportster dal 2007 ad oggi e Buell dal 2000 ad oggi (OEM 24047-00)

BRONZINA COPERCHIO DISTRIBUZIONE 1936-1969

Made in USA, per Big Twin 1936-1969. Disponibile Standard o maggiorata.

231455 Bronzina coperchio distri-buzione (OEM 25581-36)
235880 Bronzina coperchio distribuzione +.005"

BRONZINA COPERCHIO DISTRI-BUZIONE DAL 1970 AD OGGI

Made in USA, per camma singola Big Twin dal 1970 al 1999.

231489 Bronzina coperchio distri-buzione (OEM 25581-70)
235881 Bronzina coperchio distribuzione +.005"
235882 Bronzina coperchio distribuzione +.010"

CALIBRI PER CUSCINETTO ALBERO A CAMME

Questi calibri fissi sono il solo modo accurato di misurare il diametro interno del cuscinetto ad aghi dell'albero a camme nel carter motore. Usali per controllare se il tuo albero ha il gioco corretto. Venduti in set di due, per tutti i camma singola Big Twin dal 1958 al 1999.

235929 Calibri per cuscinetto ad aghi abero a camme

SPINETTE PER BLOC-CAGGIO BRONZINE

Semplice ma efficace. Queste spinette possono essere usate per bloccare tutte le bronzine. Per installarle puoi trovare l'attrezzo specifico nella se-zione attrezzi (OEM 275) conf. da 10.

235998 Spinette (conf.10pz)

RONDELLE DISTANZIALI ALBERO A CAMME

Rondelle calibrate per regolare il gioco assiale dell'albero a camme di Big Twin dal 1936 ad oggi, inclusi Evolution. Sono disponibili con spessore da .050" a 0.100" con incrementi di 005". E disponibile un kit contenente l'assor-timento completo, ma le misure singole sono vendute anche in confezione da 5.

232675 Kit rondelle, assortimento completo di 10 misure

5 rasamenti per confezione

232677 .050", pacco da 5 (OEM 25550-36
232678 .055" (OEM 25551-36)
232679 .060" (OEM 25552-36)
232680 .065" (OEM 25553-36)
232681 .070" (OEM 25554-36)
232682 .075" (OEM 25555-36)
232683 .080" (OEM 25556-37)
232684 .090" (OEM 25557-37)
232685 .090" (OEM 25558-79)
232686 .095" (OEM 25559-79)
232687 .100" (non incluso in kit assortimento)

VALVOLE PER MODELLI SPORTSTER 883

Queste valvole di ricambio a quelle originali sono costruite dal fornitore OEM. Per modelli Sportster XL 883 dal 1986 al 2003.

231462 Valvola aspirazione (OEM 18031-86)
231463 Valvola scarico (OEM 18030-86)

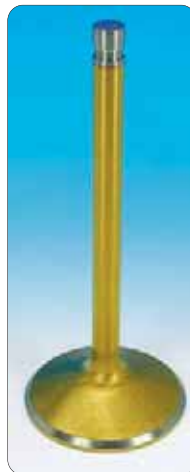
VALVOLE PER SPORTSTER 1100 EVOLUTION

Queste valvole di qualità proposte da Zodiac sono come le originali per la-orazione e materiale, ma costano molto meno.

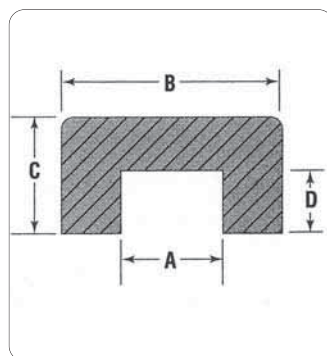
Per Sportster Evolution 1100 del 1986
232592 Valvola di aspirazione (OEM 18023-86)
232593 Valvola di scarico (OEM 18024-86)

VALVOLE DI RICAMBIO ALL'ORIGINALE PER BIG TWIN

Valvole di alta qualità come ricambio all'originale per Big Twin. Incontrano ed eccedono specifiche di serie. Misura gambo e fungo come di serie.

Shovelhead dal 1966 al 1984
032204 Aspirazione (OEM 18074-66 & 18075-80)
232382 Scarico (OEM 18082-57A & 18086-80)

VALVOLE DA COMPETIZIONE IN LEGA SPECIALE PER BIG TWIN EVOLUTION

Queste valvole di Precision Mach-ining hanno una forma particolare che ottimizza il flusso gassoso e sono realizzate con materiali speciali per la massima resistenza all'usura ed al calore. La valvola di aspirazione é leggerissima in titanio, mentre quella di scarico é in Inconel per sopportare le più alte temperature, per Evolution dal 1984 ad oggi.

	Tipo	*Diametro gambo*	*Diametro testa*	*OEM*
237180	asp.	.310"	1.840"	Titanium
237181	scar.	.3096"	1.615"	Inconel

CAPPUCCI FINALI STELO VALVOLA

Questi cappucci vanno usati su molte valvole maggiorate che devono essere lavorate di misura. Usati in molte valvole da gara. Eliminano lo speciale trattamento di indurimento della parte finale del gambo valvola.

	A.	*B.*	*C.*	*D.*	*Qta.*
745136 NOVITÀ	5/16"	.395"	.160"	.080"	1
745137 NOVITÀ	.2756" (7.0 mm)	.355"	.160"	.080"	1
730038	.260"	.345"	.120"	.080"	4
745149 NOVITÀ	.260"	.345"	.120"	.080"	1
745146 NOVITÀ	.2165"	.295"	.090"	.050"	1
730040	.1970"	.280"	.090"	.050"	4
745147 NOVITÀ	.1970"	.280"	.090"	.050"	1
730041	.1965"	.275"	.230"	.150"	8
745148 NOVITÀ	.1965"	.275"	.230"	.150"	1

VALVOLE "BLACK DIAMOND" IN ACCIAIO INOX DA PRECISION MACHINING

Le valvole in pezzo unico Black Diamond di Precision Machining, sono leggerissime, sono trattate con un procedimento speciale che ne "impregna" la parte superficiale fino ad una profondità di .002", ricoprendole con uno strato spesso .0002". Le valvole così trattate sviluppano minori attriti ed acquistano durezza. Questo processo, inoltre, le rende più resistenti alla corrosione e conferisce loro una resistenza all'usura maggiore di quella data dalla cromatura dura o dalla nichelatura. Molte valvole sono disponibili sia nella misura stock o con stelo sottile o testa maggiorata per motori ad alte prestazioni.

Per V-Rod dal 2002 ad oggi

	Tipo	*Diametro gambo*	*Diametro testa*	*OEM*
750530	asp.	.2348"	1.575"	18664-01K
750531	scar.	.2344"	1.360"	18663-01K

Per Sportster Ironhead dal 1970 al 1985

	Tipo	*Diametro gambo*	*Diametro testa*	*OEM*
232388	asp.	.309"	1.935"	18070-70
232389	scar.	.3384"	1.570"	18033-80
232390	asp.	.309"	2.000"	Testa maggiorata
232391	scar.	.3384"	1.630"	Testa maggiorata

Per Sportster Evolution 883 dal 1986 fino al 2003

	Tipo	*Diametro gambo*	*Diametro testa*	*OEM*
232402	asp.	.3100"	1.585"	18031-86
232404	scar	.3095"	1.350"	18030-86

Conversione valvole da 883 a 1200 Sportster

	Tipo	*Diametro gambo*	*Diametro testa*	*OEM*
234200	asp.	.310"	1.715"	
234201	scar.	.3096"	1.480"	

Per Sportster Evolution 1100 del 1986

	Tipo	*Diametro gambo*	*Diametro testa*	*OEM*
232392	asp.	.310"	1.840"	18023-86
232393	scar.	.3096"	1.615"	18024-86
232394	asp.	.310"	1.940"	Testa maggiorata

Per Sportster Evolution 1200 dal 1988 al 2003

	Tipo	*Diametro gambo*	*Diametro testa*	*OEM*
239302	asp.	.310"	1.710"	18023-87
239303	scar.	.3095"	1.475"	18024-87

Per Big Twin dal 1936 al 1947 (Knucklehead)

	Tipo	*Diametro gambo*	*Diametro testa*	*OEM*
239300	asp.	.3765"	1.750"	18071-36
239301	scar.	.3745"	1.750"	18081-36

Per Big Twin dal 1948 al 1965 (Panhead)

	Tipo	*Diametro gambo*	*Diametro testa*	*OEM*
232381	asp.	.3765"	1.750"	18071-48
232382	scar.	.3747"	1.750"	18082-57

Per Big Twin dal 1965 al 1984 (Shovelhead)

	Tipo	*Diametro gambo*	*Diametro testa*	*OEM*
232383	asp.	.3765"	1.950"	18074-66
232384	asp.	.3765"	2.000"	Testa maggiorata
232380	scar.	.3760"	1.780"	Testa maggiorata
232385	scar.	.3747"	1.812"	Testa maggiorata
232386	asp.	.309"	1.950"	Stelo sottile (vedi note)
232387	scar.	.3384"	1.750"	Stelo sottile (vedi note)

Note: *Lo stelo sottile richiede speciali semiconi (ZPN 234291).*

Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999

232395	asp.	.310"	1.840"	18074-83A
232396	scar.	.3096"	1.615"	18082-83
232397	asp.	.310"	1.940"	Testa maggiorata

Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999

234890 Valvola ad alto flusso, aspirazione Testa 1.900", 28°
234891 Valvola ad alto flusso, scarico, Testa 1.615", 29°

Per Twin Cam 88 dal 1999 al 2004

	Tipo	*Diametro gambo*	*Diametro testa*	*OEM*
239427	asp.	.3106"	1.840"	18074-83A
239429	scar.	.3101"	1.565"	18085-99
239428	asp.	.3106"	1.900"	Testa maggiorata

Per Twin Cam dal 2005 ad oggi

	Tipo	*Diametro gambo*	*Diametro testa*	*OEM*
750432	asp.	.2754"	1.805"	18074-05
750433	asp.	.2754"	1.900"	Testa maggiorata
750434	scar.	.2755"	1.575"	18085-05
750435	scar.	.2755"	1.630"	Testa maggiorata

CONVERSIONE VALVOLE STELO SOTTILE PER MODELLI TWIN CAM

Valvole ultra leggere in titanio per applicazioni su modelli Twin Cam. Queste valvole hanno stelo da 7 mm e devono essere usate con guida valvole e kit molle compatibili. Valvole e guida valvole sono venduti singolarmente, le molle valvole sono vendute come kit inclusi collari a vostra scelta in acciaio o titanio.

Valvole stelo sottile per conversione su Twin Cam 88 dal 1999 al 2004

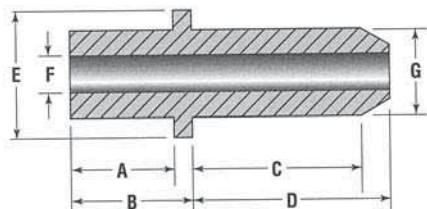
750532	in.	7.0 mm	1.900”	Thin stem, over size head
750533	ex.	7.0 mm	1.565”	Thin stem, over size head

Guida valvole stelo sottile per conversione stelo sottile su Twin Cam 88 dal 1999 al 2004

Guida valvole sono vendute singolarmente e provviste di paraolio.

Aspirazione	Scarico	Size
750545	**750550**	Std. (.5620”)
750546	**750551**	+.001”
750547	**750552**	+.002”
750548	**750553**	+.004”
750549	**750554**	+.010”

Aspirazione: A= .650”, B= .700”, C= .800”, D= 1.400”, E= .615”, F= .2745”, G = .5620”
Scarico: = .555”, B= .605”, C= 1.150”, D=1.275”, E= .440”, F= .2350”, G= .3959”

750544 Paraolii di ricambio per guida valvola stelo

Kit molle valvole

750405 Collari in titanio
750406 Collari in acciaio

VALVOLE SCARICO SPECIALI PER TESTE “BRANCH” ED “STD”

Valvole alto flusso speciali costruite in speciale lega da Precision Machining come ricambio per le Teste Branc o STD nei Big Twin Evolution, usabili anche per lavori custom.

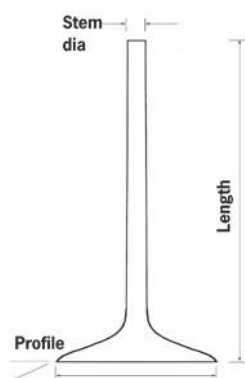
Per teste Branch: questa valvola è più corta di .060” rispetto allo stock, così la valvola può essere appiattita sulla testa per raggiungere il pistone con camme di alzata maggiorata. Per teste STD: speciale, dal grande flusso, valvole maggiorate, disponibili in due misure di testa.

237183 Valvola scarico Black Diamond per teste Branch Stelo .3096” Testa 1.615” Profilo 23° Lungh. 4.380”
232460 Valvola scarico Black Diamond per teste STD Stelo .3095” Testa 1.650” Profilo 24° Lungh. 4.480”
234895 Valvola scarico Black Diamond per teste STDStelo .3095” Testa 1.750” Profilo 24° Lungh. 4.480”

VALVOLE MAGGIORATE PRECISION MACHINING CON STELO LISCIO

Queste valvole High Performance sono disponibili in diversi materiali e quelle di scarico hanno un fungo brevettato con angolo di 44° che ottimizza la portata e la velocità del flusso gassoso. Lo stelo deve essere accorciato alla lunghezza richiesta e la sede dei semiconi deve essere lavorata di conseguenza.

Nota: Queste valvole non sono ricambi delle originali, vanno lavorate da una officina specializzata con attrezzatura specifica.

	Tipo	*Diametro testa*	*Diametro gambo*	*Profilo*	*Lung*
A. 236445	Asp. Black Diamond	2.000″	.3107″	23°	4.780″
B. 236446	Asp. Black Diamond	2.100″	.3107″	23°	4.780″
C. 236447	Asp. Tensilite Titanium	2.125″	.3107″	23°	4.780″
D. 236448	Asp. Black Diamond	2.125″	.3765″	23°	5.000″
E. 236449	Scar. Black Diamond	1.715″	.3096″	44°	4.780″
F. 236450	Scar. Black Diamond	1.750″	.3096″	44°	4.780″
G. 236451	Scar. Special Inconel	1.750″	.3096″	44°	4.780″
H. 236452	Scar. Black Diamond	1.850″	.3747″	29°	5.000"

CONVERSIONE TRENO VALVOLE CON GAMBO SOTTILE PER SPORTSTER EVOLUTION 883

Queste valvole con il gambo sottile e i guidavalvole riducono la massa del treno valvole facilitando il motore.Queste valvole sono le famose Black Diamond della Precision Machining con gambo di soli 7 mm. di diametro. I guidavalvole per queste valvole sono forniti di paraoli per gambo valvola. Tutte le parti sono vendute singolarmente, dovrete ordinare due valvole di aspirazione e due di scarico come due guidavalvole per scarico e due per aspirazione ed ovviamente il kit ultraleggero di molle valvole per ottenere un completo rinnovamento nel tuo Sportster Evolution 883.

	Tipo	*Diametro testa*	*Diametro gambo*	*Profilo*	*Lung*
236138	Asp.	1.585″	.2745″	23°	4.550″
236139	Scar.	1.350″	.2745″	27°	4.635″

Guidavalvole per valvole con stelo sottile

Ogni guidavalvola è fornito con paraolio abbinato.

Aspirazione	*Scarico*	*Size*
236140	**236146**	Std. (0.562″)
236141	**236147**	+.001″
236142	**236155**	+.002″
236143	**236148**	+.004″
236144	**236149**	+.006″
236145	**236150**	+.010″

Kit molle valvole

236151 Kit molle da gara ultraleggere

Paraoli stelo di ricambio

236152 Paraoli per valvole con stelo sottile, pacco da 4

VALVOLE ROWE CON DURA CROMATURA

Le valvole d'aspirazione Rowe con dura cromatura sono costruite con acciaio per valvole 8645 temperato, le valvole di scarico sono costruite in acciaio non magnetico 21-2N temperato. Gli steli delle valvole sono cromati duramente per garantire una superfice scivolosa e dura.

Valvole per Sportster Ironhead dal 1970 al 1985

	Tipo	*Diametro gambo*	*Diametro testa*	*OEM*
721032	Asp.	.3097"	1.940"	18027-80
721033	Scar.	.3391"	1.562"	18033-80

Valvole per Sportster Evolution 883 dal 1986 al 2003

	Tipo	*Diametro gambo*	*Diametro testa*	*OEM*
721026	Asp.	.3102"	1.585"	18031-86
721027	Scar.	.3095"	1.350"	18030-86

Valvole per Sportster Evolution 1100 del 1986

	Tipo	*Diametro gambo*	*Diametro testa*	*OEM*
721025	Asp.	.3102"	1.844"	18023-86
721011	Scar.	.3095"	1.610"	18024-86

Valvole per Big Twin Panhead dal 1948 al 1965

	Tipo	*Diametro gambo*	*Diametro testa*	*OEM*
721029	Asp./Scar.	.3748"	1.750"	18082-57

Valvole per Big Twin Shovelhead dal 1966 al 1984

	Tipo	*Diametro gambo*	*Diametro testa*	*OEM*
721028	Asp.	.3767"	1.940"	18074-66
721029	Asp./Scar.	.3748"	1.750"	18082-57

Valvole per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999

	Tipo	*Diametro gambo*	*Diametro testa*	*OEM*
721021	Asp.	.3102"	1.844"	18074-83A
721022	Scar.	.3095"	1.610"	18082-83

Valvole per Twin Cam 88 dal 1999 al 2004

	Tipo	*Diametro gambo*	*Diametro testa*	*OEM*
721021	Asp.	.3102"	1.844"	18074-83A
721022	Scar.	.3095"	1.610"	18082-83

VALVOLE ROWE PRO 900 DYNA-FLOW IN ACCIAIO INOSSIDABILE

La Rowe U.S.A. produce una serie delle migliori valvole in acciaio 900 che esistano al mondo per soddisfare la richiesta dei costruttori di motori Harley Davidson aftermarket. Entrambe le valvole sono forgiate dal migliore acciaio con il 21% di cromo ed il 4% di nichel. Altre caratteristiche sono:

- Disegnate per un grande flusso
- Aspirazione e scarico forgiate in un pezzo dall'acciaio inossidabile 21-4N
- Parte finale dello stelo temperata
- Lavorate a CNC
- Finitura finale del fungo lucidata
- Trattamento termico speciale alla Melonite Nera
- Marcate a laser "Rowe U.S.A."
- Inscatolate singolarmente in un bellisimo contenitore arancione/nero
- Fornite con olio di montaggio "Slinker 'n Snott"

Usare valvole rowe in melonite nera se non ci sono elencate valvole in acciaio inox

Valvole per Twin Cam 88 dal 1999 ad oggi

	Tipo	*Diametro testa*	*Diametro gambo*
720638	Scar.	.3098"	1.570"
720644	Asp.	.3105"	1.900"

VALVOLE ROWE CON GAMBO "ROLLER BURNISHED

"Queste valvole Rowe hanno la migliore lavorazione di smeriglio come finitura. Le valvole d'as-pirazione sono in acciaio per valvole 8645 temperato, le valvole di scarico sono in acciaio non magnetico 21-2N temperato. La finitura "Roller Burnished" e la finitura più sottile esistente fino a 4 micropollici. Per modelli selezionati sono disponibili valvole performanti con testa maggiorata.

Valvole per modelli 45 CI Solo e Servicar dal 1932 al 1973

	Tipo	Diametro gambo	Diametro testa	OEM
721052	Asp.	.3395"	1.625"	18070-32
721053	Scar.	.3390"	1.625"	18080-32

Valvole per Sportster Ironhead dal 1958 al 1969

	Tipo	Diametro gambo	Diametro testa	OEM
721048	Asp.	.3094"	1.822"	18070-58
721049	Scar.	.3388"	1.562"	18033-80

Per Sportster Ironhead dal 1970 al 1985

	Tipo	Diametro gambo	Diametro testa	OEM
721046	Asp.	.3097"	1.940"	18027-80
721047	Scar.	.3391"	1.562"	18033-80

Valvole per Sportster Evolution 1100

	Tipo	Diametro gambo	Diametro testa	OEM
721038	Asp.	.3102"	1.844"	18023-86
721039	Scar.	.3095"	1.610"	18024-86

Valvole per Sportster Evolution 1200 dal 1987 al 2003

	Tipo	Diametro gambo	Diametro testa	OEM
721036	Asp.	.3102"	1.715"	18023-87
721037	Scar.	.3095"	1.478"	18024-87

Valvole per Big Twin Flatheads 74 CI e 80 CI dal 1937 al 1948

	Tipo	Diametro gambo	Diametro testa	OEM
721054	Asp./Scar.	.3710"	1.930"	18072-37 & 18082-37

Valvole per Big Twin Knucklehead dal 1936 al 1947

	Tipo	Diametro gambo	Diametro testa	OEM
721050	Asp.	.3745"	1.755"	18071-36
721051	Scar.	.3740"	1.750"	18081-36

Valvole per Panhead dal 1948 al 1965

	Tipo	Diametro gambo	Diametro testa	OEM
721043	Asp./Scar.	.3748"	1.750"	18022-57

Valvole per Shovelhead dal 1966 al 1984

	Tipo	Diametro gambo	Diametro testa	OEM
721042	Asp.	.3767"	1.940"	18074-66
721043	Asp./Scar.	.3748"	1.750"	18022-57

Valvole per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999

	Tipo	Diametro gambo	Diametro testa	OEM
721034	Asp.	.3102"	1.844"	18074-83A
721064	Asp.	.3102"	1.944"	Over size head
721035	Scar.	.3095"	1.610"	18082-83

Valvole per Twin Cam 88 dal 1999 al 2004

	Tipo	Diametro gambo	Diametro testa	OEM
721034	Asp.	.3102"	1.844"	18074-83A
721064	Asp.	.3102"	1.944"	Over size head
721035	Scar.	.3095"	1.610"	18082-83

VALVOLE ROWE IN MELONITE NERA

La valvola d'aspirazione è costruita in acciaio speciale, quella di scarico è costruita in acciaio non magnetico 21-2N; entrambe le valvole sono temperate tramite uno speciale processo sviluppato in Germania. La "Melonite Nera" è molto dura e scivolosa e dona alla valvola caratteristiche pari a nessun'altra valvola in normale acciaio o placcata al nickel. Tutte le valvole sono marcate a laser "Rowe USA" e sono in una bellissima confezione nera ed arancione.

ZPN	Tipo	Stelo dia.	Testa dia.	OEM
Valvole per modelli 45CI Solo e Servicar dal 1932 al 1973				
721019	asp./scar.	.3395"	1.625"	18080-32
Valvole per Sportster Ironhead dal 1958 al 1969				
721014	asp.	.3094"	1.822"	18070-58
721015	scar.	.3388"	1.562"	18033-80
Valvole per Sportster Ironhead dal 1970 al 1985				
721012	asp.	.3094"	1.822"	18027-80
721013	scar.	.3388"	1.562"	18033-80
Valvole per Sportster Evolution 883 dal 1986 al 2003				
721006	asp.	.3102"	1.585"	18031-86
721007	scar.	.3095"	1.350"	18030-86
Valvole per Sportster Evolution 883 dal 2004 ad oggi				
722518	asp.	7 mm	1.585"	18053-04
722519	scar.	7 mm	1.350"	18059-04
Valvole per Sportster Evolution 1200 dal 1987 al 2003				
721004	asp.	.3102"	1.715"	18023-87
721005	scar.	.3095"	1.610"	18024-87
Valvole per Sportster Evolution 1200 e Buell dal 2004 ad oggi				
722520	asp.	7 mm	1.807"	18690-02
722521	scar.	7 mm	1.575"	186901-02
Valvole per V-Rod dal 2001 ad oggi				
722647	asp.	6 mm	1.575"	18664-01K
722649	scar.	6 mm	1.356"	18663-01K
Valvole per Big Twin Flathead 74" e 80" dal 1937 al 1948				
721020	asp./scar.	.3710"	1.930"	18072-37 & 18082-37

ZPN	Tipo	Stelo dia.	Testa dia.	OEM
Valvole per Big Twin Knucklehead dal 1936 al 1947				
721016	asp.	.3745"	1.755"	18071-36
721017	scar.	.3740"	1.750"	18081-36
Valvole per Big Twin Panhead dal 1948 al 1965				
721010	asp.	.3760"	1.750"	18071-48
721009	scar.	.3748"	1.750"	18082-57
721059	scar.	.3748"	1.906"	Testa maggiorata
Valvole per Big Twin Shovelhead dal 1966 al 1984				
721008	asp.	.3767"	1.940"	18074-66
721009	scar.	.3748"	1.750"	18082-57
721059	scar.	.3748"	1.906"	Testa maggiorata
Valvole per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999				
721069	asp.	.3102"	1.844"	18074-83A
721003	scar.	.3095"	1.610"	18082-83
Valvole per Twin Cam dal 1999 al 2004				
721069	asp.	.3102"	1.844"	18074-83A
721003	scar.	.3095"	1.610"	18082-83
Valvole per Twin Cam dal 2005 ad oggi				
722648	asp.	7 mm	1.800"	18074-05
722658 NOVITÀ	asp.	7 mm	1.867"	Testa maggiorata, .02" rispetto allo stock
722659 NOVITÀ	asp.	7 mm	1.900"	Testa maggiorata, .02" rispetto allo stock
722650	scar.	7 mm	1.572"	18085-05

SEDI VALVOLE ROWE PER BENZINE SENZA PIOMBO

Tungsteno amalgamato con cromo, molibdeno e vanadio, una base creata per una lega veramente resistente. Tutto ciò regala alle sedi valvole Rowe una grande resistenza ed ottima abilità a sopportare alte temperature rispetto alle sedi comuni. Le sedi valvole Rowe possono tranquillamente lavorare con temperature oltre i 1400° Fahrenheit (760° Celsius) dove le normali sedi valvole perdono la loro resistenza a 1100° Fahrenheit (593° Celsius). Le sedi valvole Rowe sono inizialmente temperate a "C" 42 Rockwell, in salita fino a 50 Rockwell nelle poche ore sucessive durante la marcia. Il materiale si indurisce in questo periodo attraverso il lavoro del calore e dell'impatto tra la valvola e la sede. Questo speciale indurimento previene la distorsione delle sedi ed allunga la vita alle valvole ed alle sedi. Le sedi valvole Rowe-Pro non causeranno laschi nelle valvole o recessioni. La pressione di montaggio raccomandata è da .006" a .007" per testate in alluminio e da .004" a .005" nelle testate in ghisa. Anche dispon bile una sede d'emergenza maggiorata che potrebbe salvarti dall'acquistare nuove testate. Tutte le sedi valvole sono vendute singolarmente. Sono elencate misure ed applicazioni.

Per modelli Sportster 900

Aspirazione	*Scarico*	
721086	**721085**	Di serie

Per modelli Sportster 1000

Aspirazione	*Scarico*	
721084	**721085**	Di serie

Per Sportster Evolution 883 dal 1986 ad oggi

Aspirazione	*Scarico*	
721082	**721083**	Di serie
721088	**N/D**	Prima maggi.

Per Sportster Evolution 1100 del 1986

Asoirazione	*Scarico*	
721090	**721080**	Di serie
721079	**721088**	Prima maggi.
721091	**N/D**	Seconda maggi.

Per Sportster Evolution 1200 dal 1987 ad oggi

Aspirazione	*Scarico*	
721082	**721083**	Di serie

Per modelli Panhead dal 1948 al 1965

Aspirazione	*Scarico*	
721092	**721092**	Di serie
721091	**721091**	Seconda maggi.
721079	**721079**	Prima maggi.

Per modelli Shovelhead dal 1966 al 1984

Aspirazione	*Scarico*	
721081	**721092**	Di serie
721093	**721079**	Prima maggi.
N/D	**721091**	Seconda maggi.

Per modelli Evolution Big Twin dal 1984 ad oggi e Twin Cam dal 1999 ad oggi

Aspirazione	*Scarico*	
721090	**721080**	Di serie
721079	**721088**	Prima maggi.
721091	**N/D**	Seconda maggi.

Sede valvola maggiorata d'emergenza

Aspirazione	*Scarico*	
721087	**721087**	Diametro esterno 2.225", diametro interno 1.562", altezza .500"

Misure per codice articolo

Codice Taglio	Diam. Esterno	Diam. Inferno	Altezza	Uso utensile
721079	2.016"	1.625"	.453"	Regolabile
721080	1.754"	1.375"	.437"	Regolabile
721081	2.164"	1.750"	.453"	Regolabile
721082	1.880"	1.437"	.406"	Regolabile
721083	1.629"	1.187"	.380"	Regolabile
721084	2.068"	1.687"	.281"	Regolabile
721085	1.754"	1.437"	.250"	Regolabile
721086	2.005"	1.687"	.281"	Regolabile
721087	2.255"	1.562"	.500"	Regolable
721088	1.819"	1.375	.437"	1 13/16"
721089	1.944"	1.625"	.281"	1 15/16"
721090	2.007"	1.625"	.437"	2"
721091	2.007"	1.625"	.453"	2"
721092	2.007"	1.562"	.453"	2"
721093	2.194"	1.800"	.453"	2 3/16"
721094	2.060"	1.625"	.453"	Regolabile
721095	2.194"	1.750"	.453"	2 3/16"
721145	2.210"	1.750"	.453"	2 3/16
721146	2.016"	1.562"	.453"	2"
721148	2.007"	1.375"	.453"	2"
721149	1.953"	1.630"	.400"	1 15/16"
721159	1.7185"	1.385"	.400"	Regolabile
721251	2.137"	1.750"	.400"	Regolabile
721537	1.945"	1.562"	.400"	1 15/16"

Tabella per diametro esterno

Codice Taglio	Diam. Esterno	Diam. Inferno	Altezza	Uso utensile
721083	1.629"	1.187"	.380"	Regolabile
721159	1.7185"	1.385"	.400"	Regolabile
721080	1.754"	1.375"	.437"	Regolabile
721085	1.754"	1.437"	.250"	Regolabile
721088	1.819"	1.375	.437"	1 13/16"
721082	1.880"	1.437"	.406"	Regolabile
721089	1.944"	1.625"	.281"	1 15/16"
721537	1.945"	1.562"	.400"	1 15/16"
721149	1.953"	1.630"	.400"	Ajustable
721086	2.005"	1.687"	.281"	Regolabile
721148	2.007"	1.375"	.453"	2"
721092	2.007"	1.562"	.453"	2"
721090	2.007"	1.625"	.437"	2"
721091	2.007"	1.625"	.453"	2"
721146	2.016"	1.562"	.453"	2"
721079	2.016"	1.625"	.453"	Regolabile
721094	2.060"	1.625"	.453"	Regolabile
721084	2.068"	1.687"	.281"	Regolabile
721251	2.137"	1.750"	.400"	Regolabile
721081	2.164"	1.750"	.453"	Regolabile
721095	2.194"	1.750"	.453"	2 3/16"
721093	2.194"	1.800"	.453"	2 3/16"
721145	2.210"	1.750"	.453"	2 3/16
721087	2.255"	1.562"	.500"	Regolabile

PARAOLI GUIDA VALVOLE

Ecco i paraoli di cui le vecchie Harley avevano bisogno. "Asciugano" la camera di combustione e pongono fine ai problemi di fumosità dello scarico, venduti in set di 4. **Nota:** I guida valvole possono richiedere la lavorazione per l'installazione.

Con Installatore	Senza Installatore	
231378	**236378**	Per Sportster 1957-1985
231381	**236381**	Per Sportster 1986-2003
231379	**236379**	Per Pan/ Shovelhead 1948-primo 1979
231380	**236380**	Per Shovelhead tardo 1979-1984
231381	**236381**	1984-1999 Evo Big Twin e 1999-2004 Twin Cam

LUBRIFICANTE SPECTRO PER ASSEMBLAGGI

L'olio Spectro per assemblaggi è raccomandato per la protezione iniziale di motori ricostruiti o appena assemblati. Questo olio è rinforzato con dei polimeri antigrippaggio. Quando applicato su fasce, lobi camme, ingranaggi e cuscinetti, riveste e protegge completamente le superfici assicurando una protezione iniziale. E' compatibile con ogni prodotto a base di petrolio. Ha anche un efficace azione antiruggine se usato in motori o in parti da stoccare per lungo tempo.

741348 Lubrificante Spectro per assemblaggi, bottiglie da 4 oz
741335 Confezione da 12

PARAOLI GUIDA VALVOLE (CONFEZIONE PER OFFICINE)

Paraoli di prima qualità in confezione da 50 pezzi.

231382 Per Sportster dal 1957 al 1985, aspiraz.
231383 Per Sportster dal 1957 al 1985, scarico
231386 Per Big Twin Evolution e Twin Cam del 2004 aspiraz./scarico
231384 Per Big Twin dal 1948 al 1980, aspiraz./scarico
231385 Per Big Twin dal 1980 al 1984, aspiraz./scarico
231386 Per 1984-1999 Big Twin Evolution e 1999-2004 TwinCam del aspiraz./scarico

PASTA PER SMERIGLIARE A BASE OLEOSA

"Clover" é la marca usata da tutti i meccanici professionisti Harley-Davidson da tanti anni. Dà a bronzine e boccole una superficie più liscia rispetto alle normali paste per la smerigliatura. Consigliamo caldamente l'uso della pasta Clover con gli smerigliatori Jims. E' perfetta anche per la smerigliatura delle valvole.

721561 Pasta a grana grossa, 220 (finitura 32 micron)

PARAOLI GUIDA VALVOLE IN TEFLON CRANE PER BIG TWIN

Kit di paraoli per guida valvole di Big Twin dal 1966 al 2004. Ogni Kit contiene quattro paraoli ed un cappuccio di protezione per l'installazione. I kit di ricambio all'originale montano direttamente sui guidavalvole di misura originale. Anche disponibile un kit per applicazioni speciali per modelli Twin Cam dal 1999 al 2004 con guidavalvole aftermarket in piena misura. Per l'installazione di questo kit è richiesta la lavorazione delle guide con il nostro corpo cutter da .531" ZPN 231387.

Kit di ricambio all'originale

231361 Per Shovelhead dal 1966 al 1984, .531" guida, stelo .375"
231366 Per Evolution dal 1984 al 1999 e Twin Cam dal 1999 al 2004, guida .415", stelo 5/16"

Kit per applicazioni speciali

231397 Per Evolution dal 1984 al 1999 e Twin Cam dal 1999 al 2004 con guidavalvole aftermarket in piena misura, guida .531", stelo 5/16"

PARAOLI GUIDA VALVOLE PRECISION MACHINING

Sono in teflon, ed hanno una molla a due spire che garantisce l'aderenza con la valvola ed una fascetta elastica in acciaio che li assicura alla guida. Sono disponibili in un'ampia scelta di misure: controlla le misure dei diametri di stelo e guida per ordinare la giusta confezione di quattro pezzi.

	Guide diam.	*Diametro gambo*
236461	.415"	.311"
236455	.428"	.311"
236458	.500"	.311"
236457	.500"	.343"
236153	.531"	.311"
236454	.562"	.374"
236459	.562"	.343"

PARAOLI GUIDA VALVOLE PRECISION MACHINING PER EVOLUTION DAL 1984 AD OGGI

I più nuovi paraoli per tutti gli Evolution dal 1984 ad oggi. Sono in Viton resistente alle alte temperature e dotati di una fascetta metallica. Venduti in set di 4.

Per Shovelhead dal 1966 al 1984 (OEM 18000-81)

236154 Set di 4, (.562" x .375")

Per Evolution Big Twins dal 1984 al 1999, Twin Cam dal 1999 al 2004 e Evolution Sportsters dal 1986 al 2003 (OEM 18001-83B)

237182 Set di 4, (.420" x .310")

ATTREZZO PER L'INSTALLAZIONE DI PARAOLI VALVOLE

231393 Attrezzo per installare il paraolio sui guida valvole di Sportster dal 1957 al 1985 e Big Twin dal 1980 al 1984 (bianco)

231394 Attrezzo per installare il paraolio sui guida valvole di Big-Twin dal 1948 al 1980, Twin-Cam 1999-2004 e Sportster e Big Twin Evolution 1984-2003 (nero)

UTENSILE PER LA LAVORAZIONE DEI GUIDA VALVOLE

Alcuni guida valvole devono essere lavorati per accettare i paraoli. Il modo più semplice e rapido di farlo é usare il nostro utensile per lavorare le guide. Le guide possono essere lavorate installate nella testata.

Utensile da taglio

231387 per Sportster 1957-1985
231389 per Big Twin 1984-primo 1979
231388 per Big Twin tardo 1979-1984

Guida utensile

231391 per Sportster dal 1957 al 1985 (aspirazione)
231392 per Sportster dal 1957 al 1985 (scarico)
231390 per Big Twin dal 1948 al 1984

KIT ROWE-PRO PER INSERIMENTO GUIDAVALVOLE
Questo kit professionale ti permette d'inserire la guidavalvola nella testata con l'ausilio di una chiave a mano che guida un punzone nell'inserimento della guida. La pressione di assemblaggio consigliata è da .0015" a .002". Sono disponibili due kit. Uno per guide da 5/16" come usate nei motori Evolution ed un'altro per guide da 3/8" come usate nei motori pre-Evolution. Tutte le parti sono disponibili anche separatamente. **Nota:** Da non usari con chiavi pneumatiche!

Kit inserimento pre-Evolution, contiene perno, rasamento e cuscinetto ad aghi

721139	Kit inserimento da 3/8"

Parti di ricambio per kit da 3/8"

721140	Cuscinetto ad aghi
721141	Rasamento
721142	Perno

Kit inserimento Evolution, contiene perno, rasamento e cuscinetto ad aghi

721135	Kit inserimento da 5/16" per Evolution

Parti di ricambio per kit da 5/16"

721136	Cuscinetto ad aghi
721137	Rasamento
721138	Perno

GUIDAVALVOLE ROWE AMPCO-45 IN BRONZO NICHELATO
I guidavalvole Rowe Ampco-45 sono costruiti con bronzo nichelato Americano e lavorati con precisione, sono stampati con numero fabbricazione, modello ed il nome Rowe-U.S.A. Il bronzo nichelato ha ottime proprietà autolubrificanti e si distorce minimalmente durante l'installazione. I guidavalvole Rowe richiedono una rialesatura finale da 1/2 a 1 millesimo (.0005"-.0010") per una perfetta installazione. Venduti singolarmente.

Per Big Twin Panhead e Shovelhead dal 1948 al 1979

Aspirazione	*Scarico*	*Misura*
720953	**720964**	Std. (.5655")
720954	**720965**	+.001"
720955	**720966**	+.002"
720956	**720967**	+.003"
720957	**720968**	+.004"
720958	**720969**	+.005"
720959	**720970**	+.006"
720960	**720971**	+.008"
720961	**720972**	+.010"
720962	**720973**	+.012"
720963	**720974**	+.020"

Per Big Twin Shovelhead dal 1979 al 1984

Aspirazione	*Scarico*	*Misura*
720931	**720942**	Std. (.6245")
720932	**720943**	+.001"
720933	**720944**	+.002"
720934	**720945**	+.003"
720935	**720946**	+.004"
720936	**720947**	+.005"
720937	**720948**	+.006"
720938	**720949**	+.008"
720939	**720950**	+.010"
720940	**720951**	+.012"
720941	**720952**	+.020"

Per Sportster Evolution dal 1986 al 2003, Big Twin Evolution dal 1984 al 1999 e Twin Cam 88 1999-2004

Asp./Scar.	*Misura*
720924	Std. (.5620")
720925	+.001"
720926	+.002"
720927	+.003"
720928	+.004"
720929	+.006"
720930	+.012"

Per Sportster Ironhead dal 1957 ai primi 1983

Aspirazione	*Scarico*	*Misura*
720995	**720999**	Std. (.5645")
720996	**721000**	+.001"
720997	**721001**	+.002"
720998	**721002**	+.003"

Per modelli XR 750 e XR 1000

Aspirazione	*Scarico*	*Misura*
720983	**720989**	Std. (.5643")
720984	**720990**	+.001"
720985	**720991**	+.002"
720986	**720992**	+.004"
720987	**720993**	+.006"
720988	**720994**	+.010"

Per Sportster da fine 1983 al 1985

Aspirazione	*Scarico*	*Misura*
720975	**720979**	Std. (.5645")
720976	**720980**	+.001"
720977	**720981**	+.002"
720978	**720982**	+.003"

Per V-Rod dal 2001 ad oggi

Asp./Scar.	*Misura*
722522	Std. (.3950")
722523	+.001"
722524	+.002"
722525	+.004"
722526	+.006"
722527	+.008"
722528	+.010"

GUIDAVALVOLE RETTIFICATE ROWE "PRO" IN FUSIONE DI GHISA

Le guidavalvole Rowe "Pro" sono costruite in fusione di ghisa e temperate. Il diametro esterno è stato smerigliato con precisione per una perfetta concentricità ed il diametro interno lavorato al decimo. La fusione di ghisa ha buonissime capacità autolubrificanti ed è facile da lavorare. Vendute singolarmente.

Guidavalvole Rowe "Pro" in fusione di ghisa per modelli Flathead 45" dal 1929 al 1973.

Asp./Scar.	*Misura*
720807	Std. (.5645")
720808	+.001"
720809	+.002"
720810	+.004"
720811	+.006"

Guidavalvole Rowe "Pro" in fusione di ghisa per Big Twin Flathead dal 1937 al 1948.

720812	Std. (.5950")
720813	+.001"
720814	+.002"
720815	+.004"
720816	+.006"

Guidavalvole Rowe "Pro" in fusione di ghisa per Big Twin Knucklehead dal 1936 al 1948.

Aspirazione	*Scarico*	*Misura*
720795	**720801**	Std. (.5950")
720796	**720802**	+.001"
720797	**720803**	+.002"
720798	**720804**	+.003"
720799	**720805**	+.004"
720800	**720806**	+.006"

Guidavalvole Rowe "Pro" in fusione di ghisa per Panhead dal 1948 al 1965 e Shovelhead dal 1965 ai primi 1979.

Aspirazione	*Scarico*	*Misura*
720737	**720747**	Std. (.5655")
720738	**720748**	+.001"
720739	**720749**	+.002"
720740	**720750**	+.003"
720741	**720751**	+.004"
720742	**720752**	+.005"
720743	**720753**	+.006"
720744	**720754**	+.008"
720745	**720755**	+.010"
720746	**720756**	+.012"

Guidavalvole Rowe "Pro" Big Top in fusione di ghisa per Panhead dal 1948 al 1965 e Shovelhead dal 1965 ai primi 1979.

Le guidavalvole Rowe "Pro" Big Top sono maggiorate da .562" a .625" per poter usare i paraoli ZPN 231380.

Aspirazione	*Scarico*	*Misura*
720757	**720767**	Std. (.5655")
720758	**720768**	+.001"
720759	**720769**	+.002"
720760	**720770**	+.003"
720761	**720771**	+.004"
720762	**720772**	+.005"
720763	**720773**	+.006"
720764	**720774**	+.008"
720765	**720775**	+.010"
720766	**720776**	+.012"

Guidavalvole Rowe "Pro" in fusione di ghisa per Big Twin Shovelhead dagli ultimi 1979 al 1984.

Aspirazione	*Scarico*	*Misura*
720697	**720707**	Std. (.6245")
720698	**720708**	+.001"
720699	**720709**	+.002"
720700	**720710**	+.003"
720701	**720711**	+.004"
720702	**720712**	+.005"
720703	**720713**	+.006"
720704	**720714**	+.008"
720705	**720715**	+.010"
720706	**720716**	+.012"

Guidavalvole Rowe "Pro" per grandi alzate in fusione di ghisa per Big Twin Shovelhead dagli ultimi 1979 al 1984.

Queste guidavalvole sono spallate e sono più corte di .040" dalla parte della molla per abilitare l'uso di alberi a camme con grandi alzate.

Aspirazione	*Scarico*	*Misura*
720717	**720727**	Std. (.6245")
720718	**720728**	+.001"
720719	**720729**	+.002"
720720	**720730**	+.003"
720721	**720731**	+.004"
720722	**720732**	+.005"
720723	**720733**	+.006"
720724	**720734**	+.008"
720725	**720735**	+.010"
720726	**720736**	+.012"

Guidavalvole Rowe "Pro" in fusione di ghisa per Sportster Evolution dal 1986 al 2003, Big Twin Evolution dal 1984 al 1999 e Twin Cam 88 dal 1999 al 2004.

Aspirazione	*Scarico*	*Misura*
720657	**720667**	Std.(.5620")
720658	**720668**	+.001"
720659	**720669**	+.002"
720660	**720670**	+.003"
720661	**720671**	+.004"
720662	**720672**	+.005"
720663	**720673**	+.006"
720664	**720674**	+.008"
720665	**720675**	+.010"
720666	**720676**	+.012"

Guidavalvole Rowe “Pro” Big Top in ghisa per Sportster Evolution dal 1986 al 2003, Big Twin Evolution dal 1984 al 1999 e Twin Cam 88 dal 1999 al 2004.

Aspirazione	*Scarico*	
720677	**720687**	Std. (.5620”)
720678	**720688**	+.001”
720679	**720689**	+.002”
720680	**720690**	+.003”
720681	**720691**	+.004”
720682	**720692**	+.005”
720683	**720693**	+.006”
720684	**720694**	+.008”
720685	**720695**	+.010”
720686	**720696**	+.012”

Guidavalvole Rowe "Pro" in ghisa per Sportster Ironhead dal 1957 ai primi 1979.

Aspirazione	*Scarico*	
720785	**720790**	Std. (.5645”)
720786	**720791**	+.001”
720787	**720792**	+.002”
720788	**720793**	+.003”
720789	**720794**	+.004”

Guidavalvole in ghisa Rowe "Pro" per Sportster Ironhead dagli ultimi 1979 ai primi 1985.

Aspirazione	*Scarico*	
720777	**720781**	Std. (.5645”)
720778	**720782**	+.001”
720779	**720783**	+.002”

GUIDAVALVOLE ROWE “TRU-BORE” IN GHISA

I guidavalvole Rowe “Tru-Bore” sono costruiti in fusione di finissima ghisa ed hanno il diametro esterno lavorato con precisione per assicurarne una perfetta concentricità. La ghisa ha delle buone proprietà autolubrificanti ed è facile da lavorare. Venduti singolarmente.

Guidavalvole Rowe “Tru-Bore” in ghisa per V-Rod dal 2002 ad oggi

Asp./Scar.	*Size*
722640	Std. (.3950”)
722641	+.001”
722642	+.002”
722643	+.004”
722644	+.006”
722645	+.008”
722646	+.010”

Guidavalvole Rowe “Tru-Bore” in ghisa per Panhead dal 1948 al 1965 e Shovelhead Big Twin dal 1965 ai primi 1979

Asp./Scar.	*Size*
720868	Std. (.5655”)
720869	+.001”
720870	+.002”
720871	+.003”
720872	+.004”
720873	+.005”
720874	+.006”
720875	+.008”
720876	+.010”
720877	+.012”

Guidavalvole Rowe “Tru-Bore” Big Top in ghisa per Panhead dal 1948 al 1965 e Big Twin Shovelhead dal 1965 ai primi 1979

I guidavalvole Big Top hanno la parte alta maggiorata da .562” a .625” per permettere l’uso dei paraoli ZPN 231380.

Asp./Scar.	*Size*
720878	Std. (.5655”)
720879	+.001”
720880	+.002”
720881	+.003”
720882	+.004”
720883	+.005”
720884	+.006”
720885	+.008”
720886	+.010”
720887	+.012”

Guidavalvole Rowe “Tru-Bore” in ghisa per Big Twin Shovelhead dagli ultimi 1979 al 1984

Asp./Scar.	*Size*
720838	Std. (.6245”)
720839	+.001”
720840	+.002”
720841	+.003”
720842	+.004”
720843	+.005”
720844	+.006”
720845	+.008”
720846	+.010”
720847	+.012”

Continua en la siguiente página

Guidavalvole Rowe "Tru-Bore" per grandi alzate in ghisa per Big Twin Shovelhead dagli ultimi 1979 al 1984

Questi guidavalvole sono flangiati e sono accorciate dalla parte della molla di .040" per permettere l'uso di alberi a camme con grandi alzate.

Asp./Scar.	*Size*
720848	Std. (.6245")
720849	+.001"
720850	+.002"
720851	+.003"
720852	+.004"
720853	+.005"
720854	+.006"
720855	+.008"
720856	+.010"
720857	+.012"

Guidavalvole Rowe "Tru-Bore" in ghisa per grandi alzate per Big Twin Shovelhead dagli ultimi 1979 al 1984

Questi guidavalvole sono flangiati con parte alta ridotta di .531" per permettere l'uso dei paraoli ZPN 236453 o ZPN 231361. Sono anche accorciati di .060" dalla parte della molla per permettere l'uso di alberi a camme con grandi alzate.

Asp./Scar.	*Size*
720858	Std. (.6245")
720859	+.001"
720860	+.002"
720861	+.003"
720862	+.004"
720863	+.005"
720864	+.006"
720865	+.008"
720866	+.010"
720867	+.012"

Guidavalvole Rowe "Tru-Bore" in ghisa per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999 e Twin Cam 88 dal 1999 al 2004 e Sportster Evolution dal 1986 al 2003

Asp./Scar.	*Size*
720817	Std. (.5620")
720818	+.001"
720819	+.002"
720820	+.003"
720821	+.004"
720822	+.006"
720823	+.012"

Guidavalvole Rowe "Tru-Bore" in ghisa per Twin Cam dal 2005 ad oggi

Asp./Scar.	*Size*
722651	Std. (.5620")
722652	+.001"
722653	+.002"
722654	+.003"
722655	+.004"
722656	+.006"
722657	+.012"

Guidavalvole Rowe "Tru-Bore" Big Top in ghisa per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999 e Twin Cam 88 dal 1999 al 2004 e Sportster Evolution dal 1986 al 2003

Le guide valvola Big Top hanno la parte superiore maggiorata da .420" a .531" per permettere l'uso di paraoli ZPN 236153. Le guide sono anche più corte di .200". dall'originale permettendo l'uso di camme con l'alzata elevata.

Asp./Scar.	*Size*
720824	Std. (.5620")
720825	+.001"
720826	+.002"
720827	+.003"
720828	+.004"
720829	+.006"
720830	+.012"

Guidavalvole Rowe "Tru-Bore" Big Top in ghisa con flange rigide per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999 e Twin Cam 88 dal 1999 al 2004 e Sportster Evolution dal 1986 al 2003

Le guide valvola Big Top son state progettate da Zipper's per motori preparati. Le guide sono anche più corte di .200" dal lato molle e .100" dall'altro lato e delle flange rigide per assicurare un posizionamento corretto. Hanno la parte superiore maggiorata da .420" a .531" per permettere l'uso di paraoli ZPN 236153.

Asp./Scar.	*Size*
720831	Std. (.5620")
720832	+.001"
720833	+.002"
720834	+.003"
720835	+.004"
720836	+.006"
720837	+.012"

Guidavalvole Rowe "Tru-Bore" in ghisa per Ironhead dal 1957 ad inizio 1983

Aspirazione	*Scarico*	*Size*
720898	**720903**	Std. (.5645")
720899	**720904**	+.001"
720900	**720905**	+.002"
720901	**720906**	+.003"
720902	**720907**	+.004"

Guidavalvole Rowe "Tru-Bore" in ghisa per Ironhead da fine 1983 al 1985

Aspirazione	*Scarico*	*Size*
720888	**720893**	Std. (.5620")
720889	**720894**	+.001"
720890	**720895**	+.002"
720891	**720896**	+.003"
720892	**720897**	+.004"

GUIDE VALVOLE PRECISION MACHINING IN BRONZO

Le guide valvola Precision Machining sono realizzate con i migliori materiali disponibili. Ogni singolo pezzo é ispe-zionato durante ogni fase della lavorazione, ed il diametro esterno é lavorato con precisione per assicurarne la perfetta concentricità con quello interno. Ogni pezzo inoltre é chiaramente identificabile per facilitarne lo stoccaggio. Per ogni tipo di motore esiste una misura extra larga per "riparazioni" importanti. Il diametro interno, é più piccolo di .001" rispetto a quello dello stelo della valvola e va rialesato a misura per un'installazione perfetta e duratura. Queste superbe guide sono il meglio che tu possa acquistare. Vendute singolarmente.

Guide valvola AMPCO 45 in bronzo per Evolution Sportster 1986-2003

A = .375″, B = .375″, C = 1.700″, D = 2.025″, E = ---, F = .3090″, G = .5620″

Aspiraz./ Scarico	
232352	STD. (0.5620″)
232426	+.001″
232353	+.002″
232427	+.003″
232354	+.004″
232428	+.005″
232355	+.006″
232356	+.010″

Guide valvola AMPCO 45 in bronzo per Big Twin dal 1948 al 1979 (Panhead & Shovelhead)

Aspirazione: A = .450″, B = .540″, C = .755″, D = 1.370″, E = .745″, F = .3745″, G = .5650″

Scarico: A = .450″, B = .540″, C = .855″, D = 1.315″, E = .745″, F = .3745″, G = .5650″

	Scarico	
232310	**232328**	STD. (0.5650″)
232321	**232329**	+.001″
232322	**232330**	+.002″
232323	**232331**	+.003″
232324	**232332**	+.004″
232325	**232333**	+.005″
232326	**232334**	+.006″
232418	**232420**	+.008″
232327	**232335**	+.010″
232419	**232421**	+.025″

Guide valvola AMPCO 45 in bronzo per Big Twin dal 1979 al 1984 (Shovelhead)

Aspirazione: A = .450″, B = .540″, C = .755″, D = 1.370″, E = .745″, F = .3745″, G = .5650″

Scarico: A = .450″, B = .540″, C = .855″, D = 1.315″, E = .745″, F = .3745″, G = .5650″

	Scarico	
232336	**232344**	STD. (0.6250″)
232337	**232345**	+.001″
232338	**232346**	+.002″
232339	**232347**	+.003″
232340	**232348**	+.004″
232341	**232349**	+.005″
232342	**232350**	+.006″
232422	**232424**	+.008″
232343	**232351**	+.010″
232423	**232425**	+.025″

Guide valvola AMPCO 45 in bronzo per valvole dallo stelo sottile. Per Big Twin dal 1948 al 1979 (Panhead & Shovelhead)

Aspirazione: A = .450″, B = .540″, C = .755″, D = 1.370″, E = .745″, F = .3745″, G = .5650″

Scarico: A = .450″, B = .540″, C = .855″, D = 1.315″, E = .745″, F = .3745″, G = .5650″

Scarico		
232357	**232361**	Std. (0.5650″)
232358	**232362**	+.002″
232359	**232363**	+.004″
232360	**232364**	+.010″

Guide valvola AMPCO 45 in bronzo per valvole dallo stelo sottile. Per Big Twin 1979-1984 (Shovelhead)

Aspirazione: A = .450″, B = .540″, C = .755″, D = 1.370″, E = .745″, F = .3745″, G = .5650″

Scarico: A = .450″, B = .540″, C = .855″, D = 1.315″, E = .745″, F = .3745″, G = .5650″

Scarico		
232410	**232414**	Std. (0.6250″)
232411	**232415**	+.002″
232412	**232416**	+.004″
232413	**232417**	+.010″

Guide valvola AMPCO 45 in bronzo per Evolution Big Twin dal 1984 al 1999 e Twin Cam 88 1999-2004

A = .375″, B = .375″, C = 1.700″, D = 2.025″, E = ---, F = .3090″, G = .5620″

Aspiraz./ Scarico	
232352	STD. (0.5620″)
232426	+.001″
232353	+.002″
232427	+.003″
232354	+.004″
232428	+.005″
232355	+.006″
232356	+.010″

GUIDAVALVOLE ROWE "TRU BORE" IN FUSIONE IN ACCIAIO PER VALVOLE CON GAMBO SOTTILE

I guidavalvole Rowe "Tru Bore" sono costruite in fusione con il miglior ac-ciaio disponibile e sucessivamente temperate. Il diametro esterno è stato smerigliato tra i centri per concen-tricità. Queste guidavalvole sono dis-egnate per essere usate con valvole dal gambo sottile. L'acciaio fuso ha proprietà autolubrificanti ed è facile da lavorare. Vendute singolarmente.

Guidavalvole Rowe "Tru Bore" in acciaio fuso per Panhead dal 1948 al 1965 ed Shovelhead dal 1965 ai primi 1979.

Aspiraz.	Scarico	Misura
720916	**720920**	Std. (.5655")
720917	**720921**	+.002"
720918	**720922**	+.004"
720919	**720923**	+.006"

Guidavalvole Rowe in fusione d'acciaio per Big Twin Shovelhead dagli ultimi 1979 al 1984.

Aspiraz.	Scarico	Misura
720908	**720912**	Std. (.6245")
720909	**720913**	+.002"
720910	**720914**	+.004"
720911	**720915**	+.006"

GUIDE VALVOLA AMPCO PER V-ROD

Gude valvola per tutti i modelli V-Rod dal 2002 ad oggi. Costruite in USA da Kibblewhite Precision Machining. In materiale AMPCO hanno le stesse caratteristiche di quelle OEM disponibili in varie misure.

Aspirazione: A= .590", B= .640", C= 1.060", D= 1.260, E= .440", F= .2350", G = .3959"
Scarico: A= .555", B= .605", C= 1.150", D=1.275", E= .440", F= .2350", G= .3959"

Aspiraz.	Scarico	Misura
750534	**750539**	Std. (.3959")
750535	**750540**	+.001"
750536	**750541**	+.002"
750537	**750542**	+.004"
750538	**750543**	+.010"

GUIDE VALVOLA AMPCO 45 CON PARAOLIO STELO VALVOLA

Speciali guide valvola spallate per accettare alzate fino a .600". Queste guide valvola, sono fornite con paraolio in Viton in un pezzo unico che s'incastra in una scanalatura sulla guida. La Performance Machining dichiara che questi paraoli non usciranno mai!

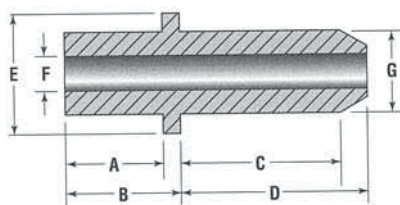
Per Evolution Sportster dal 1986 al 2003, Evolution Big Twin dal 1984 al 1999 e Twin Cam 88 dal 1999 al 2004

Aspiraz.: A = .650", B = .700", C = .800", D = 1.400", E = .615", F = .3085", G = .5620"
Scarico: A = .650", B = .700", C = 1.150", D = 1.450", E = .615", F = .3085", G = .5620

Aspiraz.	Scarico	Misura
236130	**236156**	Std. (.5620")
236131	**236157**	+.001"
236132	**236158**	+.002"
236133	**236159**	+.004"
236134	**236160**	+.006"
236135	**236161**	+.010"
730043	**N/D**	Paraolio di ricambio, set di 4

Per Sportster dal 2004 ad oggi e Twin Cam dal 2005 ad oggi

Aspiraz.: A= .725", B= .775", C= .800", D= .1.280", E= .615", F= .275", G= .5620"
Scarico: A= .725", B= .775", C= 1.030", D= .1.280", E= .615", F= .275", G= .5620"

Aspiraz.	Scarico	Misura
750411	**750416**	Std. (.5620")
750412	**750417**	+.001"
750413	**750418**	+.002"
750414	**750419**	+.004"
750415	**750420**	+.010"
750663	**N/D**	Paraolio di ricambio, set di 4

GUIDE VALVOLA SPALLATE AMPCO 45 PER BIG TWIN EVOLUTION DAL 1984 AL 1999 E TWIN CAM 88 DAL 1999 AD OGGI

Queste guide valvola di Precision Machining hanno un piccolo spal-lamento per garantire il posizionamento preciso della guida nella testata. La spalletta non interferisce con il collare inferiore. Queste guide permettono alzate fino a .600″ senza dovere essere lavorate. Per una precisione ancora maggiore, Precision Machining ha rea-lizzato guide per le valvole di scarico e d'aspirazione con misure diverse.

Guide Valvola in bronzo AMPCO 45 per Evolution Big Twin dal 1984 al 1999 e Twin Cam 88 dal 1999 ad oggi

Aspirazione: A = .650″, B = .700″, C = .800″, D = 1.400″, E = .615″, F = .3085″, G = .5620″
Scarico: A = .650″, B = .700″, C = 1.150″, D = 1.450″, E = .615″, F = .3085″, G = .5620″

Aspirazione	Scarico	misura
234269	**234277**	Std. (0.5620″)
234270	**234278**	+.001″
234271	**234279**	+.002″
234272	**234280**	+.003″
234273	**234281**	+.004″
234274	**234282**	+.005″
234275	**234283**	+.006″
234276	**234284**	+.010″

GUIDE VALVOLA IN GHISA CON GUARNIZIONE STELO VALVOLA

Speciali guide valvola spallate che lavoreranno con alzate fino a .600″. Queste guide sono fornite con una guarnizione di Viton in un pezzo unico che si blocca in una scanalatura ricavata sulla guida. Performance Machining dichira che questa guarnizione non verrà mai via!

Per Twin Cam 88 dal 2005 ad oggi

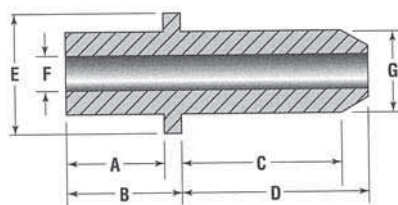
Aspirazione: A= .725″, B= .775″, C= .800″, D= .1.280″, E= .615″, F= .275″, G= .5620″
Scarico: A= .725″, B= .775″, C= 1.030″, D= .1.280″, E= .615″, F= .275″, G= .5620″

Aspirazione	Scarico	misura
750426	**750421**	Std. (.5620″)
750427	**750422**	+.001″
750428	**750423**	+.002″
750429	**750424**	+.004″
750430	**750425**	+.010″
750663	Paraolio di ricambio, set di 4	

GUIDE VALVOLE SPALLATE IN GHISA PER MODELLI BIG TWIN EVOLUTION DAL 1984 AL 1999 E MODELLI TWIN CAM 88 DAL 1999 AD OGGI

Come i guidavalvole AMPCO-45 della Precision Machining anche questi hanno una piccola spallatura per assicurarne la perfetta locazione nella testata. La spallatura non interferisce con la parte inferiore del collare.

Aspirazione: A = .650″, B = .700″, C = .800″, D = 1.400″, E = .615″, F = .3085″, G = .5620″
Scarico: A = .650″, B = .700″, C = 1.150″, D = 1.450″, E = .615″, F = .3085″, G = .5620″

Aspirazione	Scarico	misura
234870	**234880**	STD (0.5620″)
234871	**234881**	+.001″
234872	**234882**	+.002″
234873	**234883**	+.003″
234874	**234884**	+.004″
234875	**234885**	+.005″
234876	**234886**	+.006″
234877	**234887**	+.007″
234878	**234888**	+.008″
234879	**234889**	+.010″

GUIDE VALVOLA PRECISION MACHINING IN GHISA

Precision Machining, offre una linea completa di guide valvola in ghisa di prima qualità per la maggior parte dei modelli Harley-Davidson dal 1948 ad oggi. Queste guide sono lavorate con tolleranze ristrettissime e sono realizzate in ghisa della migliore qualità disponibile sul mercato: non puoi trovare di meglio.

Guide valvola in ghisa per Sportster dal 1957 al 1983 (Ironhead)

Aspirazione: A = .470", B = .545", C = .700", D = 1.225", E = .745", F = .3085", G = .5650"
Scarico: A = .470", B = .545", C = .600", D = 1.225", E = .745", F = .3375", G = .5650"

Aspirazione	Scarico	Misura
234205	**234213**	Std. (0.565")
234206	**234214**	+.001"
234207	**234215**	+.002"
234208	**234216**	+.003"
234209	**234217**	+.004"
234210	**234218**	+.005"
234211	**234219**	+.006"
234212	**234220**	+.010"

Guide valvola in ghisa per Sportster Evolution dal 1986 al 2003

A = .375", B = .375", C = 1.700", D = 2.025", E = ---, F = .3090", G = .5620"

Aspirazione/Scarico	Misura
234261	Std. (0.5620")
234262	+.001"
234263	+.002"
234264	+.003"
234265	+.004"
234266	+.005"
234267	+.006"
234268	+.010"

Guide valvola in ghisa per Sportster Evolution dal 1986 al 2003

Queste guide valvola sono lavorate per accettare i paraoli con gambo da 0.562". ZPN 236454.
A = .375", B = .375", C = 1.700", D = 2.025", E = -, F = .3090", G = .5620"

Aspirazione/Scarico	Misura
236122	Std. (0.5620")
236123	+.001"
236124	+.002"
236125	+.003"
236126	+.004"
236127	+.005"
236128	+.006"
236129	+.010"

Guide valvola in ghisa per Big Twin 1948-1980 (Panhead e Shovelhead)

Aspirazione: A = .450", B = .540", C = .755", D = 1.370", E = .745", F = .3745", G = .5650"
Scarico: A = .450", B = .540", C = .855", D = 1.315", E = .745", F = .3745", G = .5650"

Aspirazione	Scarico	Misura
234221	**234231**	Std. (0.5650")
234222	**234232**	+.001"
234223	**234233**	+.002"
234224	**234234**	+.003"
234225	**234235**	+.004"
234226	**234236**	+.005"
234227	**234237**	+.006"
234228	**234238**	+.008"
234229	**234239**	+.010"
234230	**234240**	+.025"

Guide valvola in ghisa per Big Twin dal 1980 al 1984 (Shovelhead)

Aspirazione: A = .450", B = .540", C = .755", D = 1.315", E = .745", F = .3755", G = .6250"
Scarico: A = .450", B = .540", C = .775", D = 1.315", E = .745", F = .3737", G = .6250"

Aspirazione	Scarico	Misura
234241	**234251**	Std. (0.6250")
234242	**234252**	+.001"
234243	**234253**	+.002"
234244	**234254**	+.003"
234245	**234255**	+.004"
234246	**234256**	+.005"
234247	**234257**	+.006"
234248	**234258**	+.008"
234249	**234259**	+.010"
234250	**234260**	+.025"

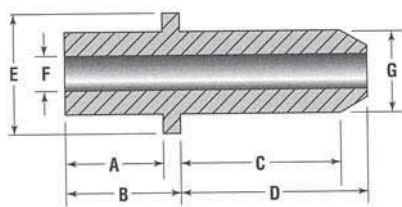
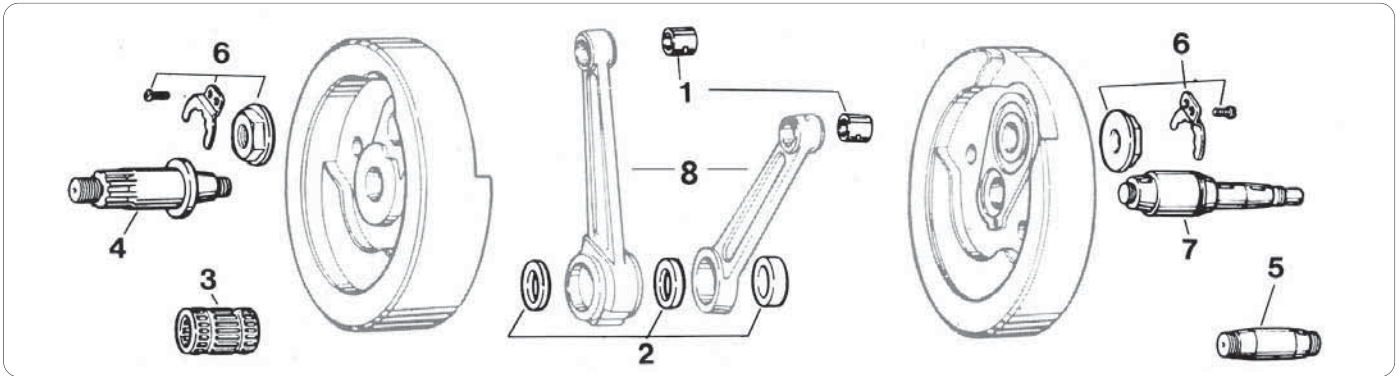
Guide valvola in bronzo AMPCO 45 per Evolution Big Twin 1984-1999 e Twin Cam 88 1999-2004

A = .375", B = .375", C = 1.700", D = 2.025", E = ---, F = .3090", G = .5620"

Aspirazione/Scarico	Misura
234261	Std. (0.5620")
234262	+.001"
234263	+.002"
234264	+.003"
234265	+.004"
234266	+.005"
234267	+.006"
234268	+.010"

Per Evolution Big Twin 1984-1999 e Twin Cam 88 1999-2004.

Queste guide sono lavorate per accettare i paraoli con gambo da 0.562" ZPN 236454
A = .375", B = .375", C = 1.700", D = 2.025", E = ---, F = .3090", G = .5620"

Aspirazione/Scarico	Misura
236122	Std. (0.5620")
236123	+.001"
236124	+.002"
236125	+.003"
236126	+.004"
236127	+.005"
236128	+.006"
236129	+.010"

PARTI DI RICAMBIO PER ALBERO MOTORE E BIELLE DI BIG TWIN
Un'ampia selezione di parti di ricambio per tutti i Big Twin dal 1936 ad oggi. Ogni singola parte é sottoposta a controlli di qualità. Il perno di biella e gli alberi sono lavorati in robustissimo acciaio di qualità aeronautica, trattati termicamente e cementati, ed hanno durezza 61-63 nella scala Rockwell.

1. Bronzina Spinotto Pistone
231426 Per Big Twin dal 1936 ad oggi,venduta singolarmente (OEM 24334-36)
232376 Per tutti i Big Twin dal 1936 ad oggi (OEM 24334-36)

2. Piste bielle
049507 Per Big Twin dal 1936 ad oggi, set di 3 piste (per biella maschio e femmina) (OEM 24345-65A e 24356-36A)

3. Gabbie a rulli
049509 Per Big Twin dal 1940 al 1986, include rullini corti e lunghi con gabbie (OEM 24385-40B)

Rulli bielle Jims per Big Twins dal 1973 ad oggi (100)
Rulli lunghi maschio
(misura normale .1875" x .590")
710248 Lung +.0020” (OEM 9185)
710240 Lung Std. (OEM 9186)
710242 Lung +.0004” (OEM 9181)
710244 Lung +.0008” (OEM 9183)
710245 Lung +.0010” (OEM 9184)
710246 Lung +.0020” (OEM 9186A)
710247 Lung +.0030” (OEM 9186AA)

Rulli corti femmina
(misura normale .1875" x .294")
710257 Corti +.0020” (OEM 9450A)
710249 Corti Std. (OEM 9441A)
710251 Corti +.0004” (OEM 9443A)
710253 Corti +.0008” (OEM 9445A)
710254 Corti +.0010” (OEM 9446A)
710255 Corti +.0020” (OEM 9418)
231411 Corti +.003

Gabbie bielle per Big Twin dal 1940 in poi
233595 Set per anteriore e posteriore (OEM 24366-51)
233587 Solo per biella anteriore (OEM 24367-71)
233588 Solo per biella posteriore (OEM 24366-71)

Rulli Bielle Jims “extralunghi” per Big Twin dal 1973 ad oggi
Questi rulli sono fabbricati in U.S.A. con materiale per cuscinetti aerospaziale 52100. Per tutti i Big Twin dal 1941 ad oggi ma devono essere usate le gabbie a rulli Jims Heavy Duty (ZPN 235995). I rulli sono rettificati secondo le minime tolleranze, sono disponibili in misura di serie o maggiorati e venduti in pacchi da 100.

Rulli lunghi per biella maschio (misura Std. .1875” x .660”)
233999 Lunghi Std. (OEM 9171A)
233483 Lunghi +.0004” (OEM 9173A)
233490 Lunghi +.0006” (OEM 9174A)
233491 Lunghi +.0008” (OEM 9175A)
233493 Lunghi +.001” (OEM 9176A)
233497 Lunghi +.002”
233458 Lunghi +.003”

Rulli corti per biella femmina (misura Std. .1875” x .325”)
233979 Corti Std. (OEM 9101A)
233980 Corti +.0002” (OEM 9102A)
233981 Corti +.0004” (OEM 9103A)
233982 Corti +.0006” (OEM 9104A)
233983 Corti +.0008” (OEM 9105A)
233984 Corti +.0010” (OEM 9106A)
233985 Corti +.0020”
233986 Corti +.0030”

4. Albero lato trasmissione per Big Twin
231560 Dal 1930 al 1954 (OEM 24001-30)
231561 Dal 1956 al 1964 (OEM 24001-56)
231562 Dal 1965 al 1969 (OEM 24001-65)
231563 Dal 1970 al 1971 (OEM 24001-70)
032413 Dal 1972 a primi 1981 (OEM 24001-72)
231494 Da fine 1981 al 1985 (OEM 23909-80)

5. Perno di Biella per Big Twin
235819 Perno di biella, per Big Twin dal 1941 a primi 1981 (OEM 23961-41)
032409 Da fine 1981 ad oggi (OEM 23961-80A)

6. Kit dadi perno di Biella per Big Twin fino al 1981
231564 Kit completo, comprende due dadi, due piastrine d’arresto e due viti (OEM 23966-78)
231565 Per Big Twin dal 1954 a primi 1981, filettatura 1”-18 (OEM 23966-54A), USA Made

7. Albero lato distribuzione per Big Twin
231566 Dal 1939 al 1953 (OEM 24007-39)
231567 Dal 1954 al 1957 (OEM 24006-55)
231568 Dal 1958 al 1972 (OEM 24006-58)
231569 Dal 1973 a primi 1981 (OEM 24006-73)
235840 Da fine 1981 al 1986 (OEM 240060-80/83)

8.Vedere sezione Bielle

GABBIE EXTRA HEAVY DUTY JIMS PER RULLI BIELLE

Queste gabbie made in U.S.A. sono in resistentissimo acciaio 1144 billet ed hanno un lato aperto per una migliore lubrificazione dei cuscinetti del perno di biella. Usate dai preparatori in tutto il mondo, sono in assoluto le gabbie migliori e sono adatte a tutti i Big Twin dal 1941 ad oggi. La confezione contiene 4 pezzi.

235995 Gabbie per rulli del perno di biella (OEM 24366-51)

SET TORRINGTON CUSCINETTI DI BANCO PER BIG TWIN

Questo set cuscinetti costruito in America consiste in tre assemblaggi con 16 rullini in gabbie d'acciaio. Si usano su tutti i modelli Big Twin a singola camma dal 1941 al 1999. Sono solo disponibili in misura standard. Quando rimontate delle bielle usate questo set con perno di biella Jims maggiorato.

721531 Per Big Twin dal 1941 al 1999 (OEM 24356-87A)

SET RONDELLE IMBIELLAGGIO

Per Big Twin dal 1970 ad oggi.

038000 Set di 2 (OEM 6506)
231992 Set di 2, USA (OEM 6506)

PISTE EXTRA HEAVY DUTY JIMS PER BIELLE

Realizzate in acciaio per cuscinetti Timken 52100, di qualità aerospaziale, sono vendute in set di 3. Il diametro interno standard é di 1.622", quello esterno é di 1.8195". Possono essere usate per tutti i Big Twin dal 1941 ad oggi (OEM 24345-36A e 24356-36A).

235996 Piste extra heavy duty

PIASTRINE D'ARRESTO DADI PERNO DI BIELLA

Vendute in confezione da 10.

032371 Dal 1936 al 1972, zincate (OEM 24015-36)
032369 Dal 1972 al 1981, zincate (OEM 24018-72)

CHIAVI A BUSSOLA JIMS PER DADI IMBIELLAGGIO

Zodiac ti offre queste bussole dal profilo basso, lunghe quanto necessario per garantire il contatto al 100% tra da-do e chiave e tra chiave ed attacco. L'estremità esterna dell'esagono é piatta, per evitare che la chiave scivoli arro-tondando gli angoli del dado e rischiando di causare infortuni. Le bussole sono lavorate dal pieno in acciaio 4130 al cromomolibdeno e termotrattate per garantirne l'effi-cienza per una vita. Sono disponibili in diverse misure per Big Twin dal 1954 ad oggi e Sportster dal 1981 ad oggi.

236213 Per Big Twin dal 1954 a primi 1981, chiave da 1 5/16" con attacco da 1/2"
236216 Per Big Twin dal 1972 ad oggi, chiave da 1 5/8" con attacco da 3/4"
236215 Per Big Twin da fine 1981 al 1989, chiave da 1 1/4" con attacco da 1/2"
236214 Per Big Twin da fine 1983 ad oggi, chiave da 1 1/2" con attacco da 1/2"
236217 Per Sportster dal 1981 ad oggi, chiave da 1 3/8" con attacco da 1/2"

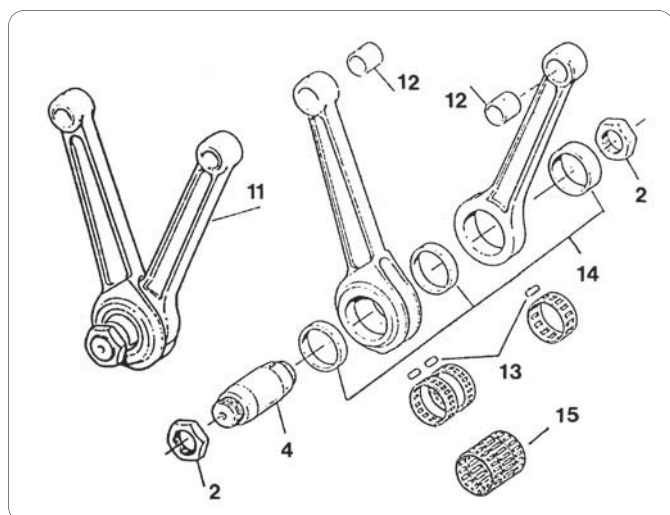
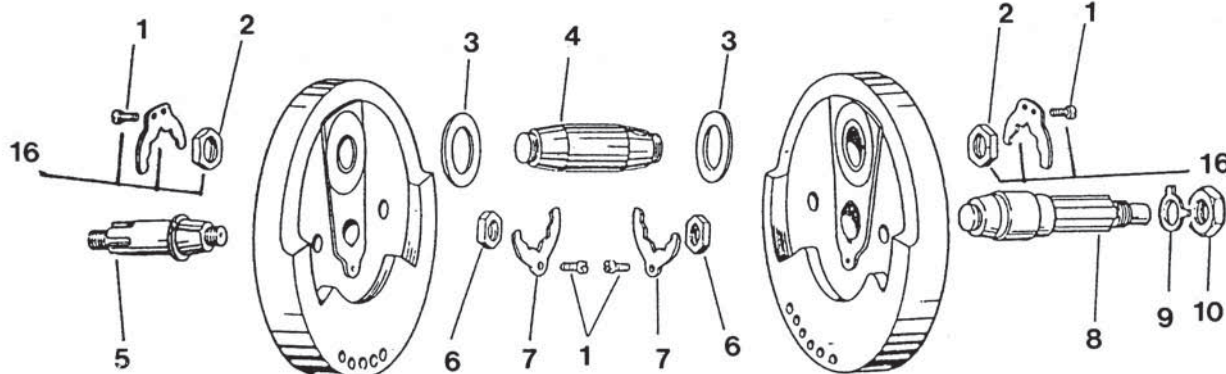
BRONZINE JIMS PER SPINOTTO PISTONE PER MODELLI TWIN CAM

Bronzina per spinotto pis-tone per Twin Cam 88. Per la rimo-zione e l'installazione usare attrezzo Jims ZPN 720490.Per la lappatura della corretta misura usare attrezzo Jims ZPN 711285. Il diametro esterno della bronzina è di 1.020". Venduta in confezione

721532 Bronzine Jims

BRONZINE SPINOTTO PRECISION MACHINING IN BRONZO AL NICKEL

Bronzine per lo spinotto del pistone realizzate da Precision Machining in bronzo al Nickel di prima qualità. Le caratteristiche di questa lega di bronzo la rendono adatta alla realizzazione di bronzine che debbano sopportare grandi sforzi. Consigliate per motori ad alte prestazioni e da corsa.

232375 Bronzo al Nickel, per tutti gli Sportster e WL (OEM 24331-36)
232376 Per tutti i Big Twin dal 1936 ad oggi (OEM 24334-36)

PARTI DI RICAMBIO PER ALBERO MOTORE E BIELLE DI SPORTSTER

Parti di ricambio di prima qualità per tutti gli Sportster. Il perno di biella e gli alberi sono lavorati in robustissimo acciaio di qualità aeronautica, trattati termicamente e cementati, ed hanno durezza 61-63 nella scala Rockwell.

1. Vite piastrina di arresto (conf. da 25)

231828 Vite 10-24 x 3/8", dal 1954 in poi (OEM 2660)

2. Dadi perni di Biella

231827 Dal 1954 al 1985 (coppia) (OEM 23967-54A)
235823 Dal 1981 al 1999 (coppia) (OEM 23901-81)

3. Set rondelle imbiellaggio

038000 Dal 1972 a fine 1987 (OEM 6506)
231992 Dal 1972 al 1987, USA (OEM 6506)
233494 Dal 1987 ad oggi (OEM 6508)

4. Perno di Biella

032407 Dal 1957 al 1980 (OEM 23960-54)
303002 Dal 1981 ad oggi (OEM 23960-80A)

5. Albero lato trasmissione

231829 Dal 1957 al 1976 (OEM 24000-57)
231830 Dal 1977 al 1980 (OEM 24000-75)
231795 Dal 1981 al 1985 (OEM 24000-80)

6. Dado albero lato trasmissione e distribuzione

231831 Dal 1954 al 1980 (OEM 8011)
231789 Dal 1981 al 1985 (OEM 23902-81)

7. Piatrina di arresto albero lato trasmissione e distribuzione

032371 Dal 1957 al 1980 (conf. da 10) (OEM 24015-36)

8. Albero lato distribuzione

233805 Dal 1957 al 1976 (OEM 24005-57)
231833 Dal 1977 al primi 1981 (OEM 24008-75)
231794 Dal fine 1981 al 1985 (OEM 24005-80)

9. Piastrina di arresto dado pignone distribuzione

231834 Dal 1977 ad oggi (conf. da 10) (OEM 7044)

10. Dado pignone distribuzione

231835 Dal 1977 ad oggi (OEM 7913)

11. Gruppo Bielle completo

231993 Dal 1957 al 1980
231979 Dal 1981 al 1985
231980 Dal 1986 ad oggi

12. Bronzina spinotto pistone

231826 Dal 1954 ad oggi (OEM 24331-36)
232375 Bronzo al Nickel, per tutti gli Sportster e WL (OEM 24331-36)

13. Rulli Bielle Jims per modelli Sportster

Venduti in pacchi da 100 pezzi, rulli lunghi maschio (misura Std. .1875" x .480")

710266 Lunghi - .0020" (OEM 9161)
710258 Lunghi Std. (OEM 9150A)
710259 Lunghi + .0002" (OEM 9152A)
710260 Lunghi + .0004" (OEM 9154A)
710261 Lunghi + .0006" (OEM 9156A)
710262 Lunghi + .0008" (OEM 9158A)
710263 Lunghi + .0010" (OEM 9160A)
710264 Lunghi + .0020" (OEM 9417)
710265 Lunghi + .0030" (OEM 9450AA)

Rulli corti femmina (misura Std. .1875" x .294")

710257 Corti - .0020" (OEM 9450A)
710249 Corti Std.(OEM 9441A)
710250 Corti + .0002" (OEM 9442A)
710251 Corti + .0004" (OEM 9443A)
710252 Corti + .0006" (OEM 9444A)
710253 Corti + .0008" (OEM 9445A)
710254 Corti + .0010" (OEM 9446A)
710255 Corti + .0020" (OEM 9418)
710256 Corti + .0030" (OEM 9441AA)

Gabbie Bielle dal 1952 in poi

233596 Set anteriore e posteriore (OEM 24370-52B)
233589 Solo gabbia biella anteriore (OEM 24364-54A)
233590 Solo gabbia biella posteriore (OEM 24362-54A)

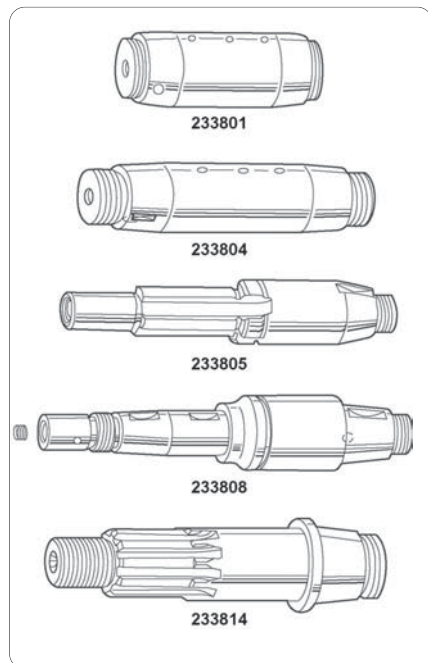
14. Piste Bielle

049506 Set maschio e femmina dal 1954 ad oggi (OEM 24352-52A e 24341-52A)

15. Gabbia a rulli completa

049508 Dal 1954 ad oggi (OEM 24370-52B7

16. Kit dadi perno di Biella

231792 Il kit contiene due dadi, due piastrine di arresto e due viti (OEM 23967-79)

SUPER SHAFT ACCEL CON GARANZIA A VITA

Nessuno ha mai offerto partidi ricambio di qualità tale da poter essere fregiate di una garanzia totale a vita... finoad ora!! Con la nuova linea di perni di biella ed alberi per motori performanti di Accel, i meccanici di Harley-Davidsonpossono finalmente revisionare gli imbiellaggi dei loroclienti in totale serenità: sia che si tratti di motori completamente di serie o fortemente preparati, Accel garantisce i suoi alberi Super Shaft per iscritto. Qualora unalbero o un perno dovesse presentare dei problemi in qualunque momento e per qualsiasi ragione, Accel lo sostituirà gratuitamente. Il programma Super Shaft copre modelli di V-Twin Harley-Davidson. Ogni pezzo é confezionato in una scatola protettiva colorata di forte impatto visivo.

Caratteristiche degli alberi e perni Super Shaft

- Perno di biella con 3 fori, garantisce una lubrificazione omogenea dei cuscinetti di biella
- Rettifica di precisione con grado di finitura 16 micron, per il minimo attrito dei cuscinetti
- Lavorati in resistentissimo acciaio Durabar 60 di tipo aeronautico
- Trattati termicamente in profondità acquisiscono durezza Rockwell 60-63
- Coni lavorati a CNC, la concentricità é garantita con tolleranze di .0003”
- Realizzati negli U.S.A. con acciaio americano. Puoi trovarne di più economici, ma non di migliori!

PERNI DI BIELLA		
ZPN	OEM	Per modelli
233801	23960-54	K, XL, XLH, XLCH 1954-1981
233804	23961-80A	Big Twin dal 1981 ad oggi
ALBERI LATO DISTRIBUZIONE		
ZPN	OEM	Per modelli
233805	24005-57	XL, XLH, XLCH 1957-1976
233808	24006-58	FL, FLH, FX 1958-1972 3/4”-18
ALBERI LATO TRASMISSIONE		
ZPN	OEM	Per modelli
233813	24000-75	1977-1981 XL, XLCH, XLS
233814	24001-72	1972-1981 FL, FX

ALBERI LATO DISTRIBUZIONE JIMS MADE IN USA

Questi alberi di alta qualità sono cos-truiti con il migliore acciaio aeronautico dalla Jims Machining. Sono i migliori sul mercato e sono usati dai più famosi costruttori di motori. Altamente racco-mandati per motori performanti. Questi alberi lato distribuzione sono disponibili per modelli Sportster e Big Twin.

Per Sportster

235835 Dal 1957 al 1976 (OEM 24005-57)

Per Big Twin

235838 Dal 1958 al 1972 (OEM 24006-58)

235839 Dal 1973 ai primi 1981 (OEM 24006-73)

235840 Ultimi 1981 al 1986 (OEM 24006-80/83), inclusa vite regolazione passaggio olio

Nota: *Per modelli ultimi 1981-primi 1983 viene richiesto l’uso del dado da 3/4”-20 ZPN 235833 (OEM 24016-80).*

235841 Dal 1987 al 1989, inclusa vite regolazione passaggio olio (OEM 24006-87)

741920 Per modelli dal 1981 al 1999, deve essere usato con imbiellaggi stroker aftermarket stile di quelli dal 1981 al 1989 e copertura Nose cover stile dal 1993 al 1999, ingranaggio albero e pompa olio pre 1990 e dado da 3/4"-20 ZPN 235833 (OEM 24016-80)

711290 Come ZPN 741920, ma per l’uso con basamenti con con piastra camme disassasata di 1

ALBERI LATO TRASMISSIONE MADE IN USA JIMS

Questi alberi motore del lato trasmissione in acciaio aeronautico di Jims sono i migliori sul mercato. Disponibili per Sportster e Big Twin.

Per Sportster

235829 Per modelli dal 1957 al 1976 (OEM 24000-57)
235830 Per modelli dal 1977 a primi 1981 (OEM 24000-75)
235831 Per modelli da fine 1981 al 1985 (OEM 24000-80)

Per Big Twin

235832 Per modelli dal 1972 a primi 1981 (OEM 24001-72)
235828 Per modelli da fine 1981 a primi 1985 (OEM 23909-80)

DADI HIGH PERFORMANCE PER PERNO DI BIELLA E ALBERI LATO TRASMISSIONE E DISTRIBUZIONE

Questi dadi made in USA sono il massimo per l'assemblaggio dell'albero motore. La superficie di contatto con il volano é rettificata con grado di finitura 32 micron ed é perpendicolare alla filettatura con una tolleranza di .0005". Ne consegue che il serraggio del dado "tirer" l'albero perfettamente perpendicolare al volano semplificandone la centratura. Ma non finisce qui: ogni dado é lavorato con i migliori torni a CNC e trattato termicamente, il che li rende i più robusti e precisi disponibili sul mercato.

Set dadi perno di biella

235826 Per Sportster dal 1954 a primi 1981, filettatura da 1"-20 (OEM 23967-54A), Jims
235823 Per Sportster da tardo 1981 ad oggi e motori stroker dal 1954 a primi 1981, controllare i giochi, filettatura 1"-20 (OEM 23901-81), Jims
231565 Per Big Twin dal 1954 a primi 1981, filettatura 1"-18 (OEM 23966-54A), USA Made
235827 Per Big Twin d fine 1983 ad oggi, filettatura 1"-20 (OEM 23969-83), USA Made

Dadi alberi lato Trasmissione e distribuzione

235833 Per albero lato distribuzione, per Big Twin da fine 1981 al 1989, filettatura 3/4"-20 (OEM 24016-80), Jims
711451 Per albero lato distribuzione, per Big Twin da fine 1981 al 1989, filettatura 3/4"-20 (OEM 24016-80), USA Made
235834 Peralbero lato trasmissione, per Big Twin dal 1972 a primi 1985, filettatura 1 1/8"-16 (OEM 24017-80), USA Made

PERNI DI BIELLA MADE IN USA JIMS

Lavorati alla perfezione da una barra di lega d'acciaio di qualità aerospaziale, offrono massima robustezza e resistenza. Sono rettificati con finitura 16 micron con mole diamantate e quindi lucidati per raggiungere una finitura di 6 micron. Disponibili per Sportster e Big Twin.

Per Sportster

235817 Perno di biella, per Sportster dal 1954 a primi 1981 (OEM 23960-54)
235818 Perno di biella, per Sportster da fine 1981 ad oggi (OEM 23960-80A)

Per Big Twin

235819 Perno di biella, per Big Twin dal 1941 a primi 1981 (OEM 23961-41)
235820 Perno di biella con speciale sistema di lubrificazione a 180° per una lubrificazione più completa dei cuscinetti di biella, per Big Twin dal 1941 a primi 1981 (OEM 23961-41)
235821 Perno di biella, per Big Twin da fine 1981 al 1999 (OEM 23961-80)

Nota: I modelli da fine 1981 al 1983 richiedono dadi con filettatura 1" 20 (ZPN 235827).

VOLANI S&S DA 4 1/4"
Volani con corsa standard per motori da 80 pollici cubi. Lavorati da acciaio forgiato trattato termicamente, offrono caratteristiche strutturali decisamente superiori rispetto a quelli in ghisa. Sono forniti senza alberi e bielle.

234931 Set di volani con corsa standar

VOLANI S&S STROKER 4 5/8"
Questo set di volani é progettato per tutti i Big Twin 1972-1999 e comprende gli alberi del lato distribuzione e trasmissione. Accetta un perno di biella del tipo dal 1981 ad oggi (se installato su un modello pre-1981, é necessario adoperare un perno del tipo dal 1981 in poi). I volani hanno un diametro di 1/4" inferiore rispetto all'originale, così da garantire il giusto gioco tra volani e pistone. Sono bilanciati per bielle originali (se usati in combinazione con bielle "Supreme" o Revolution-Lightning" devono essere ribilanciati). Questo kit porter à la cilindrata a:

- Con alesaggio standard da 74 ci (1200 cc) a 86 ci (1410 cc),
- con alesaggio standard da 80 ci (1340 cc) a 89 ci (1458 cc),
- con alesaggio 3 5/8" Big Bore a 96 ci (1573 cc), con kit Sputhe Big Bore a 104 ci (1740 cc)

232719 Volani S&S da 4 5/8"

SET BIELLE H-BEAM JIMS IN ACCIAIO BILLET PER BIG TWIN
Le bielle Jims sono lavorate da un solido blocco d'acciaio 4340 al cro-momolibdeno di qualità areospaziale. Ogni biella viene temperata, trattata al "magnafluxed" ed ispezionata con meticolosi test. Ogni singola biella viene alesata a .0003" per accettare con le minime tolleranze la bronzina perno di biella e spinotto pistone per la massima adesione. Il foro passaggio olio della bronzina dello spinotto pistone è stata ottimizzata per una migliore lubri-ficazione ed incremento della robustezza. La Jims ha scelto le bielle "H-Beam" invece delle normmali "I-Beam" sia per applicazioni stardali che drag racing.Ogni set di bielle viene fornito con bronzina spinotto e piste perno di biella già in loco secondo specifice di serie. Queste bielle sono disponibili nelle lunghezze da 7.690", 7.960" e 8.250", ed anche con diametro spinotto di serie da .791" e maggiorato da .925". Queste bielle possono essere usate in tutti i Big Twin performanti a singola camma dal 1941 al 1999.

721598 Lunghe 7.690", con bronzina da .791"
721599 Lunghe 7.690", con bronzina da .925"
721600 Lunghe 7.960", con bronzina da .791"
721601 Lunghe 7.960", con bronzina da .925"
721602 Lunghe 8.250", con bronzina da .925"

IMBIELLAGGI MAGGIORATI S.E. PER TWIN CAM

Questi imbiellaggi da 4 3/8” trasformano il tuo Twin Cam da 88 in un motore incredibilmente potente se usati in abbinamento con I nostri pistoni Wiseco “sleeper” da 4” che puoi trovare in questo capitolo. Questa trasformazione porta il tuo motore Twin Cam da 88 a 110 CI. Bielle e volani sono forgiati, lavorati e bilanciati. L’albero ed il cuscinetto sono pressati nell’imbiellagio come nei modelli di serie. Questi imbiellaggi sono disponibili per modelli dal 1999 ad oggi Twin Cam “A” ed anche per Twin Cam “B” bilanciati come nei modelli Softail dal 2000 ad oggi. L’installazione sui modelli dal 2003 ad oggi richiede l’uso di un cuscinetto opzionale ZPN 231697.

231692 Bielle Stroker per Softail Twin Cam dal 2000 al 2006
231693 Bielle Stroker per Dyna e FLT/FLH Twin Cam dal 1999 al 2006
231697 Kit opzionale di cuscinetti necessario per l’installazione nei modelli dal 2003 ad oggi

IMBIELLAGGI COMPLETI PER SHOVELHEAD E BIG TWIN EVOLUTION

Questi imbiellaggi completi per 80 CI sono costruiti con le stesse specifiche di quelli OEM, pronti da installare e bilanciati per l’uso con i pistoni di serie. Quelli vecchio stile in 5 pezzi sono esattamente lo stesso tipo di quelli montati sugli Shovelhead dal 1978 al 1984 e sui Big Twin Evolution dal 1984 al 1992. Quelli ultimo tipo invece sono in un pezzo unico con alberi di distribuzione e trasmissione. Entrambi gli imbiellaggi possono essere usati nei modelli dal 1990 al 1992 se installati con gli appropriati ingranaggi della pompa olio, ingranaggio e dado pignone. Ottimi per (ri)costruzione di motori.

744462 Per Shovelhead dal 1978 al 1984 e Big Twin Evolution dal 1984 al 1999 (OEM 23906-78G)
744461 Per Big Twin Evolution dal 1993 al 1999 (OEM 23906-93B)

SET BIELLE S&S "SUPREME"
Il set di bielle "Supreme" può essere utilizzato come ricambio extra heavy duty per motori Big Twin preparati ed originali. Ogni set comprende bielle, perno di biella con dadi e chiavette, rulli e gabbie, ed é rettificato con precisione e pronto da installare. E' consigliato per Drag racing o uso stradale, quando si desidera il meglio. Sono disponibili nella misura di serie da 7.440" per modelli Big-Twin dal 1941 al 1999.

Supreme
750649 Per Big Twin dal 1941 al 1981
750650 Per Big Twin dal 1981 al 1984
750652 Per Big Twin dal 1984 al 1999

BIELLE S&S PER BIG TWIN
S&S ha rinnovato il disegno delle sue bielle aggiungendo materiale nell'area del perno del pistone per ottenere importanti migliorie. La zona superiore delle bielle è stata maggiorata dove incontra il perno del pistone per una migliore distribuzione dello stress su tutta la biella ed i piccoli finali delle bielle sono adesso completamente lavorati. Il tutto migliora le bielle non solo esteticamente ma ne migliora anche la robustezza mantenendo invariato lo spessore del materiale attorno al perno del pistone. Il processo di lavorazione del piede di biella lo rende più leggero e facilita il bilanciamento per ottenere un motore fluido. Le bielle S&S Heavy Duty sono disegnate per applicazioni stradali. Questi set comprendono biella anteriore e posteriore, gabbie cuscinetti in acciaio e perno di biella S&S. Sono disponibili nella misura di serie da 7.440" per modelli Big-Twin dal 1941 al 1999.

Heavy Duty
750647 Per Big Twin dal 1941 al 1981
750648 Per Big Twin dal 1981 al 1984
750651 Per Big Twin dal 1984 al 1999

BIELLE S&S PER TWIN CAM CON IMBIELLAGGIO S&S E MOTORI S&S V124
I set di bielle S&S sono stati progettati solo per l'uso con gli imbiellaggi completi S&S e sono anche usati nei motori V-Series con alesaggio da 4 1/8". Non possono essere usate come ricambio negli imbiellaggi originali. Il set include perno di biella da 1.500" di diametro da pressare con tappo terminale, cuscinetti bielle e bielle anteriore e posteriore. Il perno di biella originale ha un diametreo di 1.671", mentre quello S&S ha un diametro di 1.500". I progettisti di S&S hanno deciso di usare un perno di biella con un diametro leggermente più piccolo per permettere l'uso di piste cuscinetti sostituibili nella parte inferiore della biella. In aggiunta il diametro inferiore riduce il peso totale dell'imbiellaggio e nello stesso tempo elimina i problemi di tollerenza incontrati spesso con l'aumento della corsa. Le bielle sono lavorate per uno spinotto del pistone dal diametro di .927" ed hanno la lunghezza originale di 7.668" da centro a centro dei fori di spinotto e perno di biella. Assemblaggio e centratura richiedono un equipaggaimento speciale. Contattate Zodiac se non avete la possibilità di pressare assieme l'imbiellaggio completo.
750653 Bielle S&S

GRUPPO BIELLE PER BIG-TWIN

Set completi di bielle di ricambio per Big-Twin dal 1941 ai inizio 1983. Ogni set comprende il perno di biella a 3 fori, con dadi e gabbie a rulli ed è completo di bronzine per gli spinotti dei pistoni ultimo tipo. Sono rettificati alle specifiche OEM. Le bielle sono in pezzo unico in acciaio al cromomolibdeno.

711850 Dal 1941 a primi 1973 OHV Big Twin (OEM 24281-41A)
711851 Dal 1974 a primi 1981 (OEM 24281-74A)
232095 Da fine 1981 al 1983 (OEM 24281-80)

GRUPPO BIELLE PER SPORTSTER 1957-1999

Gruppo bielle completo per Sportster. Ogni set comprende bronzine per gli spinotti dei pistoni installate, perno di biella con dadi e piastrine d'arresto e gabbie a rulli. Disponibile per Ironhead dal 1957 al 1985 ed Evolution dal 1986 ad oggi.

231993 Dal 1957 al 1980
231979 Dal 1981 al 1985
231980 Dal 1986 ad oggi

GRUPPO BIELLE PER BIG TWIN EVOLUTION

Questo set comprende il perno di biella con dadi e gabbia a rulli ed è completo di bronzine per gli spinotti dei pistoni. Le piste dei rulli sono rettificate alle specifiche OEM. I rulli e le gabbie sono giapponesi, il resto é di produzione americana.

231772 Per Big Twin Evolution dal 1984 ad oggi (OEM 24281-83).

KIT BIELLE PER MODELLI 45 CI A VALVOLE LATERALI

Questo kit completo di qualità include le biella anteriore e posteriore, perno di biella con set di cuscinetti e bronzine spinotto monta su tutti i modelli 45 Ci a valvole laterali dal 1936 al 1973 (OEM 27275-32K).

711852 Per modelli 45 CI a valvole laterali dal 1932 al 1973

CILINDRI AXTELL IN SPECIALE FUSIONE DI GHISA PER MODELLI EVOLUTION

I cilindri Axtell "Pro Street Performance Line" sono in ghisa speciale, con resistenza meccanica di 80.000 psi. Axtell ha realizzato dei kit "bilanciati" che comprendono questi cilindri ed i suoi pistoni forgiati angolati che aumentano il rapporto di compressione senza richiedere l'abbassamento delle testate. Con una compressione di 10:1 questi kit ti regaleranno tutti i benefici dell'alta compressione senza in alcun modo sacrificare le caratteristiche di efficienza del motore V2. Tutto quello che é richiesto é una lieve modifica delle camere di combustione, che può essere effettuata da una normale officina di rettifica. Il kit comprende pistoni forgiati realizzati in alluminio billet 4032 estruso, ad alto contenuto di silicio ed a bassa espansione, fasce elastiche Total Seal, spinotti leggeri in acciaio da utensile con tappi, prigionieri per la base dei cilindri con dadi poligonali, bulloni per le testate e guarnizioni.

Cilindri con alesaggio stock (3 1/2") e kit pistoni da usare con imbiellaggi di serie, rapporto di compressione 10 a 1

710100 Cilindri e kit pistoni da 80 CI (1340 CC)

Pistoni di ricambio, venduti in set completi con fasce elastiche, spinotti e clips

710102 Stnrd (+0.005") 710104 +.020"
710103 +.010"
710104 +.020"
710105 +.030"

Cilindri con alesaggio maggiorato (3 5/8") e kit pistoni da usare con imbiellaggi con corsa di serie, rapporto di compressione 10 a 1

710101 Cilindri e kit pistoni da 86 CI (1438 CC)

Pistoni di ricambio, set completo con fasce elastiche, spinotti e clips

710107 Stnrd 1438 CC
710108 1442 CC
710109 1446 CC
710110 1453 CC

Guarnizione e spinotto per cilindri da 3 1/2" e 3 5/8"

710113 Spinotto, singolo
710114 O-ring testata

KIT CILINDRI AXTELL IN ALLUMINIO PER MODELLI TWIN CAM

La Axtell, applicando tutta la sua tecnologia d'altissimo livello, ha disegnato i migliori cilindri sul mercato per dare a tutti i costruttori una base di partenza per portare il nuovo motore Twin Cam a livelli altamente performanti. Disponibili con alesaggio da 4" per corsa di serie per costruire motori da 101 pollici cubici. I cilindri sono anodizzati neri con alette lustrate e sono completi di pistoni forgiati con cupola rialzata di .140", fesce elastiche, spinotti, clips, guarnizioni, o-ring e spine.

710163 Kit cilindri per Twin Cam da 101"

Parti di ricambio

741880 Set guarnizioni testate alesaggio da 4"
741881 Set guarnizioni base cilindro alesaggio da 4"

KIT CILINDRI BIG BORE NITRALLOY PER MOTORI EVOLUTION

I cilindri Nitralloy sono fusi in alluminio 383 che ha una resistenza alla trazione di 45.000 psi. L'alluminio è iniettato in uno stampo di acciaio ad una pressione di oltre 5.000 psi, assicurandone la perfetta adesione alla camicia in Lascomite. La Lascomite è una lega al cromo molibdeno di "classe 40" ad alta resistenza meccanica, dotata di una struttura molecolare perlitica. La camicia è realizzata tramite colata centrifuga e trattata termicamente per raggiungere una durezza di 200 Brinell. La Lascomite non solo è più dura della ghisa usata nei cilindri Harley-Davidson o aftermarket, ma è anche più resistente e meno fragile. La camicia in Lascomite dei cilindri Nitralloy è inoltre più spessa del 60% rispetto a quella dei cilindri Evolution originali, aumentando così la rigidità del cilindro stesso. I cilindri Nitralloy sono di lunghezza standard, quindi possono essere montati con prigionieri, collettori di scarico e di aspirazione ed attacchi del motore originali. Le testate ed i cilindri possono essere r mossi con il motore nel telaio. I pistoni a "gioco zero" sono lavorati da pezzi forgiati in una lega di alluminio stabilizzato T7, ad alto tenore di nickel e senza silicio. La conforma-zione della testa e del mantello conico è stata sviluppata in base ad una simulazione computerizzata dell'espan-sione termica. Il mantello è particolarmente lungo così da garantire un'ottima stabilità ed una migliore tenuta delle fasce elastiche. I pistoni sono disponibili con cielo piatto o concavo. Gli spinotti Nitralloy sono lavorati dal pieno in acciaio da cuscinetti E52100, con resistenza alla trazione di 300.000 psi. Il kit per Big Twin da 104 pollici cubi va montato in combinazione con un imbiellaggio stroker da 4 5/8". Consigliamo il set di volani ZPN 232719, prodotto da S&S che ha volani con diametro ridotto di 1/4" per garantire il massimo gioco tra pistone e volani.

Kit Big Bore per Big Twin Evolution

I kit sono disponibili da 95 e 104 pollici cubi (1560 e 1704 cc), con pistoni a cielo piatto o concavo e sono adatti a tutti i Big Twin Evolution dal 1984 ad oggi. I kit comprendono cilindri, pistoni, fasce, spinotti con clips e guarnizioni.

232720 Kit completo 95", cielo concavo
232721 Kit completo 95", cielo piatto
232722 Kit completo 104", cielo concavo
232723 Kit completo 104", cielo piatto

Nota: Se i kit sono installati seguendo le istruzioni accluse, i pistoni con cielo concavo daranno un rapporto di compressione di circa 8.5:1, quelli con cielo piatto di circa 9.8:1.

07

Kit pistoni di ricambio 95"				
Misura	Cielo concavo Anteriore	Cielo concavo Posteriore	Cielo piatto Anteriore	Cielo piatto Posteriore
Std.	**232726**	**232732**	**232729**	**232735**
+.010	**232727**	**232733**	**232730**	**232736**
+.020	**232728**	**232734**	**232731**	**232737**

Kit pistoni di ricambio 104"				
Misura	Cielo concavo Anteriore	Cielo concavo Posteriore	Cielo piatto Anteriore	Cielo piatto Posteriore
Std.	**232738**	**232744**	**232741**	**232747**
+.010	**232739**	**232745**	**232742**	**232748**
+.020	**232740**	**232746**	**232743**	**232749**

Parti di ricambio per kit per Big Twin. Sono adatte sia per il kit da 95 ci. che per il kit da 104 ci.	
232750	Set di fasce elastiche (per 1 pistone)
232752	Set di fasce elastiche maggiorate (per 1 pistone), Vanno tagliate in base all'alesaggio!
232754	Spinotto
232753	Anelli di tenuta spinotti (conf da 4)
232755	O-ring guarnizione testata
232756	Guarnizione base cilindro
232757	O-ring ritorno dell'olio

SPUTHE ENGINEERING, INC.

CILINDRI

Cilindri in ghisa, di ricambio agli originali. Sono alesati e rettificati con tolleranze ristrettissime, ma, data la possibilità di riscontrare variazioni nelle misure dei pistoni, consigliamo sempre di controllare il gioco tra cilindro e pistone, per assicurare tanti chilometri senza problemi, venduti singolarmente.

Cilindri per Knucklehead 61" (1000 cc) dal 1941 al 1947

049118 Anteriore (OEM 16483-36)
049120 Posteriore (OEM 16490-36)

Cilindri per Knucklehead 74" (1200 cc) dal 1941 al 1947

049122 Anteriore (OEM 16483-41)
049124 Posteriore (OEM 16491-41)

Cilindri per Panhead 74" (1200 cc) dal 1948 al 1965

049103 Anteriore (OEM 16483-48)
049104 Posteriore (OEM 16492-48)

Cilindri per Shovelhead 74" (1200 cc) dal 1966 al 1979

049105 Anteriore (OEM 16484-66B e 16485-74A)
049106 Posteriore (OEM 16492-66B e 16492-74A)

Cilindri per Shovelhead 80" (1340 cc) dal 1980 al 1984

049125 Anteriore (OEM 16494-78)
049126 Posteriore (OEM 16495-78)

CILINDRI BIG BORE PER SHOVELHEAD

Questi cilindri con alesaggio 3 5/8" hanno un prezzo contenuto e sono in lega di ghisa speciale, più resistente dell'originale. Offrono un'alternativa economica per realizzare motori Big Bore. Sono lavorati con precisione per una perfetta adattabilità in ogni applicazione. Quelli con lunghezza standard sono adatti ad imbiellaggi originali, mentre quelli con lunghezza +.200" vanno usati con imbiellaggi aftermarket a corsa lunga (Stroker).

049112 Cilindro anteriore, standard
049114 Cilindro posteriore, standard
049108 Cilindro anteriore, +.200
049109 Cilindro posteriore, +.200

Nota: Questi cilindri sono progettati come ricambio degli originali e non dovrebbero essere usati con rapporto di compressione superiore a 8.5:1. Possono richiedere set bulloni ZPN 231574/231577, poiché i bulloni originali potrebbero non avere sufficiente giuoco.

CILINDRI DI RICAMBIO DI ALTA QUALITA' PER MODELLI EVOLUTION

Questi cilindri di ricambio sono dotati di camicia in acciaio speciale realizzata con colata centrifuga. L'alta densità di questo materiale prolunga considerevolmente la vita di camicia e pistone. Diversamente da altri cilindri, questi hanno la camicia fusa direttamente all'interno dei cilindri d'alluminio. Questo procedimento è più costoso ma offre migliori risultati: la trasmissione del calore infatti è nettamente migliore rispetto ai cilindri con camicia installata a pressione. Ne consegue un motore raffreddato meglio e quindi più fluido. Data la varietà di pistoni utilizzabili con questi cilindri li forniamo alesati qualche centesimo sotto misura, così da permettere di alesare i cilindri con il gioco richiesto per il tipo di pistoni usati. Disponibili con finitura alluminio o nera raggrinzita. Sono venduti singolarmente.

Per Sportster 883 Evolution dal 1986 ad oggi (OEM 16446-86A)

049131 Finitura alluminio

Per Sportster 1200 Evolution dal 1988 ad oggi (OEM 16447-88)

049130 Finitura alluminio
049128 Finitura nera raggrinzita

Per Big Twin 1340 Evolution dal 1988 al 1999 (OEM 16510-83A)

049113 Finitura alluminio
049127 Finitura nera raggrinzita

S&S 3 5/8" BIG BORE POWER PACKAGE PER BIG TWIN EVOLUTION

Chi è da sempre dentro al modo dei motori Harley performanti vi confermerà che nulla può battere la clindrata. S&S lo ha capito ed ha fornito la soluzione. Il Power Package che convertirà il tuo motore Big Twin Evolution a 88 CI (1475 CC). Il kit è completo di cilindri in alluminio S&S, pistoni forgiati, spinotti, clips e guarnizioni. I cilindri sono alesati e rettificati con precisione. Questi kit sono pronti da montare e di semplice installazione. Le testate non richiedono lavorazioni, solamente il carter motore deve essere rialesato per poter accettare il kit. Per risparmiare in alternativa poteve sostituire le camicie dei vostri cilindri con delle camicie Wiseco 3 5/8" Big Bore in combinazione con i pistoni S&S. Questi pistoni e le camicie Wiseco vi daranno una cilindrata totale di 88 CI (1475 CC). Pistoni speciali sono disponibili separatamente per l'uso con testate S&S Super Stock.

S&S 3 5/8" Big Bore power packages per corsa di serie

750782 Con cilindri in alluminio naturale
750783 Con cilindri verniciati neri a polvere
235278 Camicia di ricambio Wiseco da 3 5/8", venduta singolarmente

Set Pistoni

Include pistone anteriore e posteriore, spinotto, clips e fasce. I set di fasce sono disponibili separatamente (per 2 pistoni)

Set pistoni completo *per teste OEM*	Set pistoni completo *per teste S&S*	Fasce di ricambio *per 2 pistoni*	
751335	**750754**	**750722**	Alesaggio stock 3.625"
751336	**750755**	**750723**	+.010"
751337	**750756**	**750724**	+.020"
751338	**750757**	**750725**	+.030"
751339	**750758**	**750726**	+.040"
751340	**N/D**	**750971**	+. 050"
751341	**750759**	**750727**	+.060"

CAMICIE E PISTONI BIG BORE 3 5/8" WISECO PER BIG TWIN EVOLUTION

Questi pistoni e le camicie Wiseco da 3 5/8" convertiranno il vostro Big Twin Evolution a 88 CI (1475 CC) con una compressione di 9.25:1 se usato con imbiellaggio e teste di serie. Il kit è composto da pistoni forgiati a testa piatta, fasce, spinotto, clips e guarnizioni. Dovrete solamente installare nei vostri cilindri le nuove camicie da 3 5/8" ed i nuovi pistoni. Ordinate il kit di pistoni e due camicie.

235278 Camicia di ricambio Wiseco da 3 5/8", venduta singolarmente

Set pistoni

Include pistoni anteriore e posteriore, spinotto, clips, fasce, guarnizioni testa e cilindro. Il set di fasce è disponibile set per un pistone.

Set pistoni completo *Alesag. stock*		Set fasce per 1 pistone	
235273	Std. 3.625" bore	**236227**	Std. 3.625" bore
235274	.+.005"	**236228**	.+.005"
235275	.+.010"	**236229**	.+.010"
235276	.+.020"	**236230**	.+.020"
235277	. +.030"	**236231**	. +.030"

Specifiche cupola pistone				
Volume cupola	Incavo aspirazione		Incavo scarico	
	Profond	Diametro	Profond	Diametro
-2 CC	-.202	2.120	-.202	2.120

07

KIT WISECO 80 CI BIG BORE PER V-ROD

Cosa succede ad una nuova Harley-Davidson V-Rod, quando la lasciate per un inverno intero nel reparto ricerca e sviluppo di Wiseco? Il kit Wiseco Big Bore per V-Rod da 1320 cc! Il kit Wiseco ha un alesaggio di 4.250", lo stesso di un 454 Chevy, grande abbastanza da inghiottire pistone e camicia di serie. Vi aspetterete che un pistone cresciuto da un diametro di 3.937" a 4.250" guadagni un sacco di peso, vero? No, grazie alle nuove tecniche di forgiatura la differenza di peso è solo di pochi grammi. La compressione è cresciuta fino ad un rispettabile 12:1.Wiseco con uno scarico SuperTrapp, ha ottenuto sul proprio banco Dyno un notevole aumento di potenza. Potete aspettarvi altre 30 lbs di coppia e 138 cavalli all'albero! 'installazione di questo kit richiede che il basamento venga allargato per accogliere le nuove camicie cilindro "Big Bore". Il kit include: pistoni forgiati, fasce, clip, spinotti, guarnizioni, o-ring e camicie.

234137 Kit Big Bore 80CI per V-Rod
234138 Kit O-ring di ricambio
234143 Kit guarnizioni di ricambio
234144 Kit fasce elastiche di ricambio

KIT PISTONI WISECO DA 3 3/4" PER BIG TWIN EVOLUTION

Questo kit pistoni converte il tuo motore Big Twin in uno da 93.4 pollici cubi (1530 cc.) con corsa di serie. Deve essere usato in combinazione con cilindri con alesaggio da 3 3/4". Non sono richieste modifiche alle teste o ribilanciamenti del perno di biella, solo l'alesaggio dell'alloggio cilindri nella cassa e` richiesto. Il rapporto di compressione e` di 9.5 a 1 usando teste Harley di serie. Per coloro che vogliono avere ancora più potenza, offriamo un kit pistoni per 103 pollici quadri (1665 CC) che dovrà essere usato con imbiellaggio maggiorato da 4 5/8". Questi pistoni usano gli stessi cilindri usati per il kit da 93.4 CI e danno rapporto di compressione di 10.5 a 1. Il kit include un paio di pistoni Wiseco forgiati, fascie elastiche Hasting, spinotti e clips.

Kit pistoni

238805 Kit pistoni da 3 3/4"
238846 Kit pistoni da 3 3/4" per corsa 4 5/8"

Set ricambio fasce elastiche (per un pistone)

238813 Misura standard

Nota: Questo kit e` disegnato per essere usato con casse di serie dal 1984 al 1989 e 1996 ad oggi o qualsiasi cassa Delkron o S.T.D. Non e` raccomandato l'uso di casse stock dal 1990 al 1995, devono essere rimpiazzate con casse Delkron o S.T.D.

Specifiche cupola pistone
Tutte le misure degli alloggiamenti valvole sono misurate dalla sommità del mantello del pistone.

Cupola vol.	Aspirazione		Scarico	
	Profond	Diametro	Profond	Diametro
-14.2 CC	-.225"	1.780"	-.195"	1.540"

Specifiche cupola pistone
gli incavi per le valvole sono misurati dall'estremita` del mantello

Volume cupola	Incavo aspirazion		Incavo scarico	
	Profond	Diametro	Profond	Diametro
-2 CC	-.189"	2.000"	-.189"	2.000"

KIT DI PISTONI FORGIATI WISECO PER HARLEY-DAVIDSON

Questi kit di pistoni. Wiseco sono forgiati per una resistenza superiore rispetto a quelli standard pressofusi. Possono essere regolati con un gioco da .0025" a .0035" dando così un motore silenzioso, diversamente dai pistoni forgiati da competizione che richiedono un gioco da .005" a .006". Pesano all'incirca 60 grammi meno di quelli originali permettendo regimi di rotazione più alti ed un minore stress delle bielle. I kit sono disponibili per Ironhead Sportster ed Shovelhead. Ogni kit include 2 pistoni con fasce elastiche, spinotti e clips.

KIT PISTONI WISECO ALTA COMPRESSIONE PER SPORTSTER E BIG TWIN EVOLUTION

Completamente ridisegnati, sono questi kit alta com-pressione per motori Evolution. I pistoni forgiati Wiseco, sono conosciutissimi per la loro superiore robustezza rispetto ai pistoni di serie e possono essere regolati con un gioco da .0025" a .0035" per un motore silenzioso. La lista dei rapporti di compressione è con corsa di serie. Ogni kit contiene due pistoni con fasce elastiche spinotti e clips.

	Ironhead Sportster	Shovelhead		
Culpola	1	2	3	4
	XL 1000	1200	1340	1340
	10 to 1	9 to 1	7 to 1	9.5 to 1
Misura	compr.	compr.	compr.	compr.
Std.	**234100**	**234105**	**234113**	**234118**
+0.010"	**234101**	**234106**	**234114**	**234119**
+0.020"	**234102**	**234107**	**234115**	**234120**
+0.030"	**234103**	**234108**	**234116**	**234121**
+0.040"	**234104**	**234109**	**234117**	**234122**
+0.050"		**234110**		
+0.060"		**234111**		
+0.080"		**234112**		

	Sportster		Evolution Big Twin		
Cupola	1	2	3	4	5
	XL1200	XL1200	1340	1340	1340
	9 a 1	10.5 a 1	8.5 a 1	10 a 1	11 a 1
Misura	Compr.	Compr.	Compr.	Compr.	Compr.
Std.	**730049**	**238789**	**235285**	**730054**	**238799**
+.005"	-	-	-	**730055**	**238800**
+.010"	**730050**	**238790**	**235286**	**730056**	**238801**
+.020"	**730051**	**238791**	**235287**	**730057**	**238802**
+.030"	**730052**	**238792**	**235288**	**730058**	**238803**
+.040"	**730053**	**238793**	**235289**	**730059**	**238804**

Specifiche cupola pistone
gli incavi per le valvole sono misurati dall'estremita` del mantello

Volume culpola	Incavo aspirazione Profond.	Diametro	Incavo scarico Profond.	Diametro
1 +50.7cc	-.086"	2.000"	-.086"	2.000"
2 +52.0cc	-.050"	2.045"	-.050"	1.800"
3 +29.7cc	-.130"	2.000"	-.090"	1.870"
4 +56.0cc	-.115"	2.000"	-.085"	1.870"

Specifiche cupola pistone
gli incavi per le valvole sono misurati dall'estremita` del mantello

Stile Cupola	Volume Cupola	Incavo aspirazione Profond.	Diametro	Incavo scarico Profond.	Diametro
1	-2.8 cc	-.214"	2.100"	-.214"	2.100"
2	+6.0 cc	-.225"	2.100"	-.225"	2.100"
3	-1.5 cc	-.178"	2.000"	-.178"	2.000"
4	+12.9 cc	-.143"	2.080"	-.138"	1.740"
5	+19.0 cc	-.165"	2.080"	-.165"	2.080"

PISTONI FORGIATI WISECO PER SPORTSTER DAL 2004 AD OGGI

Questi pistoni permettono di tenere tolleranze minime tra cilindro e pistone per ottenere la potenza massima. Il kit include 2 pistoni Wiseco forgiati con fasce Hastings, spinotti e clips. Per Sportster XL 1200 dal 2004 ad oggi, danno rapporto di compressione 10.5:1.

Per Sportster XL 1200 dal 2004 ad oggi, compressione 10.5 : 1

236297 Alesaggio Std. 3.498″
236376 +.020″
236298 +.010″

Specifiche cupola postone Gli incavi per le valvole sono misurati dall'estremità del mantello				
Volume cupola	Incavo aspirazione		Incavo scarico	
	Profond	Diametro	Profond	Diametro
3.63 cc	.167″	2.100″	.167″	2.100″

KIT PISTONI FORGIATI WISECO PER BUELL E SPORTSTER 2004

Questi pistoni Wiseco per uso sportivo presentano un profilo unico che permette tolleranze minime tra pistone e cilindro ottimizzando le prestazioni. Questo kit di pistoni a cupola include 2 pistoni Wiseco forgiati con fasce Hastings, spinotto e clips. I kit sono disponibili per Buell XB9R e XB9S con rapporto di compressione 10:1 e Buell XB12R, XB12S e Sportster 1200 dal 2004 ad oggi con rapporto di compressione 12:1

Per Buell XB12S, XB12R dal 2004 ad oggi e Sporster XL 1200 dal 2004 ad oggi, compressione 12:1

730073 Alesaggio Std. 3.498″
730074 +.010″
730075 +.020″

Specifiche cupola postone Gli incavi per le valvole sono misurati dall'estremità del mantello				
Volume cupola	Incavo aspirazione		Incavo scarico	
	Profondità	Diametro	Profondità	Diametro
+12.3cc	-.167″	2.000″	-.167″	2000″

KIT WISECO BIG BORE DA 3 7/8" PER TWIN CAM 88

Questo nuovissimo kit Wiseco Sè studiato per i modelli Harley Twin Cam. L'uso di questo kit pistoni con alesaggio da 3 7/8" con corsa di serie, aumenta la cilindrata del tuo motore da 88 C.I. ad oltre 92 C.I. Disponibili con testa piatta e rapporto di compressione di 9 a 1 che possono essere usati con accensione di serie sia su modelli a carburatore che ad iniezione, o con testa a cupola con rapporto di compressione di 10.5 a 1 che richiedono l'uso di un sistema d'accensione performante come la nostra Dyna ZPN 710586. Il kit Big Bore contiene un paio di pistoni forgiati, fasce elastiche, spinotti ed anelli e guarnizioni testate. Il set di fasce elastiche Sè disponibile separatamente.

Kit pistoni Big Bore

9 a 1	*10.5 a 1*	*Comp.*	*Alesaggio Misura*
721484	**732709**	NOVITÀ Std.	3.875"
721485	**732710**	NOVITÀ +.005"	3.880"
NOVITÀ **732721**	**239077**	+.010"	3.885"
721487	**732712**	NOVITÀ +.020"	3.895"
N/D	**239086**	+.030"	3.905"

Set fasce per un pistone.

Le fasce X-Ring montano sui pistoni Wiseco serie 4678, 4688, 4916, 4917, 4957 and 4964. Le fasce VM-series montano su pistoni Wiseco serie 4993, 4994, 4996, 4997, 4998 and 4999

X-Series	**VM-Series**	
720330	**733875**	NOVITÀ Std. 3 7/8"
720331	**733880**	NOVITÀ +.005"
720332	**733885**	NOVITÀ +.010"
720333	**733895**	NOVITÀ +.020"
720334	**733905**	NOVITÀ +.030"

KIT BIG BORE WISECO DA 4" E 4 1/8" PER TWIN CAM 88

Questi kit Big Bore Wiseco sono stati studiati per i modelli Twin Cam 88 (1450 cc). L'uso dei pistoni da 4" di alesaggio con la corsa di serie di 4" aumenta la cilindrata ad un totale di 100 CI (1650 cc), mentre con i pistoni da 4 1/8" si arriva ad una cilindrata totale di 107 CI (1752 cc). Entrambi i kit vanno usati rincamiciando i cilindri originali e danno una compressione di 10.5:1 usando le teste originali, con un aumento della coppia ed una pronta risposta all'acceleratore. Le camicie non sono incluse e vanno ordinate separatamente. I kit contengono una coppia di pistoni forgiati Wiseco, un set di fasce Hastings, spinotti cromati, clips e un set di guarnizioni per la parte superiore.

732350 Kit pistoni Big Bore da 4"
732351 Kit pistoni Big Bore da 4 1/8"
235990 Camicie cilindro (singole)

Specifiche cupola pistone gli incavi per le valvole sono misurati dall'estremita` del mantello					
Ratt. Comp.	Volume cupola	Incavo aspirazione Profond	Diametro	Incavo Scaricoc Profond	Diametro
9:01	-2 CC	-.161"	2.000"	-.158"	2.000"
10.5:1	+15 CC	-.161"	2.000"	-.158"	2.000"

SLEEPER KIT WISECO 110 CI PER TWIN CAM CON PISTONI BIG BORE DA 4"

Il nostro kit Big Bore "Sleeper" convertirà il vostro Twin Cam 88 in un bolide da corsa. L'uso di questi pistoni "Sleeper" da 4" in abbinamento a delle bielle Stroker da 4 3/8" aumenterà la cilindrata da 88 a 110 pollici cubi. I cilindri originali vanno riincamiciati con le camicie disponibili separatamente, mentre il basamente deve essere alesato per accettare i cilindri maggiorati. Non sono richieste modifiche alle teste originali. Il kit include pistoni forgiati Wieseco, fasce, spinotto, clips e kit di guarnizioni. Camicie cilindro e bielle vanno ordinati separatamente.

235855 Kit pistoni Big Bore "Sleeper"
235990 Camicie cilindro (singole)
231692 Bielle Stroker per Softail Twin Cam dal 2000 al 2006
231693 Bielle Stroker per Dyna e FLT/FLH Twin Cam dal 1999 al 2006
231697 Kit opzionale di cuscinetti necessario per l'installazione nei modelli dal 2003 ad oggi

Parti di ricambio
235856 Pistoni
235858 Fasce
235860 Anelli di ritenuta spinotto
235879 Spinotto
235964 Kit guarnizioni

Specifiche cupola postone Gli incavi per le valvole sono misurati dall'estremità del mantello				
Volume cupola	Incavo aspirazione		Incavo Scarico	
	Profond.	Diametro	Profond.	Diametro
-7.0 CC	.213"	2.150"-	.213"	2.150"

KIT BIG BORE WISECO DA 3 7/8", 4" E 4 1/8" PER TWIN-CAM 96

Questi kit Big Bore Wiseco sono stati progettati per i Twin Cam 96 (1550 cc). L'uso dei pistoni da 3 7/8" con la corsa di serie di 4.375", aumenterà la cilindrata da 96 a 103 CI (1.691 cc). Il kit da 4" vi darà una cilindrata finale di 110 CI (1.802 cc), mentre quello da 4 1/8" darà 117 CI (1.971 cc). I kit da 4" e da 4 1/8" vanno usati con l'utilizzo di nuove camicie nei vostri cilindri originali, mentre per quello da 3 7/8" basterà rialesare i cilindri alla misura corretta. Le camicie non sono incluse e vanno ordinate separatamente. I kit da 3 7/8" sono disponibili con compressione di 9:1 con pistoni a testa piatta, oppure con compressione di 10.5:1 con l'uso di pistoni a cupola. Entrambi i kit da 4" e 4 1/8" hanno una compressione di 10.5:1. I kit Big Bore contengono una coppia di pistoni forgiati Wiseco, un set di fasce Hastings, spinotti cromati e clips.

Kit Big Bore da 3 7/8"

Compressione 9:1	*Compressione 10.5:1*	
732352	**732355**	Alesaggio Std. 3.875"
732353	**732356**	+.005"
732354	**732357**	+.010"

Kit Big Bore 4", compressione 10.5:1
732358 Alesaggio Std. 4.000"
235990 Camicie cilindro (singole)

4 1/8" Big Bore kits, 10.5:1 compression
732359 Alesaggio Std. 4.125"
235990 Camicie cilindro (singole)

KIT DI PISTONI PER CONVERSIONE SPORTSTER 883 EVOLUTION A 1200

Il kit di pistoni Wiseco converte il motore 883 Evolution in quello XL 1200 semplicemente alesando i cilindri. Questi pistoni forgiati sono più resistenti degli originali Harley e ti regaleranno più potenza e coppia con una totale affidabilità. Assembla il motore con le guarnizioni del 1200 ed il gioco é fatto, non sono richieste modifiche alle testate. Il kit Wiseco 1200 cc completo comprende: pistoni forgiati accoppiati e bilanciati, fasce elastiche, clips, spinotti ed istruzioni per l'alesatura.

Nota: I cilindri dei modelli dal 2009 in poi non possono essere alesati per accettare questi pistoni da 3 1/2" di alesaggio. Dovete ordinare due nuovi cilindri ZPN 049130 (alluminio) or ZPN 049128 (neri)

9.5 a 1	*10 a 1*	*Comp.*	*Alesaggio Misura*
730044	**238786**	Std.	3.497″
730045	**238787**	+.010″	3.507″
730046	**238788**	+.020″	3.517″
730047	**N/D**	+.030″	3.528″
730048	**N/D**	+.040″	3.538″

Specifiche cupola pistone gli incavi per le valvole sono misurati dall'estremita` del mantello					
Ratt.	Volume	Incavo aspirazione		Incavo scarico	
Comp.	Cupola	Profond.	Diametro	Profond.	Diametro
8.5 : 1	-13.5 CC	.215″	2.100″	.215″	2.100″
9.5 : 1	-11.2 CC	.215″	2.100″	.215″	2.100″
10 : 1	-8.5 CC	.225″	2.100″	.225″	2.100″

FASCE ELASTICHE PER PISTONI WISECO

Fasce elastiche di ricambio per i kit di pistoni forgiati Wiseco. Disponibili per Sportster 1000, Shovelhead ed Evolution. Vendute in set per singolo pistone.

Nota: Montano solo su pistoni Wiseco, verificare lo spessore prima di ordinare. Per favore fate riferimento alla tabella per fasce elastiche Hastings più avanti in questa sezione per fasce d'altre dimensioni.

	Ironhead XL 1000	Shovelhead 1200 cc	Shovelhead 1340 cc	Evolution 883 to 1200 Big Bore	Evolution XL 1200	Evolution 1340 cc 8.5:1 compr.	Evolution 1340 cc 10:1 compr.
Per Wiseco Series	4011	4012	4729 & 4730	4647 & 4531	4561	4722	4508 & 4509
Fascia super	.0625″ (1.58 mm)	.0625″ (1.58 mm)	.0625″ (1.58 mm)	.039″ (1 mm)	.039″ (1 mm)	.0625″ (1.58 mm)	.039″ (1 mm)
Seconda fascia	.0625″ (1.58 mm)	.0625″ (1.58 mm)	.0625″ (1.58 mm)	.047″ (1.2 mm)	.047″ (1.2 mm)	.0625″ (1.58 mm)	.047″ (1.2 mm)
Raschiaolio	.1525″ (3.9 mm)	.1525″ (3.9 mm)	.1525″ (3.9 mm)	.110″ (2.8 mm)	.110″ (2.8 mm)	.1525″ (3.9 mm)	.110″ (2.8 mm)
Std.	**235225**	**235230**	**235236**	**235241**	**235241**	**235236**	**235241**
+.005″	-	-	-	-	-	-	-
+.010″	**235226**	**235231**	**235237**	**235242**	**235242**	**235237**	**235242**
+.015″	-	-	-	-	-	-	-
+.020″	**235227**	**235232**	**235238**	**235243**	**235243**	**235238**	**235243**
+.025″	-	-	-	-	-	-	-
+.030″	**235228**	**235233**	**235239**	**235244**	**235244**	**235239**	**235244**
+.035″	-	-	-	-	-	-	-
+.040″	**235229**	**235234**	**235240**	**235245**	**235245**	**235240**	**235245**
+.045″	-	-	-	-	-	-	-
+.050″	-	**235235**	-	-	-	-	-
+.060″	-	**235236**	-	-	-	-	-
+.070″	-	**235237**	-	-	-	-	-
+.080″	-	**235238**	-	-	-	-	-

KIT PISTONI FORGIATI WISECO PER MODELLI BUELL.
Questi pistoni forgiati Wiseco a cupola sono disegnati esclusivamente per avvantaggiare i possessori di moto Buell, migliori di quelli stock e di tutti gli altri aftermarket. Ogni kit contiene due pistoni Wiseco forgiati, fascie elastiche Hasting e spinotti con clips.

Per modelli Buell S1 White Lightning e S3 / S3T Thunderbolt dal 1998 ad oggi (modelli dal 1996 al 1997 con teste modello 1998 Thunderstorm), 10 a 1 di compressione con corsa da 3.812".

	Size	Cilindrata	Alesaggio Misura
238808	Std.	1200 CC	3.497"
238809	+.010	1207 CC	3.507"
238810	+.020	1214 CC	3.517"

Specifiche cupola postone Gli incavi per le valvole sono misu rati dall'estremità del mantello					
Ratt.	Volume	Incavo aspirazione		Incavo scarico	
Comp.	Cupola	Profondità	Diametro	Profondità	Diametro
10:1	+3.84	-.214"	2.100"	-.214"	2.100"

KIT WISECO PISTONI FORGIATI CON ALESAGGIO DA 3 1/2" PER EVOLUTION BIG TWIN CON TESTE AFTERMARKET
Questo kit Wiseco è disegnato per essere usato su Evolution Big Twin con testate Screamin'Eagle. Si può usare questo kit con testate di serie o aftermarket solo se controllata la tolleranza tra le valvole ed i pistoni. Il kit include pistone posteriore ed anteriore, fascie elastiche, spinotti e clips. Il rapporto di compressione con testate Screamin'Eagle e corsa di serie è di 10.5 a 1.

238982 Kit pistoni, +.005"
238983 Kit pistoni, +.010"
238984 Kit pistoni, +.020"

Specifiche cupola postone Gli incavi per le valvole sono misurati dall'estremità del mantello				
Volume cupola	Incavo aspirazione		Incavo scarico	
	Profond.	Diametro	Profond.	Diametro
+6,5cc	-.165"	2.080"	-.165"	1.740"

CLIPS DI RICAMBIO PER PISTONI WISECO
235296 Anelli di tenuta di ricambio per tutti i pistoni Wiseco elencati, venduti in set di 2

KIT PISTONI WÖSSNER
Wössner Pistons è un'azienda relativamente giovane con base in Germania, fondata da Eckart Wössner che ebbe un breve successo come pilota di moto alla fine degli anni 70. Nel 1994 non soddisfatto della varietà e della disponibilità di pistomi per uso performante ha cominciato ad una produzione propria. Nel frattempo la la sua fama di specialista innovativo nella produzione di pistoni performanti è cresciuta velocemente. Il motto che ha fatto grande l'azienda è " il successo dei nostri clienti è la radice del nostro successo".

Kit Big Bore XL 883 a 1200
Kit pistoni Big Bore per tutti gli XL 883 dal 1986 ad oggi. Il kit include pistoni, fasce, clip e spinotto. Richiesto l'alesaggio dei cilindri a 88.94 mm di diamentro. Non sono richieste modifiche alle teste.

Kit pistoni	Fasce di ricambio	
741440	**741730**	Alesaggio Standard 88.94 mm
741441	**741731**	Maggiorazione 0.25 mm
741442	**741732**	Maggiorazione 0.50 mm

Kit Super Big Bore XL 883 a 1372
Il kit aumenta la cilindrata del tuo XL 883 a un incredibile 1372 cc. Può essere usato in tutti gli XL 883 dal 1986 ad oggi. Il kit include pistoni con diametro 94.94 mm, fasce, clip e spinotto. Richiede l'installazione di camicie Big Bore nei cilindri di serie e la lavorazione del basamento per accettare i cilindri più grossi.

Kit pistoni	Fasce di ricambio	
741443	**741733**	XL 883 a 1372 kit pistoni
741467	**N/D**	Camicia cilindro

Kit Super Big Bore XL 1200 a 1372
Il kit aumenta la cilindrata del tuo XL 1200 a un incredibile 1372 cc. Può essere usato in tutti gli XL 1200 dal 1986 ad oggi. Il kit include pistoni con diametro 94.94 mm, fasce, clip e spinotto. Richiede l'installazione di camicie Big Bore nei cilindri di serie e la avorazione del basamento per accettare i cilindri più grossi.

Kit pistoni	Fasce di ricambio	
741444	**741733**	XL 1200 to 1372 Super
741467	**N/D**	Camicia cilindro

Kit pistoni ad alta compressione per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999
Questi pistoni danno una compressione di 9.5:1 usando le teste di serie. Il kit include pistoni, fasce, clip e spinotto.

Kit pistoni	Fasce di ricambio	
741445	**741730**	Diametro 88.94 mm, Ales. std. 3 5/8"
741446	**741732**	Diametro 89.44 mm, + 0.019"
741447	**741734**	Diametro 89.94 mm, +0.039"

Kit pistoni Big Bore 92CI per Big Twin Evolution
Kit pistoni Big Bore per Big Twin Evolution da 92 CI.Richiede l'uso di speciali cilindri per accettare i nuovi pistoni da 94.94 mm di diametro. Il kit include pistoni, fasce, clip e spinotto

Kit pistoni	Fasce di ricambio	
741448	**741733**	Diametro 94.94 mm

Kit pistoni per Twin Cam dal 1999 al 2006
Wössner fornisce i kit per Twin Cam con due tipi di pistoni. I pistoni a testa piatta danno un rapporto di compressione di 8.5:1, quelli a cupola 10:1. Il kit include pistoni, fasce, clip e spinotto. L'alesaggio di serie è 3 3/4" (95.25 mm), i pistoni Woessner sono disponibili solo con le maggiorazioni.

Kit pistoni Piatti	Kit pistoni Cupola	Fasce di ricambio	
741449	**741458**	**741735**	+ 0.25 mm
741450	**741459**	**741736**	+ 0.75 mm
741451	**741460**	**741737**	+ 1.25 mm
741452	**741461**	**741738**	+ 1.75 mm
741453	**741462**	**741739**	+ 2.25 mm
741454	**741463**	**741740**	+ 2.75 mm
741455	**741464**	**741741**	+ 3.75 mm
741456	**741465**	**741742**	+ 4.25 mm
741457	**741466**	**741743**	+ 4.75 mm

KIT PISTONI KNUCKLEHEAD E PANHEAD 61CI

Pistoni di ricambio agli originali con compressione di 7.1:1, 3 5/16" di alesaggio, 61CI (1,000 cc) di cilindrata. Per Knucklehead dal 1936 al 1947 e Panhead dal 1948 al 1953. Il kit contiene 1 pistone con spinotto, clip e fasce (per un cilindro). Per cilindri anteriori e posteriore, ordinarne 2 per un motore.

711855	Kit pistoni 3 5/16" di alesaggio (OEM 22141-48, 22325-36)
711856	+.010" over size (OEM 22143-48, 22327-36)
711857	+.020" over size (OEM 22144-48, 22328-36)
711858	+.030" over size (OEM 22145-48, 22329-36)
711859	+.040" over size (OEM 22146-48, 22330-36)

PISTONI DI RICAMBIO

Questi pistoni di prima qualità sono usati dai meccanici di tutto il mondo. Sono pressofusi in stampi di nuova concezione alle specifiche di fabbrica, mentre il cielo ed il mantello sono progettati con le più nuove tecnologie. Sono in lega d'alluminio a bassa espansione, lavorati con precisione e ricoperti di stagno per facilitarne il rodaggio. A nostro avviso questi sono i migliori pistoni pressofusi in circolazione. Vengono confezionati e venduti singolarmente, completi di spinotto e clips.

Sportster

1000 CC Pre-86	*1200 CC (74 CI)*	*1340 CC (80 CI)*	
047471	**047491**	**047511**	Std.
047472	**047492**	**047512**	+.010
047473	**047493**	**047513**	+.020
047474	**047494**	**047514**	+.030
047475	**047495**	**047515**	+.040
047476	**047496**	**047516**	+.050
047477	**047497**	**047517**	+.060
047478	**047498**	**047518**	+.070
047499	**N/D**	**N/D**	+.080

Modelli Evolution Sportster / **Big Twin EVO**

883	*1100*	*1200*	*1340*	
047539	**047544**	**047549**	**047554**	Std.
047540	**047545**	**047550**	**047555**	+.005
047541	**047546**	**047551**	**047556**	+.010
047542	**047547**	**047552**	**047557**	+.020
047543	**047548**	**047553**	**047558**	+.030

SET DI FASCE ELASTICHE HASTINGS

Queste fasce sono prodotte da Hastings, il fornitore ufficiale della Harley-Davidson. Sono le stesse fasce installate sulle moto nuove e vendute nella rete di vendita ufficiale HD. Tutte le superfici sono smerigliate per garantire un buon insediamento. L'esclusivo raschiaolio "Flex-Vent" é il raschiaolio più semplice da installare, in quanto non ha un verso di installazione "alto-basso". Garantisce inoltre una pressione omogenea dei due anelli sulle pareti del cilindro e migliora sensibilmente il controllo dell'olio: con il suo disegno "aperto" ha una capacità di drenaggio superiore del 200% rispetto ai raschiaolio convenzionali. Nonostante queste fasce siano dotate di tali caratteristiche, Zodiac te le offre ad un prezzo contenuto. I set di fasce sono venduti per due pistoni ad esclusione di quelli per Sportster Evolution 883 e 1100 venduti singolarmente.

XL 883 Evolution Sportster

1 cilindro	*Set per:*
1.5 mm	*Fascia superiore*
1.5 mm	*Second fascia*
2.8 mm	*Raschiaolio*
Molibdeno	
231220	3" Std.
231224	3" +.005"
231221	3" +.010"
231222	3" +.020"
231223	3" +.030"

XL 1000 Ironhead Sportster

2 cilindri		*Set per:*
1/16"		*Fascia superiore*
1/16"		*Seconda fascia*
3/16"		*Raschiaolio*
Ghisa	**Molibdeno**	
048360	**231190**	*3 13/16" Std.*
048361	**231191**	3 13/16" +.010"
048362	**231192**	3 13/16" +.020"
048363	**231193**	3 13/16" +.030"
048364	**231194**	3 13/16" +.040"
048365	**231195**	3 13/16" +.050"
048366	**231196**	3 13/16" +.060"
048367	**231197**	3 13/16" +.070"

XL 1100 Evolution Sportster

1 cilindro	*Set per:*
1.5 mm	*Fascia superiore*
1.5 mm	*Second fascia*
2.8 mm	*Raschiaolio*
Molibdeno	
231230	3.350" Std.
231234	3.350" +.005"
231231	3.350" +.010"
231232	3.350" +.020"
231233	3.350" +.030"

1986-2003 XL 1200 Evolution Sportster

2 cilindri		*Set per:*
1/16″		*Fascia superiore*
1/16″		*Seconda fascia*
5/32″		*Raschiaolio*
Ghisa	**Molibdeno**	
231240	**231250**	3.498″ Std.
231244	**231254**	3.498″ +.005″
231241	**231251**	3.498″ +.010″
231242	**231252**	3.498″ +.020″
231243	**231253**	3.498″ +.030″

1200 CC Panhead, Knucklehead & Shovelhead

2 cilindri		*Set per:*
1/16″		*Fascia superiore*
1/16″		*Seconda fascia*
3/16″		*Raschiaolio*
Ghisa	**Molibdeno**	
048380	**231200**	3 7/16″ Std.
048381	**231201**	3 7/16″ +.010″
048382	**231202**	3 7/16″ +.020″
048383	**231203**	3 7/16″ +.030″
048384	**231204**	3 7/16″ +.040″
048385	**231205**	3 7/16″ +.050″
049000	**231210**	3.498″ Std.
049001	**231211**	3.498″ +.010″
049002	**231212**	3.498″ +.020″

1340 CC Shovelhead

2 cilindri		*Set per:*
1/16″		*Fascia superiore*
1/16″		*Seconda fascia*
3/16″		*Raschiaolio*
Ghisa	**Molibdeno**	
049000	**231210**	3.498″ Std.
049001	**231211**	3.498″ +.010″
049002	**231212**	3.498″ +.020″
049003	**231213**	3.498″ +.030″
049004	**231214**	3.498″ +.040″
049005	**N/D**	3.498″ +.050″
049006	**N/D**	3.498″ +.060″
049007	**N/D**	3.498″ +.070″

1340 Evolution Big Twin

2 cilindri		*Set per:*
1/16″		*Fascia superiore*
1/16″		*Seconda fascia*
5/32″		*Raschiaolio*
Ghisa	**Molibdeno**	
231240	**231250**	3.498″ Std.
231244	**231254**	3.498″ +.005″
231241	**231251**	3.498″ +.010″
231242	**231252**	3.498″ +.020″
231243	**231253**	3.498″ +.030″

1450 Twin Cam 88 1999-2006 Fasce per pistoni OEM

2 cilindri	*Set per:*
1.5 mm	*Fascia superiore*
1.5 mm	*Second fascia*
3.0 mm	*Raschiaolio*
Molibdeno	
744000	3.750″ + Std.
744001	3.750″ +.010″
744002	3.750″ +.020″
744003	3.750″ +.030″

1450 Twin Cam 88 e 1550 Twin Cam 96 dal 2007 ad oggi

Fasce per pistoni di serie

2 cilindri	*Set per:*
1.5 mm	*Fascia superiore*
1.5 mm	*Second fascia*
2.5 mm	*Raschiaolio*
Molibdeno	
744004	3.750″ Std.
744005	3.750″ + .005″
744006	3.750″ + .010″

Fasce per pistoni aftermarket

2 cilindri	*Set per:*
1/16″	*Fascia superiore*
1/16″	*Seconda fascia*
5/32″	*Raschiaolio*
Molibdeno	
048372	3.750″ Std.
048373	3.750″ +.010″
048374	3.750″ +.020″
048375	3.750″ +.030″

3 5/8″ Big Bore

2 cilindri	*2 cilindri*	*Set per:*
1/16″	*5/64″*	*Fascia super.*
1/16″	*5/64″*	*Seconda fascia*
3/16″	*3/16″*	*Raschiaolio*
Molibdeno	**Molibdeno**	
049017	**049025**	3 5/8″ Std.
049018	**049026**	3 5/8″ +.010″
049019	**049027**	3 5/8″ +.020″
049023	**049028**	3 5/8″ +.030″
049024	**049029**	3 5/8″ +.040″

3 13/16″ Big Bore

2 cilindri	*Set per:*
1/16″	*Fascia superiore*
1/16″	*Seconda fascia*
3/16″	*Raschiaolio*
Molibdeno	
048368	3 13/16″ Std.
048369	3 13/16″ +.010″
048370	3 13/16″ +.020″
048371	3 13/16″ +.030″

3 7/8″ Big Bore

2 cilindri	*Set per:*
1/16″	*Fascia superiore*
1/16″	*Seconda fascia*
3/16″	*Raschiaolio*
Molibdeno	
048386	3 7/8″ Std.
048387	3 7/8″ +.010″
048388	3 7/8″ +.020″
048389	3 7/8″ +.030″

4″ Big Bore

2 cilindri	*Set per:*
1/16″	*Fascia superiore*
1/16″	*Seconda fascia*
3/16″	*Raschiaolio*
Molibdeno	
048376	4″ Std.
048377	4″ +.010″
048378	4″ +.020″
048379	4″ +.030″

4 1/8″ Big Bore

2 cilindri	*Set per:*
1.5 mm	*Fascia superiore*
1.5 mm	*Second fascia*
3.0 mm	*Raschiaolio*
Molibdeno	
231885	4.125″ + Std.
231886	4.125″ +.010″
231887	4.125″ +.020″
231888	4.125″ +.030″

PISTONI KEITH BLACK

Keith Black e` uno dei più rispettati costruttori di motori per Drag-Race. Fu il primo a costruire un motore V8 con più di 4000 cavalli. Adesso Keith ha messo a disposizione la sua esperienza e conoscenza per la realizzazione di pistoni per Harley-Davidson. L'uso di un alluminio speciale (hypereutectic) testato da Keith stesso permette la realizzazione di pistoni leggerissimi con maggiori caratteristiche dei pistoni forgiati, molto costosi. Le caratteristiche di questi pistoni sono il minimo consumo di olio e materiale e tolleranze ridotte permettendo al motore di girare tranquillo ed avere maggiore potenza. Questa speciale lega di alluminio è a ridottissima ritenzione di calore, permettendo alle camicie di rimanere fredde facendo risultare cosi l'espansione del pistone minima. Durante un test, un motore ha girato con tolleranza tra pistone e muro di 0.0005" (1/2 millesimo). La fascia pistone in alto riduce la detonazione ed aumenta la temperatura della fascia superiore. I pistoni Keith Black rendono il massimo da 2 a 4 gradi in meno totali sulla messa a punto che i pistoni convenzionali. Sono disponibili in misure standard ed oversize per Knucklehead, Panhead, Shovelhead ed Evolution Big Twin dal 1941 ad oggi e per Sportster 1200. Anche disponibili nelle versioni Big Bore ed alta compressione ed anche kit Big Bore per convertire il tuo Sportster 883 in un potente 1200. Questi pistoni hanno prezzi competitivi. Il kit completo contiene 2 pistoni, fascie Hasting in cromo molibdeno, spinotto e fermo.

Nota: Eccetto che per i pistoni da 3-13/16" ZPN 239840, 239841 e 239842 i kit pistoni sono completi di 2 pistoni con fasce elastiche Hasting in cromo molibdeno, spinotti e clips.

Per Big Twin dal 1941 al 1984

1200 CC	*1340 CC*	*1340 CC*	*3 5/8"*	
74 CI	*80 CI*	*80 CI*	*Big Bore*	
'41-'79	*'80-'84*	*'80-'84*	*Shovelhead*	*Anno*
8.5 : 1	*8 : 1*	*9.5 : 1*	*10 : 1*	*Compr.*
239800	**239835**	**720439**	**239809**	Std.
239843	**239844**	**N/D**	**N/D**	+.005"
239801	**239836**	**720440**	**239810**	+.010"
239802	**239837**	**720441**	**239811**	+.020"
239803	**239838**	**720442**	**239812**	+.030"
239804	**239839**	**720443**	**239813**	+.040"
239805	**N/D**	**N/D**	**N/D**	+.050"
239806	**N/D**	**N/D**	**N/D**	+.060"
239807	**N/D**	**N/D**	**N/D**	+.070"
239808	**N/D**	**N/D**	**N/D**	+.080"

Nota: *I pistoni per Shovelhead si possono usare con tutte le corse eccetto 4 5/8" e 5".*

Per Sportster Evolution 1200 dal 1988 ad oggi

9: 1	*Comp.*
239814	Std.
239845	+.005"
239815	+.010"
239816	+.020"
239817	+.030"
239846	+.040"

Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999

8.5 : 1	*10.5 : 1*	*Comp.*
239819	**239823**	Std.
239847	**239848**	+.005″
239820	**239824**	+.010″
239821	**239825**	+.020″
239822	**239826**	+.030″
239849	**239850**	+.040″

Kit conversione per Sportster Evolution da 883 a 1200

9 : 1	*Comp.*
239831	Std.
239851	+.005″
239832	+.010″
239833	+.020″
239834	+.030″
239852	+.040″

Kit pistoni Big Bore per Big Twin Evolution

3 5/8″ Stock	*3 5/8″ 4 5/8″*	*3 13/16″ 4 5/8″*	*3 13/16″ 4 1/4″*	*4″ 4″+*	*Comp.*
238778	**239827**	**239840**	**721640**	**721648**	Std.
238780	**239828**	**239841**	**721641**	**721649**	+.010″
238781	**239829**	**239842**	**721642**	**721650**	+.020″
238782	**239830**		**721643**	**721651**	+.030″
238785	**239859**				+.040″

Spinotti e clips per i pistoni Keith Black (non montano sui pistoni KB da 4″ con spinotto da .927″)

239789 Spinotto per pistoni KB con spinotto da .792
239818 Clip spinotto per pistoni KB con spinotto da .792″

Kit pistoni Big Bore per Evolution Big Twin dal 1984 al 1999 con spinotto da .927″ da usarsi in motori performanti e da competizione. Devono essere usati con bielle che accettino spinotto da .927″.

10 : 1 / 4″+	*Rapporto Comp. / Corsa da / Misura*
721652	4.000″ Std.
721653	+.010″
721654	+.020″
721655	+.030″

Modelli Twin Cam dal 1999 ad oggi

8.5 : 1	*10 : 1*	*Rapporto Comp. Misura*
721629	**721634**	3.750″ Std.
-	**721635**	+.005″
721630	**721636**	+.010″
721631	**721637**	+.020″
721632	**721638**	+.030″

Kit con alesaggio da 3.875″ per Twin Cam dal 1999 ad oggi, danno cilindrata da 95 CI con corsa di serie da 4″

10 : 1	*Rapporto Comp. Misura*
721644	3.875″ Std.
721645	+.010″
721646	+.020″
721647	+.030″

SUPPORTO RICAMBIO FASCIE ELASTICHE PER PISTONI KB

Un numero limitato di pistoni KB ha le scanalature per le fascie elastiche che attraversano il pero di perno supporto pistone. Per avere le fescie adeguatamente supportate offriamo questi anelli di supporto. Gli anelli di supporto non hanno la funzione di tenuta olio e non devono essere cambiati queo montate nuove fascie elastiche. Questi anelli devono essere cambiati solo queo si rompono.

Per KB 264 e KB 272 serie pistoni per 1200 Evolution Sportster models e conversione 883-1200 XL

239856 Per alesaggi stok a +.020″
239857 Per alesaggi da +.030″ a +.040″

Per KB 298 serie 3 5/8″ Big Bore pistoni per Evolution Big Twin

239858 Per alesaggi stock a +.020″
239883 Per alesaggi da +.030″ a +.040″

Per KB 300 serie 3 13/16″ Big Bore pistoni per Evolution Big Twin

239890 Per alesaggi stock a +.030″

Per KB 345 serie 4″ Big Bore pistoni per Evolution Big Twin

239983 Per alesaggi stock a +.020″
240000 Per alesaggi +.030″

Per KB 348 serie 3 5/8″ Big Bore pistoni per Twin Cam

240001 Per alesaggi stock a +.020″
240002 Per alesaggi +.030″

PISTONI PER MOTORI S&S BIG TWIN V2

Kit pistoni S&S di ricambio per l'uso in motori S&S 96CI V2, 113CI Super SideWinder e 124CI Super SideWinder Plus, così come su molti kit Big Bore e Stroker S&S e aftermarket. Il kit contiene 2 pistoni, fasce spinotto e clips. I set di fasce sono disponibili anche separatamente.

Alesaggio 3 5/8"

Pistoni ad alta compressione per motori Evolution da 3 5/8" di alesaggio che usano teste S&S Super Stock. La cupola piatta del pistone può essere lavorata per regolare il rapporto di compressione. Questi pistoni sono quelli montati di serie nei motori S&S V96 stile Evolution e danno un rapporto di compressione di 9.75:1. Sono disponibili anche una serie di pistoni con rapporto di compressione di 10.2:1 e 13.2:1, questi possono essere usati in motori con corsa da 4 1/4", 4 1/2", e 4 5/8" con volani di diametro stock (8 1/2") e in motori con corsa di 3 13/16" e 4 1/4" con volani di diametro pù piccolo (8 1/4"). Hanno spinotto del diametro di .792" e altezza di 1.200" (dal centro dello spinotto).

Kit Pistoni Completo 9.75:1	*Kit Pistoni Completo 10.2:1*	*Kit Pistoni Completo 13.2:1*	*Solo set di fasce*	
750622	**750754**	**750785**	**750722**	Alesaggio stock 3 5/8"
750623	**750755**	**750786**	**750723**	+.010"
750624	**750756**	**750787**	**750724**	+.020"
750625	**750757**	**750788**	**750725**	+.030"
750626	**750758**	**750789**	**750726**	+.040"
750627	**N/E**	**750790**	**750727**	+.050"
750635	**750759**	**750791**	**750728**	+.060"

Nota: *Questi set di fasce montano anche su molti kit di pistoni S&S 3 5/8" di alesaggio come le serie 92-1060, 92- 1070, 92-1080, 92-1100, 92-1110, 92-1120, 92-1130, 92-1620, 92-1630, 92-1640, 92-1900, 92-1930 & 92-1940.S&S 4 1/8" bore piston kits, such as 92-1550, 92-1556, 92-1560 and 92-1575 series.*

Alesaggio 4"

Come quelli usati nei motori S&S 113CI Super SideWinder, così come altri motori con corsa di 4 1/2" e spinotto di .792" di diametro. I pistoni sono a testa piatta ed hanno un'altezza di 1.050" (dal centro dello spinotto).

Kit pistoni completo	*Solo set di fasce*	
750614	**750714**	Alesaggio stock 4"
750615	**750715**	+.010"
750616	**750716**	+.020"
750617	**750717**	+.030"

Note: *Questi set di fasce montano anche su molti kit di pistoni S&S 4" di alesaggio come le serie 92-1400, 92-1410 e 92-1420.*

Alesaggio 4 1/8"

Come quelli usati nei motori S&S 124CI Super SideWinder Plus, così come altri motori con corsa di 4 5/8" e spinotto di .927" di diametro. I pistoni sono a testa piatta ed hanno un'altezza di 1.050" (dal centro dello spinotto).

Kit pistoni completo	*Solo set di fasce*	
750618	**750718**	Alesaggio stock 4 1/8"
750619	**750719**	+.010"
750620	**750720**	+.020"
750621	**750721**	+.030"

Note: Questi set di fasce montano anche su molti kit di pistoni S&S 4 1/8" di alesaggio come le serie 92-1550, 92-1556, 92-1560 e 92-1575.

KIT PISTONI S&S DI CONVERSIONE DA 883 A 1200

Un modo economico di avere maggior potenza dal vostro 883 è quello di usare questi pistoni in fusione per convertire la cilindrata da 883 a 1200. Dovete rettificare i cilindri originali alla misura di 3.500" oppure usare i cilindri del 1200. Una spiegazione è inclusa per modificare la compressione delle teste originali e aumentarne il flusso gassoso. Non è necessario ribilanciare il vostro imbiellaggio, ma raccomandiamo di farlo alla vostra prossima revisione completa del motore. Venduti in coppia completi di fasce spinotti e clips. Per 1986-2003 modelli XL883.

750249	Standard, alesaggio 3.500"
750250	+.005"
750251	+.010"
750252	+.020"
750253	+.030"
750250	+.005"

FASCE ELASTICHE TOTAL SEAL

Total Seal é leader nel campo della progettazione di fasce elastiche. Le sue idee innovative sono sviluppate e perfezionate grazie ad una grande quantità di test effettuati nelle più svariate condizioni. In questi test vengono considerati fattori come alti regimi di giri, grandi alesaggi, alte temperature ed in generale condizioni di utilizzo estreme. I set di fasce elastiche Total Seal per Harley Davidson sono disponibili in due diversi tipi: TS1 e TSS. I set TSS sono progettati per il normale uso stradale. La fascia di tenuta superiore é in ghisa rivestita in molibdeno, ed é di qualità superiore rispetto all'originale. La seconda fascia di tenuta é dotata dello speciale design "Gap-less" (letteralmente "Senza gioco") brevettato da Total Seal. Questa fascia é la stessa che si trova nei set TS1. La fascia Gap-less Total Seal elimina il problema del gioco alle estremità delle fasce, mantenendolo costante anche con l'inevitabile usura di fasce e cilindri. I set di fasce elastiche TS1 sono i più performanti sul mercato. La fascia superiore é in ghisa speciale, con rivestimento al plasma "Moly Max" al molibdeno. Questa fascia é in grado di sopportare temperature elevatissime e detonazioni, il che la rende adatta anche a motori a nitrometano, sovralimentati o a nitrossido. Total Seal la consiglia caldamente per motori stradali ad alte prestazioni, in particolare quando il rapporto di compressione sia stato aumentato. La seconda fascia di tenuta é la fascia Gap-less. E' in due parti: un segmento spesso ed uno sottile, che abbinati riducono lo sfiato al 2% o meno. Questo valore rimarrà praticamente invariato per tutta la vita del set di fasce. Questa fascia ha una tenuta tale che di fatto abbassa la temperatura dell'olio, grazie allo sfiato estremamente ridotto. Il raschiaolio dei set TS1 é in tre parti, ed é in acciaio inox con segmenti in acciaio da utensile cromati. Le fasce elastiche Total Seal sono vendute in set per un solo pistone, e sono disponibili con misura standard o maggiorata.

Nota: Le fasce nelle misure 3 3/4", 3 13/16", 4", 4 1/4", 4 3/8" e 4 1/2" sono disponibili solo nel tipo TS1. Non tutte le misure degli alesaggi Big Bore sono disponibili. Potrebbe essere necessario ridurre la fascia di un pistone con alesaggio superiore fino alla misura richiesta.

	Ales. stock 3 1/2"		Ales. stock 3 3/4"	Big Bore		Big bore
	Evolution 1340		Twin Cam 1450	3 5/8"		3 13/16"
	Sportster 1200					
Set per	1 cilindro		1 cilindro	1 cilindro		1 cilindro
Fascoa si[er	1/16"		1.5 mm	1/16"		1/16"
Fascia inf.	1/16"		1.5 mm	1/16"		1/16"
Raschiaolio	5/32"		3.0 mm	3/16"		3/16"
	TSS	TS1	TS1	TSS	TS1	TS1
Std.	**710126**	**710120**	**710148**	**710150**	N/A	**710156**
+.005"	**710127**	**710121**	**710151**	N/A	**710145**	**710157**
+.010"	**710128**	**710122**	**710161**	**710152**	**710146**	**710158**
+.020"	**710129**	**710123**	**710164**	**710153**	**710147**	**710159**
+.030"	**710130**	**710124**	**710165**	**710154**	N/A	**710160**
+.040"	**710131**	**710125**	N/A	**710155**	**710149**	N/A

	Big Bore	Big Bore	Big Bore	Big Bore
	4"	4 1/4"	4 3/8"	4 1/2"
Set per	1 cilindro	1 cilindro	1 cilindro	1 cilindro
Fascia super	1/16"	1/16"	1/16"	1/16"
Fascia inf.	1/16"	1/16"	1/16"	1/16"
Raschiaolio	3/16"	3/16"	3/16"	3/16"
	TS1	TS1	TS1	TS1
Std.	**710166**	**710170**	**710174**	N/A
+.005"	**710167**	**710171**	**710175**	**710133**
+.010"	**710168**	N/A	N/A	N/A
+.015"	**710169**	**710173**	**710177**	N/A
+.020"	**710134**	N/A	N/A	N/A
+.030"	**710135**	N/A	N/A	N/A

BULLONERIA DI PRIMA QUALITA' LAVORATA AD UTENSILE PER BASE CILINDRO

I più resistenti dadi e rondelle sul mercato. Sono lavorati da acciaio di alto grado e disponibili a scelta con finitura in ossido nero o cromati, per essere più belli e durare a lungo, venduti in set completi.

Per Sportster dal 1957 al 1984 (OEM 16603-72)

231601 Dadi ciechi cromati Per Big Twin dal 1936 al 1977 (OEM 16602-30)

Per Big Twin dal 1936 al 1977 (OEM 16602-30)

231600 Dadi ciechi cromati

Per Big Twin dal 1978 al 1984 (OEM 16838-78)

231602 Dadi tipo OEM, cromati
231603 Dadi tipo OEM, ossido nero
231599 Dadi acorn, cromati

Rondelle per prigionieri di Big Twin dal 1978 al 1984 (OEM 16836-78)

231604 Cromate
231605 Finitura in ossido nero

SPINETTE P.M. PER CILINDRI

Spinette di posizionamento testate rinforzate, da Kibblewhite Precision Machining. Vendute in confezione da 4.

Per Sportster dal 1986 a oggi, Buell raffeddate ad aria e Big Twin Evolution dal 1984 al 1999

232379 Spinette per cilindri, pacco da 4 (OEM 16573-83)

Per Twin Cam dal 1999 a oggi

233645 NOVITÀ Spinette per cilindri, pacco da 4 (OEM 16595-99A)

PRIGIONIERI CILINDRO PRECISION MACHINING

Lavorati ad utensile in acciaio aero-nautico made in USA, questi prigionieri ultraresistenti hanno filettature arrotondate, diametro esterno completamente lavorato e finitura in ossido nero. Sono prodotti da Kibblewhite Precision Machining, il che é garanzia di qualità, venduti in confezione da 8 pezzi.

232377 Per Sportster Evolution dal 1986 ad oggi (OEM 16832-86B)
232378 Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999 (OEM 16837-85A)
233705 NOVITÀ Per Twin Cam dal 1999 ad oggi (OEM 16834-99)

PRIGIONIERI CILINDRI S&S PER TWIN CAM

Prigionieri di ricambio agli originali Heavy duty. Questi prigionieri sono gli stessi che S&S usa nei suoi basamenti stile Twin Cam (OEM 16834-99). Venduti singolarmente

750503 Prigionieri cilindri Twin Cam

DADI BASE CILINDRO PER BIG TWIN

Questi robustissimi dadi per la base di cilindri Big Bore possono essere usati anche per cilindri originali o di tipo originale. Sono disponibili cromati o con finitura in ossido nero.

231572 Dadi base cilindro, ossido nero (set di 8) (OEM 16602-30)
231573 Dadi base cilindro, cromati (set di 8) (OEM 16838-78)

PRIGIONIERI CILINDRO
Prigionieri per i cilindri di tutti gli Sportster dal 1957 ad oggi e Big Twin dal 1930 al 1999. Realizzati nel migliore acciaio, sono più robusti degli originali. Venduti singolarmente.

Per Sportster
234914 Per 55" e 61" dal 1957 al 1985 (OEM 16830-52)
234913 Per Evolution dal 1986 ad oggi (OEM 16832-86A)

Per Big Twin
234915 Per 61", 74" e 80" OHV e Flathead fino al 1984 (OEM 16831-30 e 16837-78)
721862 Dal 1978 al 1984 (OEM 16837-78)
234905 Per Evolution dal 1984 al 1999 (OEM 16837-85B)

PRIGIONIERI CILINDRI PERFORMANTI
Prigionieri cilindri performanti "grado 8". Per tutti i modelli Big Twin dal 36 al 84. Questi prigionieri sono usati anche sui motori Top Fuel alla Nitro. Devono essere usati in combinazione con i nostri dadi cilindro (ZPN 231572 o 231573). Venduti singolarmente.
231548 Prigionieri cilindri performanti

PRIGIONIERI PERFORMANTI A.R.T.BASE CILINDRO
Motori performanti e motori da gara, specialmente motori nitro, hanno bisogno di prigionieri base cilindro più robusti per trattenere il cilindro in loco quando si verificano mancamenti all'accensione o totale non funzionamento dell'accensione. Troppe volte I cilindri sono usciti dal basamento causando danni irreparabili a parti molto costose e molte volte causa di ciò sono prigionieri base cilindro di bassa qualità. Non più, adesso habbiamo A.R.T. (Automotive Racing Products) che costruisce I prigionieri più robusti sul mercato. Sono stati scelti due differenti leghe d'acciaio ad altissima robustezza per produrre questi prigionieri. Una qualità ha carico di rottura di 190.000 PSI (130 kg/mm^2), l'altra ha carico di rottura di 220.000 PSI (160 kg/mm^2). Entrambe le qualità hanno filettatura con bordi arrotondati e sono disponibili lunghi (2.75") e di ricambio all'originale (2.375") per un uso con sottili o spesse flange cilindro. Forniamo anche dadi prigionieri base cilindro a 12 punte (7/16" UNF) di grandiss ma robustezza. Questi dadi a 12 punte sono disponibili da 5/16" - 24 UNF, 3/8"- 24 UNF.
722114 Prigioniero A.R.T. da 7/16", lungo 2.75" 190.000 psi
722115 Prigioniero A.R.T. da 7/16", lungo 2.75" 220.000 psi
722116 Prigioniero A.R.T. da 7/16", lungo 2.375" 190.000 psi
722117 Prigioniero A.R.T. da 7/16", lungo 2.375" 220.000 psi
722118 Dado A.R.T. a 12 punte da 5/16" - 24 180.000 psi
722119 Dado A.R.T. a 12 punte da 3/8" - 24 180.000 psi
722120 Dado A.R.T. a 12 punte da 7/16" - 24 180.000 psi

COPERCHIO DELLA POMPA DELL'OLIO PER BIG TWIN CON PRIMARIA A CINGHIA
Questo coperchio cromatissimo è adatto a tutte le pompe dell'olio in alluminio dal 1974 al 1982 (OEM 26242-84).
231985 Coperchio della pompa dell'olio

SET GUARNIZIONI E KIT REVISIONE PER POMPE OLIO S&S
Convenienti kit di revisione per la tua pompa olio S&S. Disponibili come set guarnizioni o come kit revisione completo.

Il set guarnizioni include chiavella albero principale, anello di tenuta, guarnizione corpo pompa e guarnizione coperchio pompa.
234917 Per pompe S&S dal 1936 al 1991
750033 Per pompe S&S dal 1992 al 1999

Il kit revisione, include chiavella albero principale, anello di tenuta, guarnizione corpo e coperchio pompa, anello ritenuta albero conduttore e paraolio, molla valvola regolazione, o-ring, molla e sfera valvola ritegno.
234918 Per pompe S&S dal 1936 al 1991
750034 Per pompe S&S dal 1992 al 1999

KIT POMPA DELL'OLIO BILLET S&S PER BIG TWIN DAL 1936 AL 1999

La nuova pompa dell'olio S&S per Big Twin è del tipo montato dal 1981 al 1999 ed è in alluminio billet lavorato a CNC con tolleranze ristrettissime, quindi brillantemente lucidata per un'estetica impeccabile. Nella pompa S&S l'olio in eccesso, proveniente dalla valvola di regolazione, viene diretto nuovamente al condotto di alimentazione anzichè, a quello di ritorno, cosi da evitarne l'inutile filtratura. Questa pompa permette di aggiornare il sistema di lubrificazione di modelli vecchi convertendolo al tipo installato dal 1981. In questo sistema la mandata dell'olio alla parte superiore e ad quella inferiore del motore sono separate, per migliorare l'afflusso d'olio alle punterie ed alle testate. Un'altra semplice modifica opzionale permette di migliorare la lubrificazione della catena primaria su modelli dal 1965 al 1972. Il coperchio della pompa è compatibile sia con i condotti in acciaio tipo OEM che con i convenzionali condotti in neoprene, per permettere comunque una installazione semplice ed un montaggio "pulito". La pompa viene fornita completa di tutte le parti interne già assemblate: alberi, chiavette, anelli di tenuta, valvola di ritegno e di regolazione, guarnizioni e bulloneria di montaggio. Per chi vuole che tutto sia perfetto al 101% cè anche un kit con ingranaggio conduttore, valvola di sfiato con ingranaggio ed un set di spessori.

Nota: Per la massima flessibilità, le pompe dell'olio S&S sono dotate di una collocazione opzionale per il raccordo di ingresso dell'olio. I modelli Dyna, gli ultimi FL ed altri modelli con serbatoio dell'olio sotto il cambio devono utilizzare la collocazione standard. Diversamente potrebbe entrare dell'aria nella pompa dell'olio ed interferire con la lubrificazione del motore. NESSUNA pompa dell'olio billet S&S è dotata di oliatore per la catena finale. La pompa per modelli dal 1936 al 1976 ha una vite di regolazione della pressione dell'olio alla primaria. L'assemblaggio pompa dell'olio ZPN 750604 è come quello fornito di serie in tutti i motori S&S V-series stile Evolution con copertura universale e raccordi olio superiori ed inferiori.

Assemblaggio pompa olio	Con ingranaggi e rasamenti	
711471	**N/D**	Per modelli dal 1936 al 1972
N/D	**711474**	Per modelli dal 1948 al 1953
N/D	**711475**	Per modelli dal 1954 al 1969
N/D	**711476**	Per modelli dal 1970 al 1977
711472	**N/D**	Per modelli dal 1973 al 1991
N/D	**711477**	Per modelli dal 1978 al 1991
750604	**N/D**	Per modelli dal 1992 al 1999 e 1984 ad oggi motori S&S V-series
711473	**711478**	Per modelli dal 1992 al 1999 con pignone lato distribuzione stile pre-1989

POMPE OLIO ZODIAC IN ALLUMINIO PER BIG TWIN DAL 1936 AL 1999

Pompe olio Zodiac stile dal 1981 in poi per Big Twin, un valore al tuo denaro. Queste pompe sono in fusione d'alluminio e lavorate poi a CNC per tolleranze esatte. Lucidate a specchio per un look differente. Offrono un maggiore olio in ritorno al passaggio principale in maniera da poter eliminare filtri non necessari ed offrono la possibilità di convertire il sistema olio dei primi motori in uno tipo dal 1981 in poi. Questo sistema di lubrificazione divide il supporto d'olio al basamento e quello al gruppo termico, aumentando l'approvigionamento alle punterie idrauliche ed al gruppo termico. Un'altra semplice modifica cambierà il circuito olio alla primaria in uno tipo I modelli dal 1965 al 1972. La copertura pompa olio è compatibile con linee olio di serie in acciaio ed anche con quelle in neoprene per assicurare una semplice installazione ed immagine perfetta. Le pompe olio Zodiac sono fornite con parti interne montate, guarnizioni, albero guida con chiavelle ed anello trattenuta, minuteria di montaggio, valvola a sfera e rilascio pressione.

Nota: Per una maggiore flessibilità di lavoro le pompe olio Zodiac offrono locazioni opzionali per I raccordi olio. Modelli Dyna, ultimi FL ed altri con serbatoio olio sotto al cambio devono usare la locazione raccordi di serie. Altrimenti, in alcune circostanze, l'aria potrebbe entrare nella pompa olio ed interferire con la lubrificazione del motore. Non c'è provvigione per oliatura catena posteriore. La pompa olio per Big Twin dal 1936 al 1976 viene equipaggiata con una vite di regolazione per controllare livello olio primaria.

301493 Dal 1936 al 1972 Big Twins
301495 Dal 1973 al 1991 Big Twins
301497 Dal 1992 al 1999 Big Twins

Kit guarnizioni di ricambio
234917 Per ZPN 301493 e 301495
750033 Per ZPN 301497

POMPE OLIO S&S GROSSO VOLUME/ALTA PRESSIONE

Questa bellissima pompa olio S&S a grosso volume/alta pressione (HVHP) è stata disegnata per i motori S&S Super Sidewinder. I motori SSW+ sono provvisti di getti di raffreddamento che spruzzano olio alla base dei pistoni. Per avere abbastanza olio per questa operazione, oltre alle altre comuni in ogni motore, veniva richiesta una nuova pompa olio. Anche se all'apparenza queste nuove pompe assomigliano alle comuni S&S vi sono numerose importanti differenze. Le pompe olio S&S HVHP hanno meno denti ma più grandi, incrementando il volume d'olio in entrata ed in uscita. Gli ingranaggi dell'olio in entrata sono il 9% più larghi di quelli di serie o normali pompe S&S per dare alla pompa HVHP più capacità di trasporto olio. Quelli dell'olio in uscita sono il 28% più larghi per assicurare che il volume d'olio addizionale portato al motore sia scaricato e ritorni al serbatoio, evitando uscite d'olio dallo sfiato del basamento. Nonostante le dimensioni di questi ingranaggi, le pompe olio S&S HVHP non sono più larghe di quelle di serie ed usano l'albero originale. Sono raccomandate per tutti i basamenti stile dal 1992 al 1999. Tutte le pompe sono disponibili con copertura standard o universale. La copertura universale offre maggiori opzioni di collocazione dei raccordi per un uso prettamente custom, la pompa standard ha la collocazione dei raccordi con locazione standard come dal 1992 al 1999. Il kit solo pompa olio include ingranaggi, chiavelle alberi, anelli snap di ritenuta, biglie controllo, molle biglie controllo, valvola pressione, molla valvola pressione, viti copertura con o-ring, svariati raccordi tubi, tappi, viti, guarnizioni e minuteria di montaggio. Il kit pompa con ingranaggi include tutto ciò presente nel kit di sola pompa con l'aggiunta alberi ingranaggi e kit ingranaggio sfiato con rasamenti. Nota: Non monta su basamenti pre 1992.

Kit pompa olio S&S HVHP con copertura universale

750054 Kit solo pompa olio
750055 Kit pompa con ingranaggi e sfiato

Kit pompa olio S&S HVHP con copertura standard

750056 Kit solo pompa olio
750057 Kit pompa con ingranaggi e sfiato

Guarnizioni e kit di ricostruzione

750150 Kit ricostruzione, include guarnizioni, chiavell e anello di tenuta
750148 Kit ricostruzione master, include guarnizioni, paraoli, O-ring, chiavella, anello di tenuta, molla valvola di rilascio, molla valvola di controllo e sfera.

POMPE OLIO JIMS "FLOW PRO 1" PER BIG TWIN

Jims ha creato la nuova pompa olio "Flow Pro 1" per avere un volume d'olio in ritorno superiore alle pompe di serie. Jims usa alluminio 6061-T651 per il corpo pompa e tutti gli ingranaggi sono accoppiati ad ogni singola pompa con lavorazione a CNC per tolleranze esatte. Jims dichiara un aumento di flusso del 18% ed un volume in ritorno maggiore del 20%. Ogni pompa "Flow Pro 1" usa ingranaggi accoppiati individualmente ad essa per una resa migliore. Queste pompe di precisione superano ogni pompa di serie o aftermarket e sono usate dai migliori costruttori di motori.

Per Big Twin Shovelhead ed Evolution dal 1973 al 1991

720495 Pompa olio con copertura primo periodo
720496 Pompa olio con copertura ultimo periodo

Per Big Twin Evolution dal 1992 al 1999

720493 Pompa olio con copertura primo periodo
720494 Pompa olio con copertura ultimo periodo

Kit guarnizioni di ricambio

234917 Per Shovelhead e Big Twin Evolution dal 1973 al 1991
750033 Per Big Twin Evolution dal 1992 al 1999

POMPA OLIO PER SPORTSTER

Pompa olio tipo OEM come quelle installate di serie dal 1991 sui modelli Sportster. Per Sportster dal 1991 ad oggi e Buell fino al 2001.
744476 Pompa olio Sportster (OEM 26204-91A, 26204-98)

POMPA DELL'OLIO PER SPORTSTER PROFLOW

Dopo anni di ricerche è stato trovatoil modo di migliorare la lubrificazione dei motori Sportster preparati, sviluppando la pompa dell'olio Proflow; una pompa a tre stadi per applicazioni stradali performanti. Pressione e volume d'olio non sono un problema sui nuovi motori Sportster e Buell grazie alla pompa a rotori introdotta nel 1977. Il problema risiede invece nel rapporto mandata/ritorno dell'olio della pompa originale, si è riscontrato che a regimi di rotazione oltre i 5000 giri/minuto la sezione di alimentazione della pompa dell'olio fornisce più olio di quanto la sezione di ritorno possa drenare. In questo modo il carter motore si riempie d'olio. In ogni motore dove gli alti regimi di giri sono la norma si avrà dunque un basamento in cui l'olio in eccesso sottrae preziosi cavalli opponendo resistenza all'imbiellaggio ed alle altre parti in movimento. Dopo la progettazione e realizzazione di diversi prototipi, si é giunti alla messa a punto della pompa Proflow. Totalmente lavorata dal pieno a CNC in alluminio 6061-T651, la pompa Proflow é dotata di una sezione di alimentazione a rotori simile all'originale, ma si avvale di a pompa di ritorno ad ingranaggi di grandi dimensioni con condotti maggiorati, in grado di drenare più olio di quanto la sezione di alimentazione posa pompare anche ai più elevati regimi di giri. Ne risulta un motore "più asciutto" che regala più potenza grazie al controllo delle resistenze interne. Di design compatto, la pompa Proflow prende posto nel telaio senza modifiche. E' completamente sigillata da o-ring ed é quindi "a prova di perdite". Si monta direttamente su tutti i modelli 5 marce dal 1991 in poi, mentre per i modelli dal 1977 ai primi 1990 che non usano filtro oilio é richiesto l'uso di un kit controllo valvola. Ogni pompa é corredata di un set di o-ring extra e dettagliate istruzioni di montaggio.

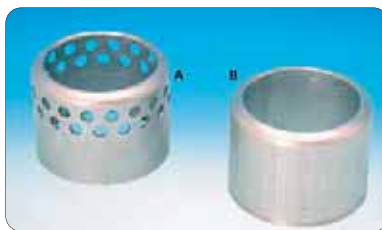
721183 Proflow per Sportster dal 1977 ad oggi e tutti i modelli Buell
721184 Kit pompa olio Racing a 4 fasi
721185 Set O-ring di ricambio

SET INGRANAGGI CONDUTTORI BAISLEY CON RAPPORTO 2:1 PER POMPE PRO-FLOW

Questo set performante della Baisley con rapporto 2:1 incrementa la velocità del flusso olio nelle pompe olio per Big Twin per un'incremento del raffreddamento in severe condizioni clinatiche. La pressione dell'olio è regolata costantemente tra le 35 e le 40 psi a tutte le velocità.

721844 Set inggranaggi conduttori

Parti di ricambio per pompe tipo Pro-Flow per Sportster

721756 Kit ricostruzione, per Sportster con pompe tipo Pro-Flow, contiene tutte le clip, chiavelle, spinotti ed o-ring necessari per riassemblare completamente le pompe Pro-Flow per Sportster.
721845 Corpo principale Pro-Flow con set rotori
721846 Sezione drenaggio Pro-Flow con ingranaggi cilindrici
721847 Sezione incanalamento Pro-Flow con set rotori per ZPN 721184
721848 Sezione incanalamento Pro-Flow con set rotori per ZPN 721183
721849 Sezione ausiliaria con set rotori per ZPN 721184
721850 Copertura pompa olio Pro-Flow
721851 Solo albero conduttore Pro-Flow per ZPN 721183
721852 Solo albero conduttore Pro-Flow per ZPN 721184
722121 Set Spinotti (Dowel pin) per pompe dell'olio ZPN 721183 e ZPN 721184
722069 Bulloni per il montaggio per ZPN 721183
722139 Bulloni per il montaggio per ZPN 721184

FILTRO PER POMPE OLIO PRO FLOW PER SPORTSTER

Questi filtri sono collocati oltre l'area di risucchio della pompa Proflow e regolano il livello olio nella sezione alberi a camme. Il filtro regola solo il livello nella zona alberi a camme e non interferisce con il livello nella coppa del motore. Questi filtri sono disponibili nella versione stradale, racing o normale. Potete forare la versione normale secondo le vostre personali specifiche. Disponibile anche un set "Racer" che contiene tutte e tre le versioni. Vi raccomandiamo caldamente di usare questi filtri per proteggere la pompa olio da eventuali detriti provocati da problematiche al motore.

A. 721854 Filtro stradale per Proflow
B. 721856 Filtro normale per Proflow

COPERTURA POMPA OLIO PRO-FLOW PER BIG TWIN

Questa copertura opzionale per pompa olio ha le entrate dei raccordi tubi dislocate nella parte inferiore. Questa copertura praticamente permette di rimuovere i raccordi dalla parte frontale della pompa rendendola più corta di 3/4" (19 mm) permettendo facili installazioni od applicazioni custom. La copertura è lavorata a CNC dall'alluminio billet con finitura satinata.

721182 Copertura pompa olio

POMPA DELL'OLIO PROFLOW PER BIG TWIN

Nel sistema di lubrificazione standard l'alimentazione dell'olio è divisa in due sezioni: una parte é diretta alle punterie ed alle testate, l'altra al basamento. Perché la valvola di regolazione apra il condotto che porta l'olio all'albero motore é necessario raggiungere un certo numero di giri: questo può far venire a mancare ai pistoni il prezioso lubrificante necessario al loro raffreddamento. In generale in ogni modo la quantità d'olio pompata a bassi regimi é quantomeno esigua. Ciò é stato permesso per tanti anni, dato il design particolarmente robusto dei cuscinetti di banco dei motori Harley, ma se la potenza e la compressione aumentano le cose cambiano. La pressione esercitata sui pistoni di motori Stroker, Big Bore e/o ad alta compressione, magari con rapporti allungati, é veramente notevole, e può comprometterne l'affidabilità se non sono propriamente lubrificati. Per questo è stata realizzata una pompa dell'olio Proflow per Big Twin simile alla collaudata pompa Proflow per Sportster. Come quest'u tima si avvale di una sezione d'alimentazione a rotori, per la sua efficienza, e di una sezione di ritorno ad ingranaggi, per la sua capacità di pompare olio ed aria. Per soddisfare le particolari esigenze del motore Big Twin sono stati realizzati diversi prototipi prima di raggiungere il giusto rapporto tra afflusso e drenaggio d'olio. Il passo seguente é stato il controllo della lubrificazione nelle varie aree del motore. E' stata sviluppata una valvola con getti intercambiabili di facile accesso, che controlla la lubrificazione della parte superiore e del basamento del motore in modo indipendente e costante a tutti i regimi di giri. Quando si raggiunge la pressione massima, la valvola di regolazione si apre e dirige l'olio in eccesso direttamente al serbatoio dell'olio, diversamente dal sistema originale che lo mette in ricircolo attraverso la pompa surriscaldandolo. Il risultato é fantastico. La pompa Proflow per Big Twin fornisce il doppio d'olio fresco al motore e ne drena il triplo rispetto alla pompa originale, nonostante gli ingranaggi abbiano il medesimo rapporto. La pressione é completamente regolabile, accetta i condotti originali e non richiede modifiche per l'installazione. Lavorata in alluminio billet a CNC in finitura satinata che migliora l'estetica di tutti i motori Big Twin, oltre a migliorarne le prestazioni e l'affidabilità. Uno speciale foro tagliato ne permette l'installazione in tutti i Big Twin Evolution dagli ultimi 1984 al 1999.

721179 Pompa olio Proflow, satinata
722070 Bulloni per il montaggio

PARTI ALTAMENTE PERFORMANTI DI RICAMBIO PER POMPE OLIO PRO-FLOW PER BIG TWIN

07

721181 Kit ricostruzione Proflow, include tutte le clips, chiavelle, o-ring e guarnizioni
721180 Guarnizione corpo valvola
721836 Piastra adattamento per ZPN 721179
721837 Sezione evacuazione con ingranaggi

721838 Sezione alimentazione con set rotori
721839 Assemblaggio corpo valvola per rapporto di serie 4:1, 3:1 o 2:1
721841 Solo albero pompa
721842 Solo albero principale lato motore
722067 Ingranaggio
722068 Perni

BULLONERIA PER POMPA DELL'OLIO DI BIG TWIN

E' disponibile zincata o cromata. Questi kit contengono bulloni, dadi e rondelle. L'utilizzo di bulloneria usurata per il montaggio della pompa dell'olio é sconsigliatissimo, dato che questo organo é d'importanza vitale e deve essere assemblato con precisione. Per Big Twin dal 1978 al 1991, Softail dal 1992 al 1999, Dyna ed FLT dal 1992 al 1998 ed anche Sportster dal 1977 ad oggi.

Per Big Twin Dal 1978 al 1991

231597 Cromata
231598 Zincata

Per Softail dal 1992 al 1999, Dyna ed FLT dal 1992 al 1998

741786 Cromata

Per Sportster dal 1977 al 1990

741787 Cromata

Per Sportster dal 1991 ad oggi

741788 Cromata

INGRANAGGIO POMPA DELL'OLIO PER BIG TWIN
Ingranaggio condotto, dal 1973 al 1999 (eccetto Twin Cam), 24 denti (OEM 26345-73).
231551 Ingranaggio

INGRANAGGIO CONDUTORE JIMS PER POMPA OLIO
Ingranagggio Jims di alta qualità costruito con acciaio areonautico temprato per maggiore resistenza. Per Big Twin dal 1954 al 1989.
741900 Ingranaggio conduttore dal 1954 al 1990 (OEM 26349-84)

INGRANAGGI POMPA OLIO PER BIG TWIN
Ingranaggi pompa olio per Big Twin singola camma. Dove non indicato differentemente la produzione è OEM.
239653 Per modelli dal 1954 al 1989 e modelli equipaggiati con albero lato distribuzione pre-1989 (OEM 26349-73, 26349-73A & 26349-84)

CHIAVETTE PER L'ALBERO DELLA POMPA DELL'OILIO
Chiavette per l'al-bero della pompa dell'olio, per pompe dal 1936 ad oggi (eccetto Twin Cam), conf da 10 (OEM 26348-15).
231050 Per Big Twin (OEM 26348-15)

TAPPI DA 1/8" E 1/4 NPT
Quando si converte la frizione a bagno d'olio in una a secco o quando si installa una primaria aperta è necessario bloccare il sistema di lubrificazione della primaria. Basta rimuovere il raccordo e chiudere il foro con questi grani. Può essere usato per chiudere qualsiasi foro filettato da 1/8". Il grano da 1/4" NPT è solitamente usato per chiudere i fori su basame-nti ecc.
234897 Tappo da 1/8" NPT
236897 Tappo da 1/4" NPT

INGRANAGGI JIMS PER POMPA DELL'OLIO DI BIG TWIN
Questi ingranaggi sono prodotti da Jims. Sono lavorati dal pieno in acciaio, cementati, trattati termicamente e rettificati con tolleranze minime per una perfetta adattabilità e durevolezza. Per pompe dell'olio di Big Twin dal 1968 al 1999.
237341 Ingranaggio conduttore, mandata (OEM 26328-74)
237340 Ingranaggio condotto, mandata (OEM 26326-62A)
235775 Ingranaggio conduttore, ritorno (OEM 26315-68A)
235774 Ingranaggio condotto, ritorno (OEM 26317-68A)

ALBERO DELLA POMPA DELL'OLIO PER BIG TWIN
231439 Corto, 1936 al 1967 (OEM 26346-36)
231438 Lungo, 1968 al 1999 (eccetto Twin Cam) (OEM 25346-68 e 26346-70)
233477 Chiavette, per pompa dell'- olio e pignone (10 pz) (OEM 26348-15 e 26347-15)

ANELLI DI TENUTA ALBERO DELLA POMPA DELL'OLIO
Per tutti i Big Twin dal 1941 al 1999 (eccetto Twin Cam), conf. da 10 (OEM 11002 e 26348-15).
231045 Albero pompa dell'olio

ALBERO DELLA POMPA DELL'OLIO
Anelli di tenuta per la pompa dell'olio, per modelli dal 1936 al 1999 (eccetto Twin Cam) (OEM 26348-36).
231051 Albero conduttore pompa dell'olio

CHIAVETTE A T PER POMPA DELL'OLIO
Chiavette a T di ricambio per Big Twin dal 1991 al 1999 (no Twin Cam), conf. da 10 (OEM 11219).
231053 Chiavette a T per pompa dell'olio

BRONZINE PER POMPA DELL'OLIO SPORTSTER
Queste bronzine di alta qualità per la pompa dell'olio di Sportster dal 1975 al 1990 superano le specifiche OEM. Vendute in pacchetti da 5
231876 Bronzina del coperchio (OEM 26431-76)
231877 Bronzina del corpo (OEM 26489-75)

BRONZINA ALBERO CONDUTTORE POMPA DELL'OLIO

In bronzo di prima qualità, supera le specifiche OEM. Per Big Twin dal 1936 al 1999 (eccetto Twin Cam) (OEM 24641-36).

235865 Bronzina labero pompa olio std. (OEM 24641-36)

SFERA DELLA POMPA DELL'OLIO

Per tutti i Big Twin dal 1941 al 1999 (eccetto Twin Cam), conf. da 10 (OEM 8866).

231044 Sfera della pompa dell'olio

MOLLA DELLA VALVOLA DI REGOLAZIONE DELL'OLIO

I motori Harley-Davidson funzionano con una pressione dell'olio estrema-mente bassa, sia a bassi che ad alti regimi di giri. Questa molla di prima qualità in lega d'acciaio aumenta la pressione dell'olio di 2-3 psi, il che non interferisce con la lubrificazione dei punti critici. La maggiore pressione é auspicabile in particolar modo in motori con camme e componenti della distribuzione aftermarket, e comunque desiderabile per allungare la vita del motore. Per Big Twin dal 1936 al 1999 (eccetto Twin Cam) (OEM 26207-83).

232688 Molla della valvola di regolazione

COPERCHIO CROMATO PER POMPE DELL'OLIO DI BIG TWIN

Questo coperchio cromato della pompa dell'olio si monta in pochi minuti sulla pompa originale in alluminio. Per tutti i Big Twin dal 1968 ad oggi, con o senza raccordo per la lubrificazione della primaria (eccetto Dyna Glide Sturgis 1991).

301100 Per tutti i modelli dal 1968 al 1991 con raccordo per la lubrificazione della primaria

301102 Per tutti i modelli dal 1968 al 1991 senza raccordo per la lubrificazione della primaria (eccetto Dyna Glide)

301887 Per tutti i modelli dal 1992 ad oggi

SET TAPPI PER POMPA OLIO

Set completo di tre tappi (tappo controllo valvola pompa olio, tappo controllo e tappo filtrino olio) per Big Twin dal 1981 ad oggi (OEM 26263-80).

741785 Set tappi pompa olio

TAPPO FILTRINO DELL'OLIO

Tappi filtrino olio costruiti in America e po-sono essere usati anche come tappi per valvola pompa olio e valvola di scarico nei motori Big Twin dal 1980 al 1999 (eccetto modelli Twin Cam). Disponibile con testa con taglio o esagonale.

234896 Testa con taglio (OEM 26263-80)

231615 Testa esagonale (OEM 26263-80)

FILTRINO DELL 'OLIO MADE IN USA

234899 Filtro olio basamento, 1948 ad oggi (OEM 24981-70)

MOLLA DELLA RETICELLA DELL'OLIO

235001 Molla filtro olio basamento, 1948 ad oggi, pacco da 10 (OEM 24982-70)

GUIDA PER LA FORATURA CONDOTTI DELL'OLIO

Quando si installano pompe dell'olio S&S o comunque di tipo recente su carter motore di Big Twin vecchio tipo si devono trapanare nuovi condotti per l'olio. Questa guida permette di praticare questi fori con la necessaria precisione. E' in acciaio termotrattato e consente di effettuare le seguenti modifiche:

- Trapanare il passaggio per la mandata alla primaria dalla cavità della valvola di sfiato alla pompa dell'olio,negli ultimi carter con generatore, e nei primi con alternatore.
- Trapanare il passaggio dalla valvola di regolazione della pressione dell'olio all'alloggiamento degli ingranaggi della distribuzione, nei carter con generatore.
- Trapanare il condotto per la mandata dell'olio all'albero motore ed ai cuscinetti di banco, nei carter con generatore.
- Trapanare il condotto per la mandata dell'olio all'albero motore ed ai cuscinetti di banco, nei primi carter con alternatore.

Questo attrezzo é un "must" per tutte le officine specializzate che si rispettino

234930 Dima per la foratura di condotti dell'olio

VALVOLA SFIATO JIMS CON FORO OLIO ALLUNGATO

Valvola sfiato di ricambio in acciaio. Questa valvo ha foro olio posteriore allungato per aiutare meglio lo scarico dei volani. In acciaio aerospaziale, lavorata a CNC è disegnata per essere di ricambio a quella di serie in plastica sui Big Twin dal 1977 al 1999 (eccetto Twin Cam).

741898 Valvola Sfiato Jims

VALVOLA SFIATO IN ACCIAIO MADE IN USA

E' prodotta da S&S in acciaio lavorato con precisione, e sostituisce quella in acciaio o in plastica dei motori Big Twin dal 1977 al 1999 (eccetto Twin Cam). Esiste anche nella versione con diametro maggiorato di .030" qualora il foro nel carter sia usurato e debba essere rialesato. Sono disponibili inoltre spessori con misure da .100" a .170" per stabilire il giusto gioco assial.

234920 Valvola di sfiato (OEM 25313-77A)
234929 Valvola di sfiato maggiorata, +.030"
234921 Spessore ingranaggio, .100"
234922 Spessore ingranaggio, .110"
234923 Spessore ingranaggio, .120"
234924 Spessore ingranaggio, .130"
234925 Spessore ingranaggio, .140"
234926 Spessore ingranaggio, .150"
234927 Spessore ingranaggio, .160"
234928 Spessore ingranaggio, .170"

VALVOLA DI SFIATO A CANNA PER BASAMENTI EVOLUTION BIG TWIN DA S&S

Questa valvola di sfiato basamento brevettata da S&S, aiuta realmente a risolvere i problemi di circolazione dell'olio nei motori Big Twin Evolution. Nonostante la valvola di sfiato rotatoria sia in uso sui motori Big Twin dal 1930, quella di S&S è indipendente dalla rotazione dell'albero che determina l'apertura e la chiusura di quella tradizionale. Invece la valvola S&S apre quando la pressione del basamento aumenta fino al livello di quella nella sezione camme. La valvola chiuderà quando la pressione della sezione camme sarà maggiore o uguale a quella nel basamento. La differenza nel modo in cui queste valvole operano è molto importante perchè il tempo ideale di sfiato attualmente varia a seconda del numero di giri e delle condizioni del motore. Con l'apertura e chiusura "a richiesta", la valvola a canna compensa automaticamente l'intervallo di tempo necessario per forzare fuori l'aria dal basamento. Questo è molto significativo soprattutto ad alti regimi di giri quando il tempo per forzare l'aria fuori si riduce notevolmente. In aggiunta, l'operatività "a richiesta" permette alla valvola S&S di gestire grosse quantità di compressione da espellere. L'installazione è semplice e veloce. Rimuovete la valvola originale ed inserite quella nuova nella cavità. Non ci sono parti rotanti e non servono allineamenti particolari. La valvola di sfiato S&S sostituisce quella rotativa nei basamenti originali, ma ne esiste una con dimensioni maggiorate (+.030") per i basamenti con l'alloggiamento della valvola di sfiato danneggiato. Monta su tutti i motori Big Twin Evolution dal 1993 al 1999.

750586 Diametro standard
750587 Maggiorata +.030"

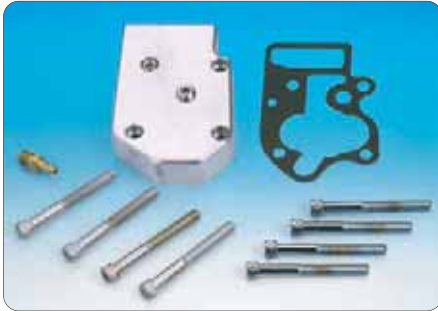
VALVOLA DI SFIATO BASAMENTO LAMELLARE S&S PER TWIN CAM

Questa valvola di sfiato lamellare brevettata da S&S aiuta realmente a risolvere i problemi di circolazione dell'olio nei motori Twin Cam. Il sistema di sfiato è costituito da un corpo in alluminio con una valvola a quattro lamelle di acciaio. La valvola è contenuta tra l'anello di ritenuta del cuscinetto esterno e la pompa dell'olio. La valvola lamellare permette all'olio e alla condensa di defluire dal basamento, ma non ne permette il rientro. Sono disponibili due versioni per i motori Twin Cam "A", una per i modelli dal 1999 al 2002 ed una per i modelli dal 2003 in poi. Queste valvole di sfiato non sono disponibili per i motori Twin Cam "B" (modelli Softail).

750050 Per motori Twin Cam "A" dal 1999 al 2002
750051 Per motori Twin Cam "A" dal 2003

COPERCHIO DELLA POMPA DELL'OLIO BILLET SPUTHE

Coperchio in alluminio billet lavorato a CNC e lucidato a specchio per pompe dell'olio originali. Dona un aspetto più pulito. Per tutti i Big Twin dal 1970 al 1991.

232766 Coperchio billet della pompa dell'olio

COPERCHIO DELLA POMPA DELL'OLIO IN ALLUMINIO BILLET DELKRON PER BIG TWIN

E' fornito con viti a brugola sia UNC che UNF per i carter motore sia vecchi che nuovi. E' adatto alla maggior parte dei corpi delle pompe dell'olio OEM, ed é consigliatissimo con il corpo della pompa Delkron.

232230 Per Big Twin dal 1968 al 1991 e corpo della pompa Delkron fino al 1991 (OEM 26234-73)

231483 Per Big Twin dal 1992 ad oggi e corpo della pompa Delkron dal 1992 al 1999 (OEM 26267- 92 e 26270-92)

CORPO DELLA POMPA DELL'OLIO IN ALLUMINIO BILLET DELKRON PER BIG TWIN

Viene fornita con albero degli ingranaggi condotti e paraolio installati, e può ospitare componenti interni OEM o aftermarket. Può essere usato con il coperchio della pompa dell'olio originale o con il coperchio billet Delkron (opzionale).

231498 Ricambio diretto per modelli dal 1980 al 1991, I carter motore dei modelli dal 1968 a primi 1980 devono essere forati (OEM 26222-84)

231484 Per Big Twin Evolution dal 1992 al 1999 (OEM 26050-92 e 26053-92)

POMPA OLIO FEULING PER TWIN CAM

Le caratteristiche principali della pompa olio Feuling ad alta efficienza sono:

- Pompa ad alto volume in alluminio Billet 6061
- Aumento della pressione dell'olio
- Riduzione della temperatura dell'olio e del motore
- Basta filtri aria sporchi d'olio
- 40% in più di volume dell'olio
- Eliminazione dei risucchi
- 60% in più di volume del recupero (ritorno)
- Aumento di potenza e coppia alla ruota posteriore
- Ricambio all'originale
- Monta su entrambi i motori Twin Cam A e B
- Design, materiali e tolleranze Feuling
- Ingranaggio gerotore ad alto flusso da 2"
- Lavora sia con la guida a catena di serie, sia con le conversioni a guida ad ingranaggio aftermarket
- Si abbina perfettamente alle punterie Feuling HP+ ZPN 741170

741171 Per Twin Cam dal 1999 al 2006 escluso Dyna 2006

741709 Per Dyna 2006 e Twin Cam dal 2007 a oggi

KIT POMPA DELL'OLIO S&S PER TWIN CAM "A"

La nuova pompa dell'olio S&S è più che solo una pompa dell'olio. Questo innovativo prodotto sostituisce pompa dell'olio, camme, piastra di supporto camme, piastra cuscinetti, cuscinetti e copertura ingranaggi di un motore Twin Cam "A" di serie. La nuova pompa dell'olio S&S per Twin Cam, incorpora una versione modificata dell'ingranaggio guida delle camme e attualmente lo usa per pompare olio al motore e scaricarlo dalla cassa delle camme. Al posto della decorativa copertura camme esterna usata sui motori stock, il sistema con la pompa dell'olio S&S include una funzionale copertura in billet che funge da supporto camme. La regolazione della pressione dell'olio in una pompa S&S è eseguita dopo il filtro dell'olio. Come conseguenza la pressione dell'olio che andrà al motore sarà più consistente a tutte le temperature del motore. Quindi con un minimo alto la pompa S&S manterrà una pressione più alta, ma ad elevate velocità la pressione non sarà più alta di quella di serie. Avendo una portata maggiore la nuova pompa mantiene la pressione costante in tutte le condizioni, mentre l'elevata capacità di scarico porta fuori l'olio dal motore e lo ritorna al serbatoio più velocemente. Questo riduce i problemi di potenza persa ed eccessivo calore dovuti all'eccesso di olio nel basamento. Per ridurre ulteriormente il sovraccarico di olio nel basamento si raccomanda fortemente di installare con la pompa dell'olio anche la valvola di sfiato S&S per Twin Cam.Tutto quello che dovete ordinare è il kit pompa dell'olio, la valvola di sfiato S&S e lo speciale albero a camme con ingranaggio già assemblato.

Vedere la sezione camme per ulteriori infermazioni sulle caratteritiche delle camme

Nota: Il kit pompa olio S&S non è compatibile con i motori di serie dal 1999 al 2001 con iniezione di serie o sistemi di accensione con sensore di posizione camme. Possono essere usati con accensioni aftermarket o iniezioni che lavorano solo con il sensore sull'albero.

Kit pompa olio S&S per uso con camme S&S ad ingranaggio in motori stile Twin Cam

750348 Per motori dal 1999 al 2006, escluso Dyna 2006
750350 Kit guarnizioni pompa olio di ricambio

Camme S&S con ingranaggio

750351 510GP
750352 570GP
750353 585GP
750354 625GP
750355 640GP

Valvola di sfiato del basamento

750050 Per motori Twin Cam "A" dal 1999 al 2002
750051 Per motori Twin Cam "A" dal 2003 a oggi
752106 NOVITÀ Molla speciale a onda per l'uso con pompe dell'olio S&S

PIASTRA DI SUPPORTO CAMME FEULING PER TWIN CAM

La piastra di supporto camme per motori Twin Cam di Feuling aumenta il flusso dell'olio ed il volume allargando i passaggi olio critici ed il serbatoio della pompa dell'olio. La piastra si abbina perfettamente alle pompe dell'olio Feuling e TPD permettendo ai motori TC di usufruire di tutti ai vantaggi dati da queste pompe. Ricavata dal pieno in alluminio 7075 ha una finitura indurita anodizzata, che aumenta la robustezza e la durezza della piastra camme permettendo l'eliminazione della bronzina dell'albero lato distribuzione. Altri vantaggi sono un aumento del flusso dell'olio all'albero distribuzione, alle bronzine delle bielle e tollerenze più ristrette per aumentare la pressione sulle bronzine delle camme. Un altro grosso vantaggio è che a causa dell'aumento del flusso d'olio si abbassa la temperatura del motore. La valvola di rilascio della pressione e le molle sono progettate per funzionare con un maggiore volume d'olio e pressione eliminando il bisogno di stressare la molla o usare degli spessori. Quando è abbinata con le pompe olio TPD Race o Feuling il guadagno alla ruota e di circa 3 HP con 4 ft/lbs di coppia. Queste piastre di supporto montano in posizione originale e sono progettate per funzionare con pomope olio ad alto flusso tipo TPD o Feuling.

Per Twin Cam dal 1999 al 2006 escluso Dyna 2006

741577 Per uso con pompa olio Feuling o TPD e guida camme a catena di serie
741380 Per uso con pompa olio Feuling o TPD e guida camme aftermarket a ingranaggio
741715 NOVITÀ Kit di conversione per usare ZPN 741380 con guida camme a catena di serie

Per Dyna 2006 e Twin Cam dal 2007 a oggi

741716 Per uso con pompa olio Feuling o TPD e guida camme a catena di serie
741719 NOVITÀ Per uso con pompa olio Feuling o TPD e guida camme aftermarket a ingranaggio
741718 NOVITÀ Kit di conversione per usare ZPN 741716 con guida camme a catena di serie

POMPA DELL'OLIO TPD SUPERPUMP PER TWIN CAM

I motori TC-88 e TC-88B, hanno una piccola pompa dell'olio stile gerotore solidale all'albero, che utilizza una molla a tazza (stile Belleville) per precaricare l'ingranaggio della pompa contro la piastra di supporto delle camme e l'alloggiamento della pompa. Il caricamento laterale dalla molla a tazza può causare un'eccessiva frizione e quindi un'usura prematura. I motori Twin Cam equipaggiati con la pompa dell'olio stock, hanno evidenziato i seguenti problemi:

• Bassa pressione dell'olio
• Olio nel filtro aria
• Rumore
• Calore eccessivo
• Usura del motore
• Perdita di tensione nelle molle valvole
• Perdita di potenza
• Lubrificazione "umida"
• Espulsione dell'asta di livello
• Trafilaggi d'olio
• Fumosità
• Inadeguata fornitura d'olio
• Rotture del motore

Il motoreTC-88 usa un sistema di lubrificazione a carter secco. Per funzionare adeguatamente, il sistema di l ubrificazione a carter secco richiede un dimensionamento adeguato, un sistema bilanciato che includa una pompa dell'olio di recupero che sia in grado di rimuovere tutti i residui d'olio dal basamento a tutte le velocità del motore ed ad ogni condizione. Il fallimento della pompa di recupero dell'olio nel supplire ai suoi compiti causa la "Lubrificazione umida". Invece di ritornare nel serbatoio, l'olio rimane nel basamento e nell'alloggiamento delle camme causando un eccessivo attrito, perdita di potenza e areazione dell'olio. Questo può dare come risultato olio buttato fuori dagli sfiati, filtro aria contaminato, trafilaggi d'olio, mancata fornitura dell'olio, rumori sulle punterie, parti usurate e potenziali rotture del motore. I motori TC-88 hanno dei dispositivi con dei getti refrigeranti progettati per iniettare olio nella superficie inferiore dei pistoni. Questi getti hanno una valvola che si apre quando la pressione raggiunge circa i 25-28 PSI. Senza un'adeguata pressione volumetrica nella pompa, pressione questa che regola il flusso dei getti, può succedere che si cortocircuiti il flusso dell'olio dalle punterie alle teste. Le molle valvola dei Twin Cam necessitano d'olio per il raffreddamento. Un inadeguato flusso dell'olio può causare un'eccessiva temperatura delle molle valvola, portando a sua volta ad una perdita di tensione nella molla, causando rumorosità nelle valvole, un pericolo di contatto tra le valvole e un potenziale pericolo di rottura del motore. Un'inadeguata quantità d'olio fornita ai bilancieri può causare un eccessivo consumo dei cuscinetti dei bilancieri e la rottura dei componenti. L'albero motore del Twin Cam ha delle "pale" lavorate sul perimetro del volano di destra che servono ad innescare il sensore per la posizione dell'albero (CPS). Queste pale possono pescare olio dal basamento spingendolo fuori, tramite il condotto di preespansione verso i bilancieri, fuori dagli sfiati, dentro il filtro aria ed anche oltre! TP Development ha progettato una pompa in billet ad alta efficienza, da montare senza modifiche sui motori TC-88 e TC- 88B che provvede a fornire il 40% in più di volume d'olio e il 60 % in più di volume dell'olio di recupero rispetto alla pompa stock dei TC-88. Gerotori di grosso diametro, materiali aerospaziali e tolleranze hanno creato una pompa ad alta efficienza senza il bisogno di usare un sistema ad alto attrito. Questo permetterà al tuo motore Twin Cam di fornire massima potenza, affidabilità e longevità. Se la pompa dell'olio di recupero non è in grado di lavorare agli alti regimi richiesti dal motore,per un prolungato periodo ad alta velocità e/o ad un elevato numero di giri, riempirà il basamento ed il sistema di lubrifica delle camme d'olio, mentre ne diminuirà il livello nel serbatoio dell'olio. Il cliente/pilota scoperto che il livello dell'olio è basso, aggiungerà ancora olio, favorendo l'aggravarsi del problema. La stessa HD riconosce che il problema esiste ed ha pubblicato una norma tecnica TECH TIP #54 "TC-88 Oil Pump Alignment". Il problema reale così si rivela la dimensione della pompa dell'olio con un consumo fuori del comune. Il pericolo che il motore sputi fuori dagli sfiati o dal serbatoio dell'olio contro il pilota o il passeggero o addirittura sul freno posteriore o sulla ruota è reale!

741225 Pompa dell'olio Twin Cam

PROTEZIONE POMPA OLIO TWIN CAM DA PINGEL

La protezione pompa olio Twin Cam è stata progettata per proteggere la pompa dell'olio e la piastra camme dalle scorie prodotte dal tendicatena o altre parti del motore Twin Cam. Questa è un'ottima modifica da fare quando si lavora sui cuscinetti delle camme. La protezione è semplice da montare e da tenere pulita. Quando la protezione è otturata l'olio non verrà buttato fuori dal motore, ma verrà fuori eventualmente dal filtro dell'aria e questo sarà il segnale che qualcosa sta succedendo qualcosa e che è ora di ispezionare la zona delle camme. La protezione non causa restrizioni ed è stato testato che determina un abbassamento della temperatura dell'olio dai 5 ai 10 gradi. Pe tutti i motori Twin Cam da 1999 a oggi.

744247 Protezione pompa olio Twin Cam Pingel

SET DI GUARNIZIONI E PARAOLI MOTORE

Kit di guarnizioni di qualità superiore, disponibili da due differenti produttori. Abbiamo il maggiore produttore Americano James Gasket ed anche guarnizioni e paraolii dal leader Europeo Athena. Entrambi i marchi forniscono materiali di altissimo livello aggiungendo ognuno la propria caratteristica nel processo produttivo. Ogni set incontra o supera gli standard OEM. I set completi sono disponibili con o senza paraoli. Sono disponibili: set completi, parte superiore, paraoli motore e paraoli aste per molti modelli dal 1937 ad oggi. Tutte le guarnizioni, paraoli ed o-ring sono disponibili separatamente in questo capitolo.

Athena	James	OEM	
Per 45CI Solo e ServiCar dal 1940 al 1973			
700078	**231000**	17026-40	Set motore completo
700107	**231024**	17031-40	Parte superiore motore
Per XR 750 dal 1972 ad oggi			
700474	**N/A**	-	Set motore completo
Per XL 883 dal 1986 al 1990			
700086	N/A	17026-86	Set motore completo, guarnizioni coperchi bilancieri in sughero
N/A	**231206**	-	Set motore completo, guarnizioni coperchi bilancieri in gomma
700103	**231293**	17032-86B	Parte superiore motore, guarnizioni coperchi bilancieri in sughero
N/A	N/A	-	Parte superiore motore, guarnizioni coperchi bilancieri in gomma
N/A	**231168**	-	Set coperchi bilancieri, sughero
710500	**234433**	-	Set coperchi bilancieri, gomma
741814	**233995**	-	Kit paraoli aste
Per XL 883 1991-2003			
700089	**234425**	17026-91	Set motore completo
700109	N/A	17032-91	Parte superiore motore
N/A	**234434**	17039-90A	Set coperchi bilancieri
N/A	**233996**	-	Kit paraoli aste

Athena	James	OEM	
Per XL 883 2004-2006			
N/A	**742449**	-	Kit guarnizioni coperchio primaria
N/A	**742867**	-	Set motore completo
N/A	**742866**	-	Parte superiore motore
N/A	**741688**	-	Set coperchi bilancieri
Per K e KH dal 1952 al 1956			
700079	N/A	17026-52	Set motore completo
N/A	**231001**	17026-52	Set motore completo (no guarnizioni teste)
Per XL900 dal 1957 al 1971			
700080	**231002**	17026-71A	Set motore completo
700098	N/A	17030-57	Parte superiore motore
741813	**233990**	-	Kit paraoli aste
Per XL1000 dal 1972 ad inizio 1973			
700081	N/A	17026-72	Set motore completo
700099	N/A	17030-72	Parte superiore motore
741813	**233990**	-	Kit paraoli aste
Per XL1000 da fine 1973 al 1976			
700082	**231018**	17026-73	Set motore completo
700100	**231150**	17030-72T	Parte superiore motore
741813	**233990**	-	Kit paraoli aste
Per XL1000 dal 1977 al 1979			
700083	**231018**	17026-79	Set motore completo
700101	**231150**	17030-72B	Parte superiore motore
700106	N/A	17030-72B	Parte superiore motore (guarnizioni teste firering)
741813	**233990**	-	Kit paraoli aste
Per XL1000 dal 1979 al 1981			
700083	**231018**	17026-79	Set motore completo
700101	**231150**	17030-72B	Parte superiore motore
700106	N/A	17030-72B	Parte superiore motore (guarnizioni teste firering)
N/A	**233992**	-	Kit paraoli aste
Per XL1000 dal 1982 al 1985			
700084	**231018**	17026-82	Set motore completo
700108	N/A	17032-82	Parte superiore motore
N/A	**233992**	-	Kit paraoli aste

Per XR 1000 dal 1983 al 1985

Athena	James	OEM	
700085	N/A	17026-83	Set motore completo
N/A	**233992**	-	Kit paraoli aste

Per XL1100 dal 1986 al 1987

Athena	James	OEM	
700087	N/A	17026-86A	Set motore completo, guarnizioni coperchi bilancieri in sughero
N/A	**231206**	-	Set motore completo, guarnizioni coperchi bilancieri in gomma
700104	**231293**	17030-86A	Parte superiore motore, guarnizioni coperchi bilancieri in sughero
N/A	**231168**	-	Set coperchi bilancieri, sughero
710500	**234433**	-	Set coperchi bilancieri, gomma
N/A	**233995**	-	Kit paraoli aste

Per XL1200 dal 1988 al 1990

Athena	James	OEM	
700088	N/A	17026-86	Set motore completo, guarnizioni coperchi bilancieri in sughero
N/A	**231206**	-	Set motore completo, guarnizioni coperchi bilancieri in gomma
700105	**231293**	17032-86	Parte superiore motore, guarnizioni coperchi bilancieri in sughero
N/A	**231168**	-	Set coperchi bilancieri, sughero
710500	**234433**	-	Set coperchi bilancieri, gomma
N/A	**233995**	-	Kit paraoli aste

Per XL1200 e Buell 1200 dal 1991-2003

Athena	James	OEM	
700090	**234425**	17026-91A	Set motore completo
700110	**234428**	17032-91	Parte superiore motore
N/A	**234434**	17039-90A	Set coperchi bilancieri
N/A	**233996**	-	Kit paraoli aste

Per XL 1200 2004-2006

Athena	James	OEM	
N/A	**742867**	-	Set motore completo
N/A	**742866**	-	Parte superiore motore
N/A	**741688**	-	Set coperchi bilancieri
N/A	**742449**	-	Kit guarnizioni coperchio primaria

Per Knucklehead dal 1936 al 1947

Athena	James	OEM	
700092	**231010**	17028-36	Set motore completo
700114	**231026**	17034-38	Parte superiore motore
741813	**233990**	-	Kit paraoli aste

Per Flathead 74CI e 80CI dal 1937 al 1948

Athena	James	OEM	
700091	**231009**	17027-36	Set motore completo
700111	**231025**	17033-36	Parte superiore motore

Per Panhead 61CI e 74CI dal 1948 al 1965

Athena	James	OEM	
700093	**231011**	17028-48	Set motore completo
700117	**231027**	17034-48	Parte superiore motore
700116	N/A	17034-48	Parte superiore motore (guarnizioni teste firering)
741812	**233991**	-	Kit paraoli aste

Per Shovelhead dal 1966 al 1969

Athena	James	OEM	
700094	**231013**	17029-66	Set motore completo
700118	**231028**	17034-66	Parte superiore motore
700119	**231033**	17034-66	Parte superiore motore (guarnizioni teste firering)
741812	**233991**	-	Kit paraoli aste

Per Shovelhead 4 marce dal 1970 al 1984, il set completo include una guarnizione primaria

Athena	James	OEM	
700095	**231013**	17029-70	Set motore completo
700096	N/A	17029-70	Set motore completo (guarnizioni teste firering)
700118	**231028**	17034-66	Parte superiore motore
N/A	**233991**	-	Kit paraoli aste fino inizio 1979
N/A	**233993**	-	Kit paraoli aste fine 1979 al 1981
N/A	**233994**	-	Kit paraoli aste 1982 al 1984

Per Shovelhead 5 marce dal 1980 al 1984, il set completo include una guarnizione primaria

Athena	James	OEM	
700097	**231013**	17029-80	Set motore completo
700096	N/A	-	Set motore completo (guarnizioni teste firering)
700118	**231028**	17034-66	Parte superiore motore
700120	**231033**	17034-66	Parte superiore motore (guarnizioni teste firering)
N/A	**234460**	-	Kit sostituzione camme
N/A	**233993**	-	Kit paraoli aste late 1979 al 1981
N/A	**233994**	-	Kit paraoli aste 1982 al 1984

Per Big Twin Evolution dal 1984 thru 1986

Athena	James	OEM	
N/A	**231015**	17035-83B	Set motore completo, guarnizioni coperchi bilancieri in sughero
700121	N/A	-	Set motore completo e primaria FXST, FXWG, FXSB, FXEF
700122	N/A	-	Set motore completo e primaria, guarnizioni coperchi bilancieri in sughero FXR, FLH, FLT
700396	N/A	-	Set motore completo e primaria, guarnizioni coperchi bilancieri in gomma FXR, FLH, FLT
700112	**231030**	17033-83	Parte superiore motore, guarnizioni coperchi bilancieri in sughero
N/A	**234429**	17033-83A	Parte superiore motore, gomma rocker box gasket
N/A	**231167**	-	Set coperchi bilancieri, sughero
N/A	**234436**	-	Set coperchi bilancieri, gomma
N/A	**234460**	-	Kit sostituzione camme
741814	**233995**	-	Kit paraoli aste

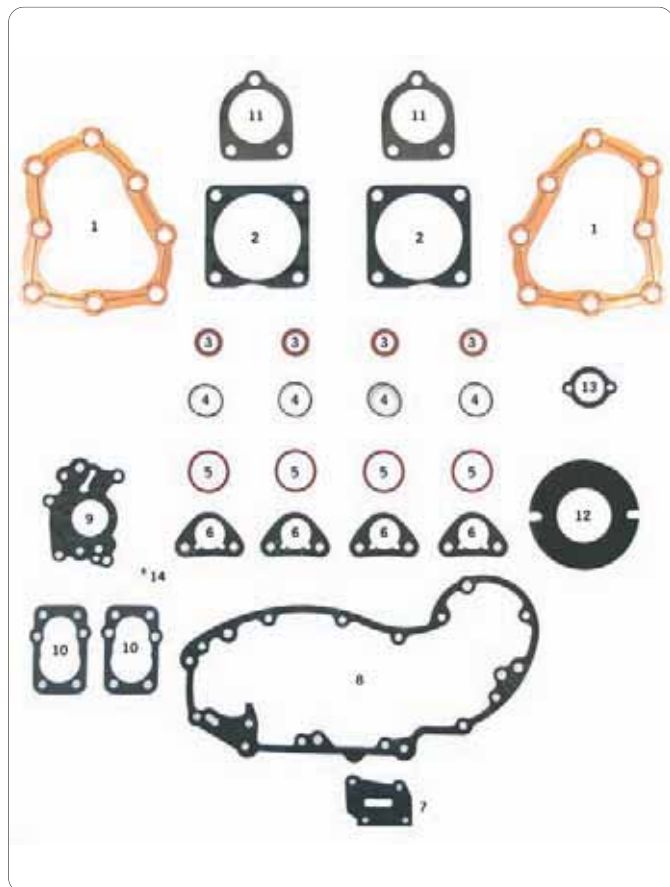
Per Big Twin Evolution dal 1987 al 1991

Athena	James	OEM	
N/A	**231015**	17035-83B	Set motore completo, guarnizioni coperchi bilancieri in sughero
700123	N/A	-	Set motore completo e primaria, guarnizioni coperchi bilancieri in gomma Softail e Dyna
700122	N/A	-	Set motore completo guarnizioni coperchi bilancieri in gomma FXR, FLH, FLT
700396	N/A	-	Set motore completo e primaria, guarnizioni coperchi bilancieri in gomma FXR, FLH, FLT
N/A	**234429**	-	Parte superiore motore con guarnizioni base cilindro e testa in metallo
N/A	**742411**	-	Parte superiore motore con guarnizione testata multistrato in acciaio e base cilindro in acciaio
N/A	**231167**	-	Set coperchi bilancieri, sughero
N/A	**234436**	-	Set coperchi bilancieri, gomma
N/A	**234460**	-	kit sostituzione camme
741814	**233995**	-	Kit paraoli aste

Per Big Twin Evolution dal 1992 al 1999, il set completo per FXR, FLH & FLT di Athena include una guarnizione primaria

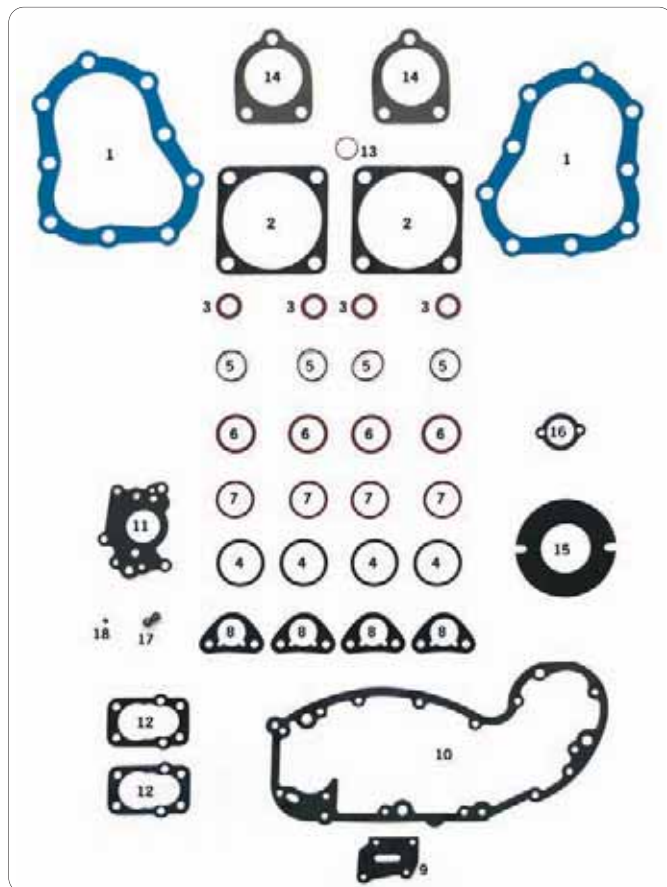
Athena	James	OEM	
700126	**231656**	17041-92A	Set motore completo
700124	**234430**	17040-92A	Parte superiore motore
N/A	**742412**	-	Parte superiore motore con guarnizione testata multistrato in acciaio e base cilindro in acciaio
N/A	**234435**	-	Set coperchi bilancieri
N/A	**234461**	-	kit sostituzione camme
741814	**233995**	-	Kit paraoli aste

Per Twin Cam 88 dal 1999 al 2006

Athena	James	OEM	
710488	**231628**	17053-99	Set motore completo, tutti i modelli
710487	**231625**	17052-99	Parte superiore motore
N/A	**231623**	-	Set base cilindro e testate
710489	**711613**	-	Set coperchi bilancieri e copertura camme
N/A	**231619**	-	Set coperchi bilancieri
N/A	**231522**	-	Kit paraoli aste con guarnizione blocchetto punterie con anima in metall
N/A	**231621**	-	O-ring kit modulo induzione 1999-up

GUARNIZIONI E PARAOLI PER MODELLI 45CI

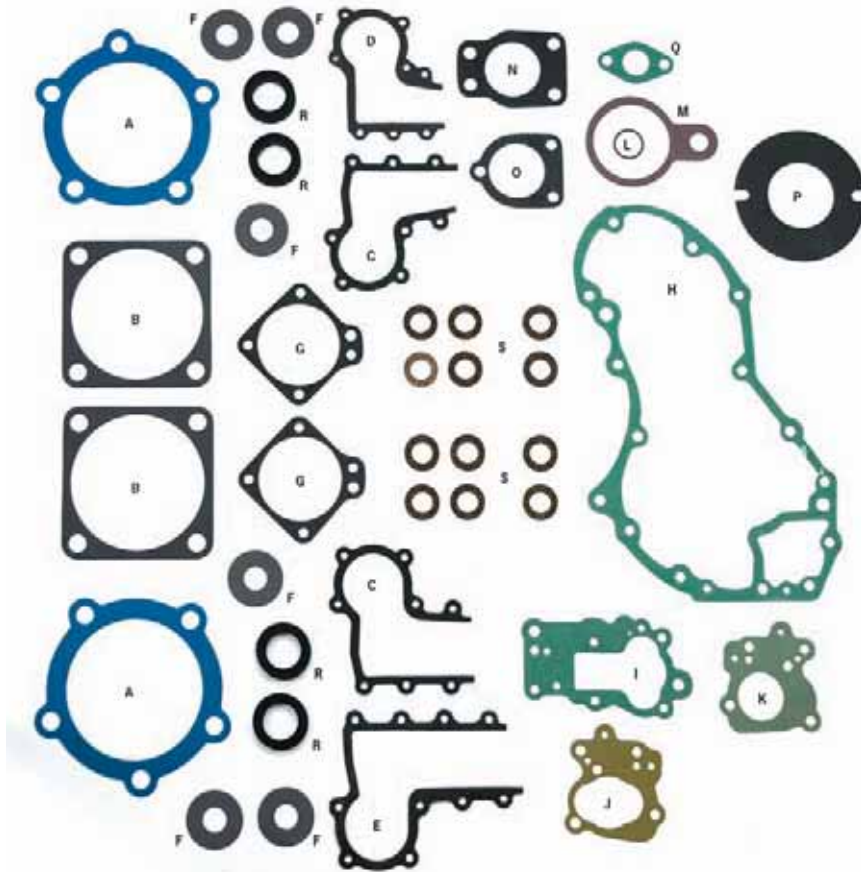
Guarnizioni e paraoli per 45CI Solo & ServiCar dal 1940 al 1973.

Individual gaskets and seals						
	Athena	Qty.	James	Qty.	OEM	
1	**700043**	10	N/A	-	16768-39	Testata, rame
2	**700068**	10	N/A	-	16775-29	Base cilindro
3	**700161**	10	N/A	-	18198-38	Guida valvola
4	**700165**	10	N/A	-	18261-30	Copertura valvole
5	**700168**	10	N/A	-	18630-26	Copertura valvole inferiore
6	**700169**	10	N/A	-	18631-30	Guida punterie
7	**700179**	10	N/A	-	24921-37	Scarico pompa
8	**700190**	10	N/A	-	25226-37A	Copertura camme
9	**700205**	10	N/A	-	26244-60	Pompa dell'olio montaggio laterale
10	**700207**	10	N/A	-	26246-37	Pompa de'll olio base e copertura
11	**700239**	10	N/A	-	27410-39	Colletore di aspirazione
12	**700251**	10	N/A	-	30143-58	Generatore
13	**700258**	10	N/A	-	32522-37	Minuteria base distributore
Minuteria						
14	**233477**	10	N/A	-	26340-36	Chiavella pompa olio

Nota: Vendute ai rivenditore in confezioni multiple nelle quantità (Qty) indicate.

GUARNIZIONI E PARAOLI PER FLATHEAD 74CI E 80CI

Guarnizioni e paraoli per Flathead 74CI e 80CI U, UL e UHL dal 1937 al 1948.

Guarnizioni singole						
	Athena	Cant.	James	Cant.	OEM	
1	**700044**	5	N/A	-	16769-36	Testata, ricoperte in Teflon
1	N/A	-	**231777**	5	16769-36	Testata, rame
2	**700061**	10	N/A	-	16774-21	Base cilindro
3	**700161**	10	N/A	-	18198-38	Guida valvola
4	**700426**	10	N/A	-	18259-39	Copertura valvole inferiore e guide 1939-1948
5	**700165**	10	N/A	-	18261-30	Pacco copertura valvole
6	**700164**	10	N/A	-	18259-39	Copertura valvole inferiore
7	**700168**	10	N/A	-	18630-26	Copertura valvole inferiore, 1930-1938 U/UL/ULH
8	**700169**	10	N/A	-	18631-30	Guida punterie
9	**700179**	10	N/A	-	24921-37	Scarico pompa
10	**700191**	10	N/A	-	25227-37	Copertura camme
11	**700204**	10	N/A	-	26244-37	Pompa dell'olio
12	**700207**	10	N/A	-	26246-37	Pompa dell'olio base e copertura
13	**700236**	10	N/A	-	27376-28	Rondella dado di spurgo
14	**700239**	10	N/A	-	27410-39	Collettore di aspirazione
15	**700251**	10	N/A	-	30143-30	Generatore
16	**700258**	10	N/A	-	32522-37	Minuteria base distributore
Minuteria						
17	**231044**	10	N/A	-	8866	Sfera pompa olio
18	**233477**	10	N/A	-	26340-36	Chiavella pompa olio

Nota: Vendute ai rivenditore in confezioni multiple nelle quantità indicate

SET COMPLETI E GUARNIZIONI SINGOLE PER KNUCKLEHEAD

Set completi e parte superiore per Knucklehead dal 1936 al 1947. Tutte le guarnizioni sono vendute separatamente. Verificate le quantità delle confezioni prima di ordinare.

Athena	James	OEM	
231010	**700092**	17028-36	Set completo
231026	**700114**	17034-38	Parte superiore
741813	**233990**	-	Kit paraoli aste

Guarnizioni singole

	Athena	Qty.	OEM	
A.	**700052**	10	16770-36	Testata (Teflon)
B.	**700061**	10	16774-21	Base cilindro
C.	**700146**	10	17535-38	Copertura valvole, anteriore aspirazione e posteriore scarico
D.	**700148**	10	17537-38	Copertura valvole, posteriore aspirazione
E.	**700149**	10	17539-38	Copertura valvole, anteriore scarico
F.	**700167**	10	18265-37	Copertura molle valvole
G.	**700171**	10	18632-36	Guida punterie
H.	**700185**	10	25225-36C	Copertura camme
H.	**742413**	10	25225-36C	Copertura camme, Silicone
I.	**700206**	10	26245-41	Corpo pompa dell'olio
J.	**700209**	10	26255-41	Copertura pompa dell'olio, governor fitted, dal 1941 al 1949
K.	**700211**	10	26257-41	Copertura pompa dell'olio, dal 1941a inizio 1950

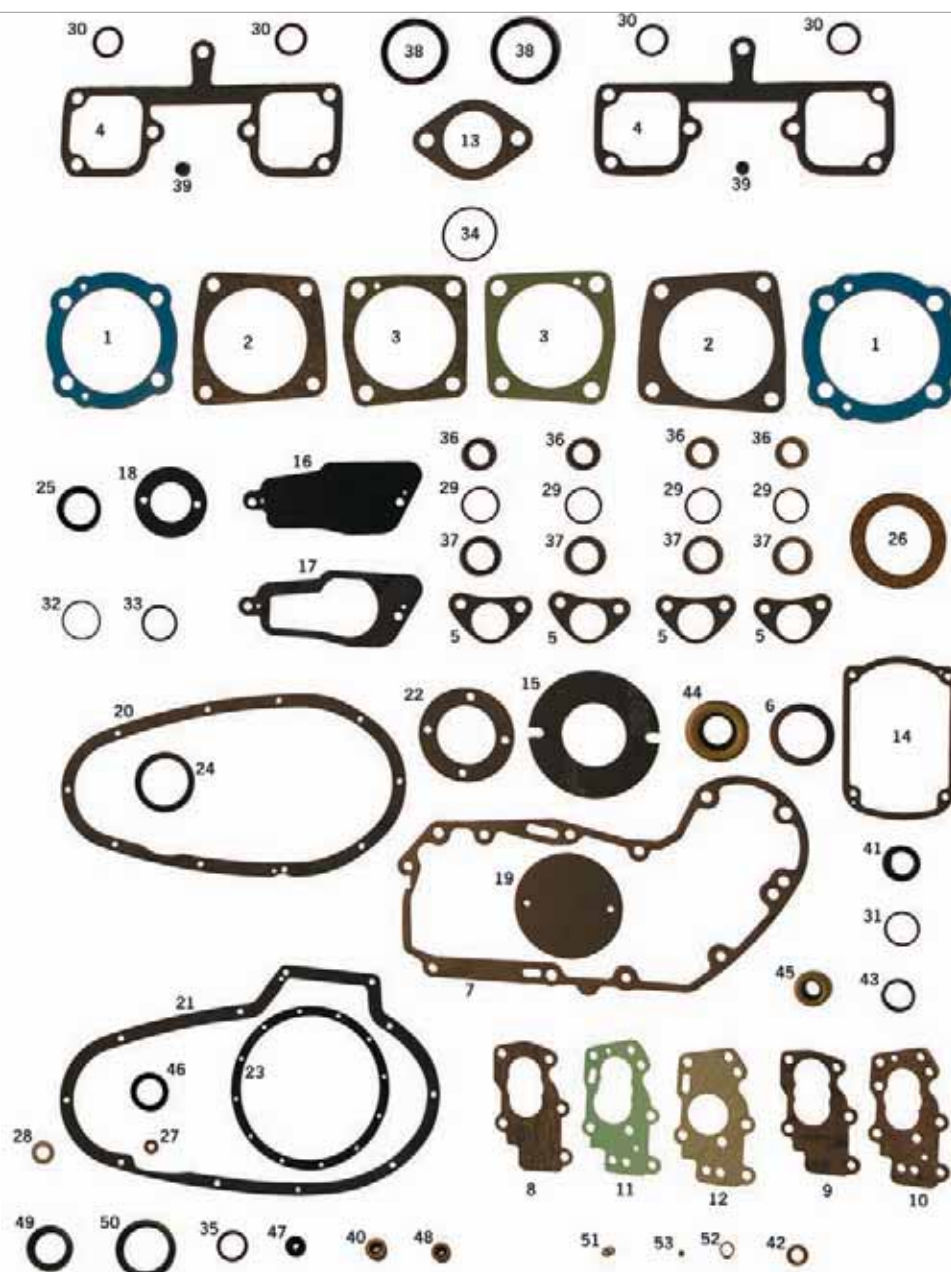
	Athena	Qty.	OEM	
L.	**700236**	10	27376-28	Rondella dado vaschetta galleggiante
M.	**700238**	10	27391-36	Copertura vaschetta galleggiante
N.	**700239**	10	27410-39	Collettore di aspirazione
O.	**700241**	10	27411-40	Collettore di aspirazione
P.	**700251**	10	30143-58	Base generatore
Q.	**700257**	10	32521-36	Base distributore

Paraoli e O-ring

	Athena	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
R.	**700144**	5	N/A	-	17475-38	Alberi bilancieri, 1938 al 1947
S.	**700156**	10	**011236**	10	17955-36	Anelli disughero aste piccoli
S	**700157**	10	N/A	-	17955-36	O-ring aste piccoli

Minuteria	Qty	OEM	
234463	10	11002	Anelli di ritenuta, pompa dell'olio, 1936 ad oggi
231051	10	26348-36	Anelli di ritenuta, pompa dell'olio, 1936 ad oggi
231050	10	26348-15	Chiavelle, pompa dell'olio, 1936 al 1967

Nota: Vendute al rivenditore in confezioni multiple nelle quantità indicate

07

GUARNIZIONI, O-RING E PARAOLI PER K, KH DAL 1952 - 1956 E XR E SPORTSTER IRONHEAD DAL 1957 AL 1971

Guarnizioni, o-ring e paraoli da Athena e James, disponibili per K, KH 1952-1957 e XR e Sportster Ironhead dal 1957 al 1971**Nota:** Vendute in confezione rivenditore nelle quantità (Qty) indicate.

Guarnizioni singole

	Athena	Qty	James	Qty	OEM	
1	**700045**	10	N/A	-	16769-57	Testata 1957-1971
1	**638297**	10	N/A	-	16769-57	Testata 1957-1971, rame
2	**700062**	10	N/A	-	16774-57	Base cilindro 1957-1971
3	**700069**	10	N/A	-	16775-52	Base cilindro K & KH
4	**700147**	10	**740385**	10	17536-70	Copertura bilancieri 1970-1971
4	**710513**	5	N/A	-	17536-70	Copertura bilancieri 1970-1971 silicone
4	N/A	-	**740374**	2	17536-70	Copertura bilancieri 1970-1971 anima in acciaio
5	**700170**	10	N/A	-	18631-52	Punterie K & KH 1952-1956
6	**700181**	10	N/A	-	24978-57	Sfiato olio 1957-1971
7	**700183**	10	**740386**	10	25224-52A	Copertura camme 1952-1971
8	**700210**	10	N/A	-	26256-52	Pompa olio al basamento 1954-1971
9	**700213**	10	N/A	-	26258-52	Copertura pompa olio esterna 1952-inizio 1962
10	**700214**	10	N/A	-	26258-62	Copertura pompa olio esterna fine 1962-1971
11	**700217**	10	N/A	-	26259-52	Copertura pompa olio interna 1952-inizio 1962

	Athena	Qty	James	Qty	OEM	
12	**700218**	10	N/A	-	26259-62	Copertura pompa olio interna fine 1962-1971
13	**700240**	10	N/A	-	27410-57	Collettore d'aspirazione 1957-1965
14	**700248**	10	N/A	-	29550-55	Copertira Magneto XL 900
15	**700251**	10	N/A	-	30143-58	Generatore 1958-1971
16	**638321**	10	N/A	-	31461-70	Alloggiamento motorino d'avviamento 1970-1971
17	**700254**	10	N/A	-	31471-67A	Alloggiamento motorino d'avviamento 1967-1971
18	**700255**	10	N/A	-	31488-77	Motorino d'avviamento 1967-1971
19	N/A	-	**740339**	10	32591-70	Copertura puntine 1971
20	**700300**	10	N/A	-	34952-52	Copertura primaria 1958-1969 XLCH 0.8 mm
20	**700301**	10	N/A	-	34952-52	Copertura primaria 1958-1969 XLCH 1.5 mm
21	**700302**	10	**740326**	10	34955-67	Copertura primaria 1967-1971 & 1970-1971 XLCH 0.5 mm

	Athena	Qty	James	Qty	OEM	
21	**700309**	5	N/A	-	34955-67	Copertura primaria 1967-1971 & 1970-1971 XLCH 1.5 mm
21	**710512**	5	N/A	-	34955-67	Copertura primaria 1967-1971 silicone
22	**700308**	10	N/A	-	35169-52	Piastra di ritenuta paraolio albero principale 1957-1971
23	**700335**	10	N/A	-	37762-52	Copertura frizione 1954-1970
24	**700371**	10	**740335**	10	60567-36	Foro copertura catena 1958-1969 XLCH
25	**700380**	10	**740332**	10	60645-65	Solenoide 1967-1971
26	**700487**	10	**027535**	1	62628-66	Tappo serbatoio olio sughero 1967-1971
27	**700385**	10	N/A	-	63858-49	Tappo livello olio 1971
28	**700391**	10	N/A	-	67142-52	Guida tachimetro 1971

O-ring singoli

	Athena	Cant	James	Cant	OEM	
29.	N/A	-	**022368**	10	11100	Guida punterie 1957-1971
30.	N/A	-	**022365**	10	11101	Albero bilancieri 1957-1971
30.	N/A	-	**022365**	10	11101	Montaggio Magneto 1965-inizio 1968 XLCH
30.	N/A	-	**022365**	10	11101	Albero Kickstart 1954-1971
31.	N/A	-	**022454**	10	11102	Alloggiamento distributore 1966-1969 XLH
32.	**638351**	10	N/A	-	11103	Ingranaggio frizione fine 1957-1966 XL XLH XLCH
33.	**638344**	25	N/A	-	11106	Tappo riempimento primaria 1971- inizio 1978
34.	**700233**	10	N/A	-	11107	Adattatore carburatore 1966-1971
35.	**N/A**	25	**231818**	10	11119	Clutch gear 1967-1970 XLH 1970 XLCH
36.	**700156**	10	**011236**	10	17955-36	Tubo asta piccolo 1957-1971 sughero
36.	**700157**	10	N/A	-	17955-36	Tubo asta piccolo 1957-1971 gomma
37.	**700158**	10	**011237**	10	17955-48	Tubo asta largo 1957-1971, sughero
37.	**700159**	10	N/A	-	17955-48	Tubo asta largo 1957-1971, gomma
38.	**700233**	10	**022370**	10	27060-55	Collettore di aspirazione 1955-1971
38.	N/A	-	**740600**	2	27060-55	Collettore di aspirazione 1955-1971, Viton
39	**700384**	10	**022373**	10	63529-57	Linea olio bilancieri 1957-1971

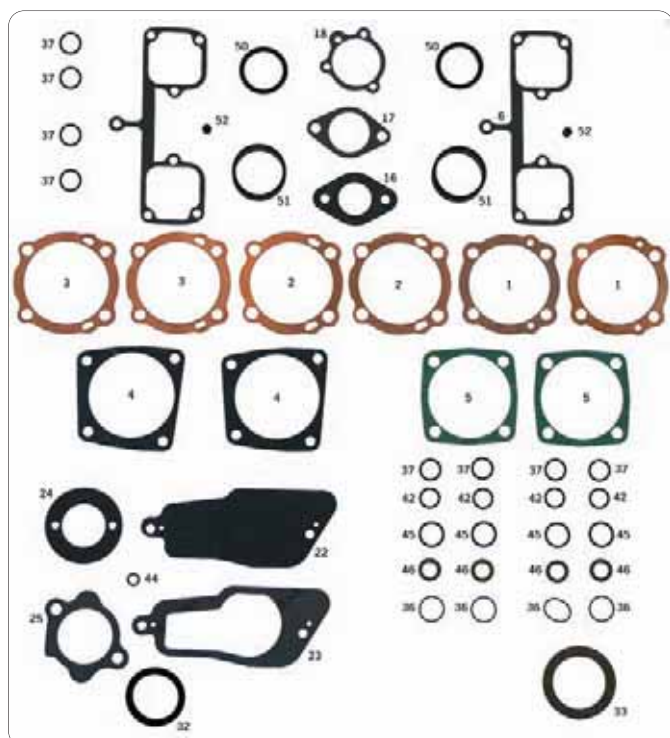
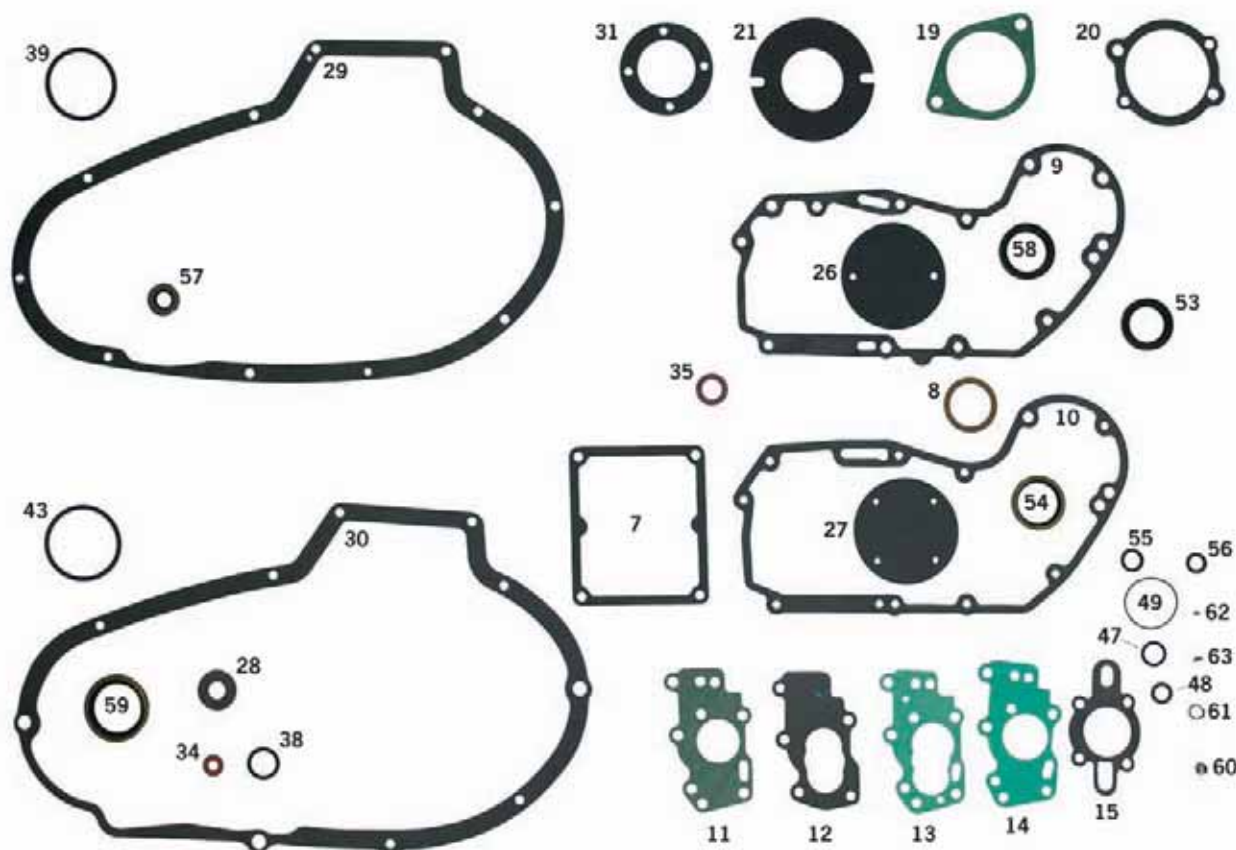
Paraoli singoli

	Athena	Qty	James	Qty	OEM	
40	**700022**	5	**022359**	1	12021	Ingranaggio frizione 1967-1970
41	**700024**	5	**022360**	1	12023	Montaggio Magneto 1968-1969 XLCH
42	**700202**	5	**022356**	1	26227-58	Corpo pompa olio fine 1958-1971
43	**638328**	10	N/A	-	29603-48	Ingranagio guida Magneto 1958-inizio 1965
44	N/A	-	**742869**	4	30145-46A	Generatore, 1952-1969 Big Twin & 1958-1981 XL
45	**700273**	5	**022326**	1	34035-52	Albero leva cambio 1954-1971
46	**700306**	5	**022329**	1	35151-52A	Albero pignone 1954-1971
46	**700306**	5	**022329**	1	35151-52A	Albero principale 1954-1971
47	**700324**	10	**022374**	1	37339-53	Asta frizione 1954-1970
48	**700327**	5	**022349**	1	37531-56B	Ingranaggio frizione 1956-1966 XLH XLCH & 1967-1969 XLCH
49	**700328**	5	**022350**	1	37740-57	Mozzo frizione fine 1957-1966 XLH XLCH & 1967-1969 XLCH
50	**700330**	1	**022328**	1	37741-67	Mozzo frizione 1967-1970 XLH & 1970 XLCH

Kit paraoli e anelli di ritenuta albero principale per modelli dal 1952 al 1971

Athena	Qty	OEM	
231247	kit	35150-52	Include paraoli, anelli di ritenuta e guarnizioni

Minuteria

	James	Qty	Zodiac	Qty	OEM	
51	**231044**	10	N/A	-	8866	Sfera di controllo pompa olio 1954-1971
52	**234463**	10	**231045**	10	11002	Anello di ritenuta pompa olio 1956-1962
53	N/A	-	**233477**	10	26340-36	Chiavella pompa olio 1960-1971 XLH XLCH

GUARNIZIONI, O-RING E PARAOLI PER SPORTSTER IRONHEAD DAL 1972 AL 1983

Guarnizioni, o-ring e paraoli da Accel, Athena, James e Zodiac. Venduti in confezioni rivenditore contenenti quantità indicate nella colonna Qty. Kit completi di guarnizioni sono disponibili in questo capitolo.

Nota: Venduti in confezioni multiple nelle quantità indicate.

Guarnizioni singole

	Athena	Qty.	James	Qty.	OEM	
1	**700046**	10	**740397**	10	16769-72A	Testata 1972-inizio 1973 rame 0.5 mm
1	**700047**	10	N/A	-	16769-72A	Testata 1972- inizio 1973 rame 0.8 mm
2	**700049**	10	**740398**	10	16769-73	Testata fine 1973-1985 rame 0.5 mm
2	**700048**	10	N/A	-	16769-73	Testata fine 1973-1985 rame 0.8 mm
2	**700050**	10	**740367**	10	16769-73	Testata fine 1973-1985 Teflon
3	**700051**	10	**740399**	10	16769-82	Testata bassa compressione 1979-1985
4	**700063**	10	N/A	-	16774-72	Base cilindro 1972-1985
4	**700027**	2	N/A	-	16774-72	Base cilindro 1972-1985 Silicone
5	**700064**	10	N/A	-	16774-72R	Base cilindro XR 1000
6	**700147**	10	**740385**	10	17536-70	Copertura bilancieri 1970-1985
6	**710513**	5	N/A	-	17536-70	Copertura bilancieri 1970-1985 Silicone
6	N/A	-	**740374**	2	17536-70	Copertura bilancieri 1970-1985 Anima in acciaio
7	**700178**	10	N/A	-	24821-74R	Piastra carter XR 750
8	**700181**	10	N/A	-	24978-57	Sfiato olio 1972-1976
9	**700183**	10	**740386**	10	25224-52A	Copertura camme 1972-1981
10	**700192**	10	**740382**	10	25263-81	Copertura camme 1982-1985
11	**700210**	10	N/A	-	26256-52	Pompa olio al basamento 1972-1976
12	**700213**	10	N/A	-	26258-52	Copertura esterna pompa olio 1972-1976 XL
13	**700217**	10	N/A	-	26259-52	Copertura interna pompa olio 1972-1976 XLH XLCH
14	**700219**	10	N/A	-	26259-72R	Copertura corpo pompa olio XR 1000
15	**700228**	10	**740417**	10	26495-75	Pompa olio al basamento 1977-1985 XL
16	**700231**	10	N/A	-	27015-72R	Collettore di aspirazione XR 1000

	Athena	Qty.	James	Qty.	OEM	
17	**700232**	10	N/A	-	27023-71	Carburatore al collettore di aspirazione 1972-1985
18	**700244**	10	**740341**	10	29058-77	Filtro aria al carburatore fine 1976-1985
19	**700249**	10	N/A	-	29550-56R	Adattatore Magneto XR 750
20	**700250**	10	N/A	-	29602-56R	Piastra basamento Magneto XR 750
21	**700251**	10	N/A	-	30143-58	Montaggio Generatore 1972-inizio 1984
22	**638321**	10	**237024**	10	31461-70	Alloggiamento motorino d'avviamento 1972-1985
23	**700254**	10	N/A	-	31471-67A	Alloggiamento motorino d'avviamento 1972-1980
24	**700255**	10	N/A	-	31488-77	Montaggio motorino d'avviamento 1972-1980
25	**700256**	10	N/A	-	31488-81	Montaggio motorino d'avviamento 1981-1985
26	N/A	-	**740339**	10	32591-70	Copertura puntine 1971-1978
27	**700259**	10	**740340**	10	32591-80	Copertura puntine 1980-1985
28	**700277**	10	N/A	-	34624-77	Perno pedana poggiapiedi 1977-1985
29	**700302**	10	**740326**	10	34955-67	Copertura primaria 1972-1976 XLH & XLCH 0.5 mm
29	**700309**	5	N/A	-	34955-67	Copertura primaria 1972-1976 XLH & XLCH 0.8 mm
29	**710512**	5	N/A	-	34955-67	Copertura primaria 1972-1976 XLH & XLCH Silicone
30	**700304**	10	**740327**	10	34955-75	Copertura primaria 1977-1985
30	**710510**	5	N/A	-	34955-75	Copertura primaria 1977-1985 Silicone
31	**700308**	10	N/A	-	35169-52	Piastra di ritenuta paraolio albero prinicipale 1972-inizio 1984
32	**700380**	10	**740332**	10	60645-65	Montaggio solenoide 1972-1980
33	**700487**	10	**027535**	1	62628-66	Tappo serbatoio olio sughero 1972-inizio 1978
34	**700385**	10	**742485**	8	63858-49	Tappo livello olio 1972-1985
35	**700391**	10	N/A	-	67142-52	Rinvio tachimetro 1972-1985

O-ring singoli

	Athena	Qty.	James	Qty.	OEM	
36	N/A	-	**022368**	10	11100	Guida punterie 1972-1985
37	N/A	-	**022365**	10	11101	Copertura asta superiore 1979-1983
37	N/A	-	**022365**	10	11101	Albero bilanciere 1972-1985
37	N/A	-	**022365**	10	11101	ero kick start
38	**700002**	10	**022456**	10	11105	Tappo di spurgo motore 1977-1985
39	**638344**	25	N/A	-	11106	Tappo ispezione e tappo riempimento primaria 1972-inizio 1978
42	**700008**	10	**022404**	10	11132	Copertura asta media fine 1979-1985
43	N/A	-	**022458**	10	11139	Tappo ispezione e tappo riempimento primaria fine 1978-1985
44	**700460**	10	**231523**	10	11171	Montaggio motorino d'avviamento 1981-1985
45	**700009**	10	**022406**	10	11133A	Tubo asta inferiore 1979-1985
46	**700156**	10	**011236**	-	17955-36	Tubo asta piccolo 1972-inizio 1979 sughero
46	**700157**	10	N/A	-	17955-36	Tubo asta piccolo 1972-inizio 1979 gomma
47	**700227**	10	**027652**	10	26432-76A	Corpo pompa olio 1977-1985

	Athena	Qty.	James	Qty.	OEM	
48	N/A	-	**027653**	10	26433-77	Valvola di controllo pompa olio 1977-1985
49	N/A	-	**022371**	10	26434-76A	Copertura pompa olio 1977-1985
50	**700233**	10	**022370**	10	27060-55	Collettore di aspirazione 1972-inizio 1978
50	N/A	-	**740600**	2	27060-55	Collettore di aspirazione 1972-inizio 1978 Viton
51	**700234**	10	**022345**	10	27062-78	Collettore di aspirazione 1979-1985
52	**700384**	10	**022373**	10	63529-57	Linea olio bilancieri 1972-1985

Kit paraoli e anelli di ritenuta albero principale per modelli dal 1972 al 1983

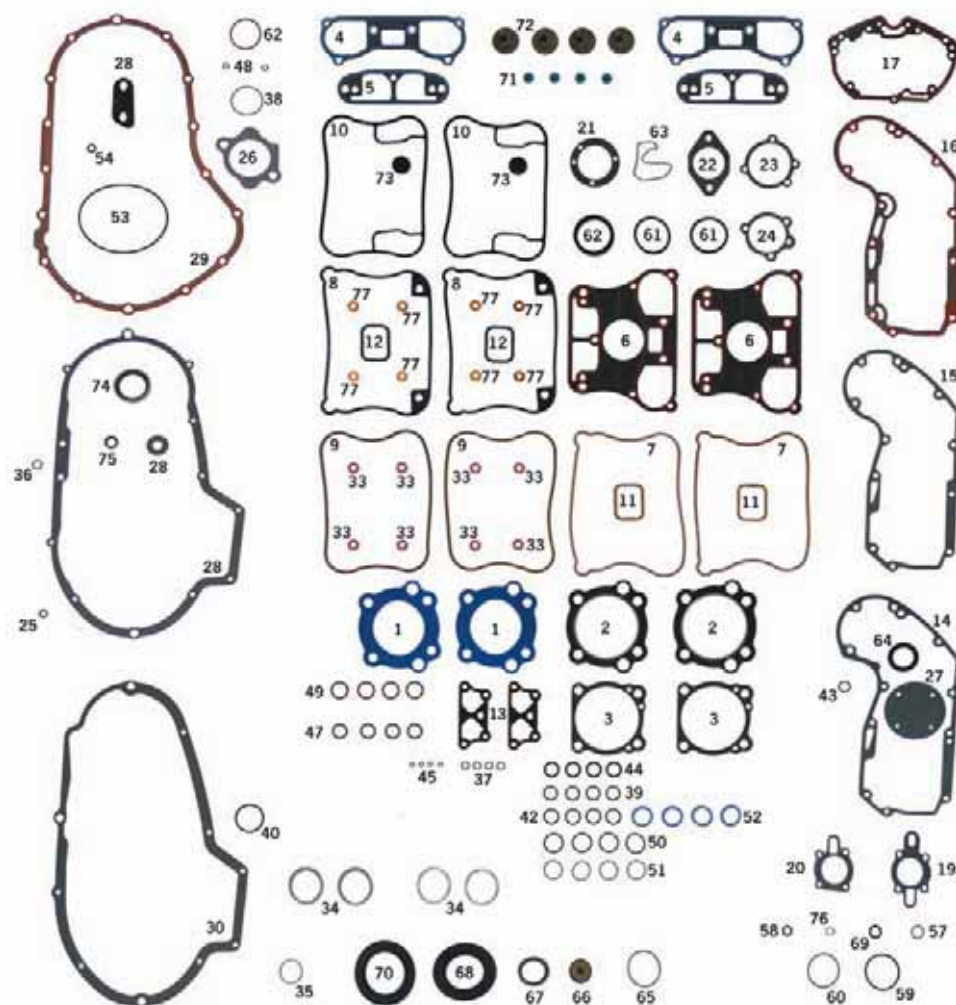
James	Qty.	OEM	
231247	kit	35150-52	Include paraoli anelli di ritenuta e guarnizioni

Paraoli singoli

	Athena	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
53	**700006**	5	**022364**	1	11124	Alberi a camme 1972 - 1985
54	**700035**	5	**022467**	1	12049	Abero principale fine 1984 - 1985
55	**700028**	5	**022363**	1	12036A	Piastra esterna pompa olio 1977 - 1985
56	**700202**	5	**022356**	1	26227-58	Corpo pompa olio fine 1972 - 1976
57	N/A	-	**742869**	5	30145-46A	Generatore, 1952-1969 Big Twin & 1958-1981 XL
58	**700273**	5	**022326**	1	34035-52	Albero leva cambio 1972 - 1976
59	**700306**	5	**022329**	1	35151-52A	Albero pignone 1972 - 1976
59	**700306**	5	**022329**	1	25151-52A	Albero principale 1972 - inizio 1984
60	**700307**	5	**022347**	1	35151-74	Albero pignone 1977 - 1985

Minuteria

	James	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
61	**231044**	10	N/A	-	8866	Sfera di controllo pompa olio 1972-1976
62	**234463**	10	**231045**	10	11002	Anello di ritenuta pompa olio 1972-1976
63	N/A	-	**233477**	10	26340-36	Chiavella pompa olio
64	**231050**	10	N/A	-	26348-15	Chiavella pompa olio

07

GUARNIZIONI, O-RING E PARAOLI PER SPORTSTER EVOLUTION E BUELL DAL 1986 AD OGGI

Guarnizioni, o-ring e paraoli da Athena e James Zodiac. Venduti in confezioni rivenditore contenenti quantità indicate nella colonna Qty. Kit completi di guarnizioni sono disponibili in questo capitolo.

Nota: Venduti in confezioni multiple nelle quantità indicate

Guarnizioni singoli

	Athea	Qty.	James	Qty.	OEM	
1	**700039**	5	**740369**	5	16664-86	Testata 883 CC, Teflon
1	**700040**	5	N/A	-	16664-86	Testata 883 CC
2	**700041**	5	**740368**	5	16665-86	Testata 1100 CC 1986-1987, Teflon
2	**700042**	5	N/A	-	16665-86	Testata 1100 CC 1986-1987
2	**700058**	5	N/A	-	16770-84C	Testata 1200 CC, 1 mm
2	N/A	-	**740372**	5	16773-85	Testata 1200 CC, 1 mm Teflon
2	**700060**	5	N/A	-	16773-85	Testata 1200 CC, 1.2 mm
2	N/A	-	**740362**	5	16773-85	Testata 1200 CC, 1.5 mm Teflon
2	**700059**	5	N/A	-	16773-85	Testata 1200 CC, 1.5 mm
2	N/A	-	**231667**	2	16773-85	Testata 1200 CC, acciaio multistrato
3	**700065**	10	**740361**	10	16774-86D	Base cilindro
3	**700067**	5	N/A	-	16774-86D	Base cilindro ricoperta in gomma
3	N/A	-	**231208**	2	16774-86D	Base cilindro acciaio ricoperta in silicone
4	**700076**	5	N/A	-	16778-84A	Copertura bilanciere destra
5	**700077**	5	N/A	-	16779-84A	Copertura bilanciere sinistra

	Athea	Qty.	James	Qty.	OEM	
6	N/A	-	**231165**	2	16800-84	un pezzo unico in carta siliconata sostituisce OEM 16778-84A e 16779-84A
6	N/A	-	**741163**	2	16800-84	un pezzo unico con anima in acciaio sostituisce OEM 16778-84A e 16779-84A
7	**700128**	5	**740351**	5	17353-86	Distanziale coperchio bilancieri inferiore 1986-1990
7	**700129**	5	**740402**	5	17353-86A	Distanziale coperchio bilancieri inferiore 1986-1990 gomma
8	**700130**	5	**740403**	5	17353-89	Coperchio bilancieri inferiore 1991-up gomma
9	N/A	-	**741687**	5	17353-04	Coperchio bilancieri - superiore 2004-2006
9	**700131**	5	**740352**	5	17354-86	Coperchio bilancieri - superiore 1986-1990 sughero
9	**700132**	5	**740404**	5	17354-86A	Coperchio bilancieri - superiore 1986-1990 gomma
10	**700133**	5	**740405**	5	17354-89	Coperchio bilancieri -superiore 1991-2003 gomma
11	**700142**	10	**740355**	10	17358-84	Coperchio bilancieri interno 1986-1990 sughero
12	**700143**	10	**740410**	10	17358-84A	Coperchio bilancieri interno 1991-2006 gomma
13	N/A	-	**231981**	2	17976-04	Blocchetto punteria Siliconata 2004-up
14	**700193**	10	**740383**	10	25263-86	Copertura camme 1986-1990
14	N/A	-	**742414**	5	25263-86	Copertura camme 1986-1990 Siliconata
15	**700194**	1	**740414**	10	25263-90A	Copertura camme 1991-up

	Athea	Qty.	James	Qty.	OEM	
15	N/A	-	**742415**	5	25263-90A	Copertura camme 1991-up Siliconata
16	N/A	-	**231688**	5	25263-90C	Copertura camme 2000-2003 XL Siliconata
17	N/A	-	**742416**	5	25353-00	Copertura camme 2000-up Buell Siliconata
18	**720329**	1	N/A	-	25377-03A	Copertura frizione Buell 2003 a oggi, FoaMet metallo ricoperto
19	**700228**	10	**740417**	10	26495-75	Montaggio pompa olio 1986-1990
20	**700229**	10	**740384**	10	26495-89A	Montaggio pompa olio 1991-up
21	N/A	-	**742428**	10	27044-90	Distanziale filtro aria 1991-up
22	**700235**	10	**740342**	10	27077-78	Carburatore al collettore 1986-1987, non CV
23	**700244**	10	**740341**	10	29058-77	Carburatore al collettore 1986-1987
24	**700245**	10	**740411**	10	29059-88A	Filtro aria al carburatore CV 1988-up
24	N/A	-	**740400**	5	29059-88A	Carburatore CV al collettore 1988-up, acciaio
24	**700246**	10	N/A	-	29059-88A	Carburatore CV al collettore 1988-up, adesiva
25	**700253**	5	**234474**	5	31433-84A	Viti copertura frizione
25	N/A	-	**234491**	10	31433-84A	Viti copertura frizione incapsulate in gomma
26	**700256**	10	N/A	-	31488-81	Motorino d'avviamento 1986-up
27	**700259**	10	**740340**	10	32591-80	Coperchio puntine 1986-up
28	**700277**	10	N/A	-	34624-77	Perno pedana 1986-1990
29	N/A	-	**741238**	5	34955-04	Copertura primaria 2004-up Siliconata
29	**720276**	1	**742868**	1	34955-04	Copertura primaria, 2004-up FoaMet metallo ricoperto
30	**700304**	10	**740327**	10	34955-75	Copertura primaria 1986-1990
30	**710510**	5	N/A	-	34955-75	Copertura primaria 1986-1990 Siliconata
31	**700315**	5	**740423**	10	34955-89	Copertura primaria 1991-2003
31	**710511**	5	**740431**	5	34955-89	Copertura primaria 1991-2003 Siliconata
32	N/A	-	**740475**	5	34986-04	Copertura primaria 2004-2007
33	**700385**	10	N/A	-	63858-49	Viti coperchio bilancieri
34	**700386**	10	**740338**	10	65324-83	Scarico 1986-1991
34	**700392**	5	**740428**	5	65324-83A	Scarico 1992-up
34	N/A	-	**742490**	10	65324-83A	Scarico, anelli
35	N/A	-	**231102**	1	65781-82	Compensatori

O-Ring singoli

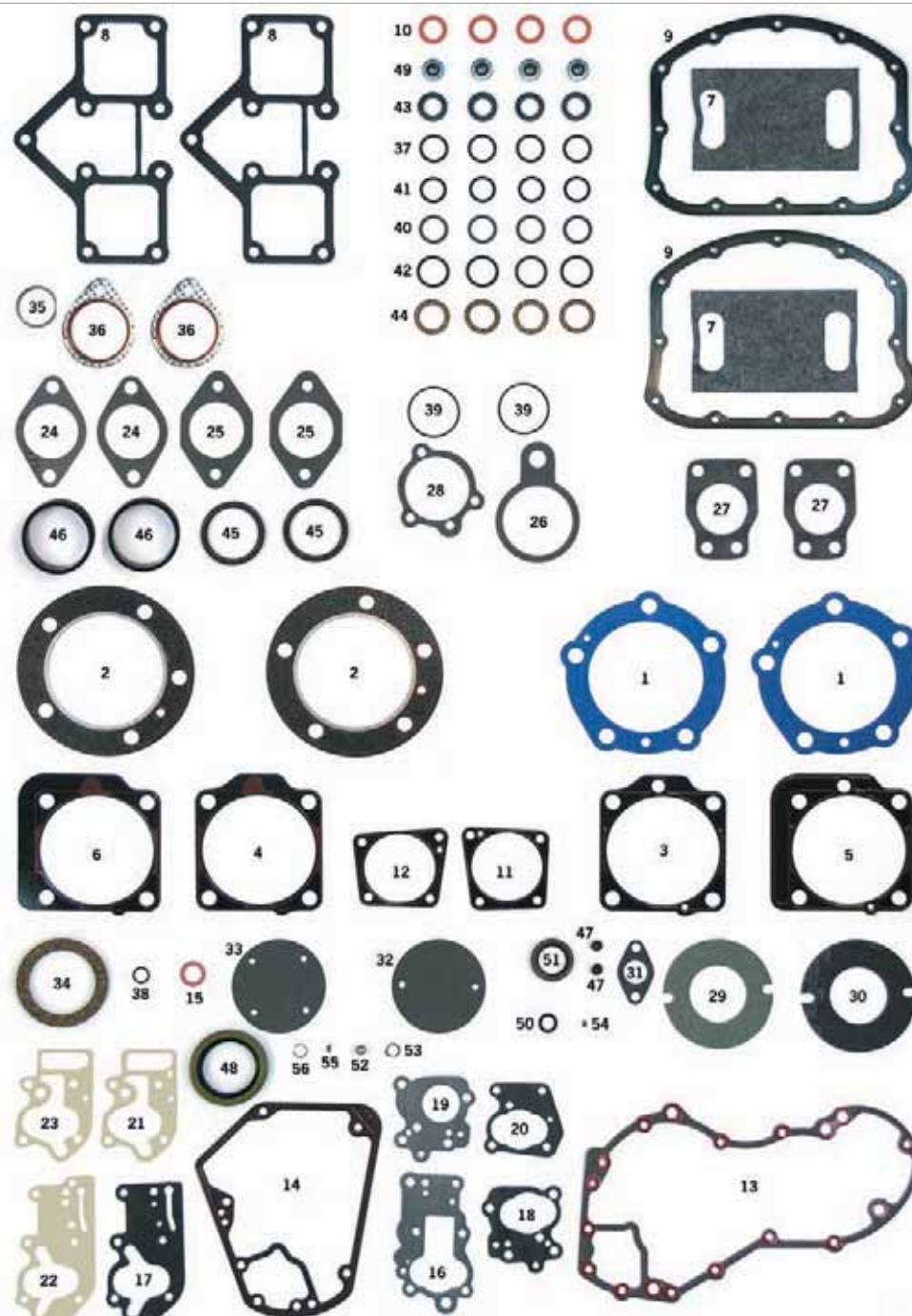
	Athea	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
36	**700002**	10	**022456**	10	11105	Tappo di spurgo motore
37	**700422**	10	N/A	-	11110	Viti guida punterie
38	N/A	-	**022448**	10	11116	Alloggiamento motorino d'avviamento
39	**700008**	10	**022404**	10	11132	Copertura asta media
40	N/A	-	**022458**	10	11139	Tappo riempimento primaria fine 1986-1990
41	**700010**	10	**027654**	10	11145	Copertura asta bassa 1986-1990

	Athea	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
42	N/A	-	**742401**	10	11145	Copertura asta bassa 1986-1990, Viton
43	**700012**	10	N/A	-	11148	Montaggio filtro olio, 1986-1990
44	**700430**	10	**022464**	10	11157	Copertura asta superiore 1986-1990
45	N/A	-	**232002**	10	11176	Copertura perno punteria 1991-up
46	N/A	-	**022452**	10	11179	Cavo frizione 1988-up
47	**700453**	10	N/A	-	11190	Copertura asta superiore 1991-up
48	**700460**	10	**231523**	10	11298	Montaggio motorino d'avviamento
48	**700460**	10	**231523**	10	11298	Viti coperchio ispezione 1991-up
49	N/A	-	**740439**	10	11377	Copertura asta bassa 2004-up
50	N/A	-	**027655**	10	11167A	Guida punterie superiore 1986-1990
51	N/A	-	**027656**	10	11168A	Guida punterie inferiore 1986-1990
52	N/A	-	**231165**	10	17944-89	Copertura asta bassa 2004-up 1991-2003
53	N/A	-	**231634**	10	25463-94	Coperchio frizione 1994-up
54	N/A	-	**233031**	5	11187	O-ring coperchio ispezione frizione 1991-2003
55	**700227**	10	**027652**	10	26432-76A	Corpo pompa olio 1986-1990
56	**700227**	10	**027652**	10	26432-76A	Inserti prigionieri cilindri 1986-1992
57	N/A	-	**027653**	10	26433-77	Valvola di controllo pompa olio 1986 inizio 1987
58	N/A	-	**022371**	10	26434-76A	Copertura pompa olio 1986-1990
59	N/A	-	**234499**	10	26434-91	Corpo pompa olio 1991-up
60	N/A	-	**231643**	2	26992-99	Collettore di aspirazione, Buell 1999-up
60	**700230**	10	**740343**	10	26995-86A	Collettore di aspirazione
60	N/A	-	**234466**	10	26995-86A	Collettore di aspirazione, Teflon blu
60	N/A	-	**234442**	10	26995-86A	Collettore di aspirazione, maggiorato (problem solver)
61	N/A	-	**231154**	1	27002-89	Paraolio carburatore 1991-up
62	N/A	-	**231847**	10	27444-00Y	Motorino d'avviamento, 2000-up Viton
63	N/A	-	**740377**	5	27577-88	Sfiato carburatore

Paraoli singoli

	Athea	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
64	**700006**	5	**022364**	1	11124	Camme
65	**700014**	10	**022450**	10	11165	Albero principale, 1991-up
66	N/A	-	**231677**	5	12030	Blocchetto ingranaggio guida principale, 1991-up
67	**700035**	5	**022467**	1	12049	Ingranaggio guida principale, fine 1986-1990
68	**700036**	1	**022468**	1	12050	Ingranaggio guida principale, 1991-1995
69	**700028**	5	**022363**	1	12036A	Pompa dell'olio piastra esterna, 1986-1990
70	N/A	-	**022054**	1	12067A	Ingranaggio guida principale, 1995-up
71	N/A	-	**237182**	4	18001-83B	Stelo valvola, 1986- 2003
72	N/A	-	**740438**	4	18094-02	Stelo valvola, 2004-up
73	**700325**	10	**037022**	10	26856-89	Ombrello valvola, 1991-up
74	**700307**	5	**022347**	1	35151-74	Albero lato trasmissione
75	**742457**	5	**027657**	1	37101-84	Albero leva cambiata, 1986-2005
75	N/A	-	**740440**	5	37107-06	Albero leva cambiata, 2006-up

Minuteria

	Athea	Qty.	James	Qty.	OEM	
76	N/A	-	**234463**	10	11002	Anello di ritenuta pompa olio, 1991-up
77	**700381**	10	**742485**	8	63858-49	Rondella viti coperchi bilancieri, Rame

GUARNIZIONI, O-RING E PARAOLI PER PANHEAD DAL 1948 AL 1965 E SHOVELHEAD DAL 1966 AL 1984

Guarnizioni, O-ring e paraoli per Panhead dal 1948 al 1965, e Shovelhead dal 1966 al 1984 da Athena e James. Venduter in confezioni multiple nella quantità indicata. Set completi di guarnizioni potete trovartle in questo stesso capitolo.

Nota: Venduti in confezioni rivenditore nelle quantità elencate

Guarnizioni singoli

	Athena	Qty.	James	Qty.	OEM	
1	**700053**	10	**740365**	10	16770-48	Testata, Teflon, 1948-1965
1	**700054**	2	**740366**	2	16770-48	Testata, Firering, 1948-1965
2	**638099**	10	N/A	-	16770-66B	Testata, composita, 1966-1984
2	**700055**	10	**740363**	2	16770-66B	Testata, Teflon, 1966-1984
2	**700056**	2	**740364**	2	16770-66B	Testata, Firering, 1966-1984
3	**700070**	10	**740357**	10	16776-48	Base cilindro, anteriore, 1948-1962
3	**710507**	2	N/A	-	16776-48	Base cilindro, anteriore, 1948-1962, Silicone
3+5	N/A	-	**231034**	2	-	Base cilindro, anteriore e posteriore anima in acciaio,1948-1962
4	**638102**	10	**740356**	10	16776-63	Base cilindro, anteriore, 1963-1984
4+6	**710504**	2	**231035**	2	-	Base cilindro, anteriore e posteriore 1963-1984
5	**700072**	10	**740358**	10	16777-48	Base cilindro, posteriore, 1948-1962
5	**710508**	2	N/A	-	16777-48	Base cilindro, posteriore, 1948-1962, Silicone
6	N/A	-	**740359**	10	16777-63	Base cilindro, posteriore, 1963-1984
7	**700145**	10	N/A	-	17507-48	Copertura bilancieri pad, 1948-1965
8	**700150**	10	**740348**	10	17540-69A	Copertura bilancieri, 1966-1984
8	**700152**	10	**740412**	10	17540-69A	Copertura bilancieri, Silicone, 1966-1984

	Athena	Qty.	James	Qty.	OEM	
8	N/A	-	**231657**	2	17540-69A	Copertura bilancieri, anima in acciaio 1966-1984
9	**700026**	10	N/A	-	17541-48	Copertura bilancieri, 0,5 mm, 1948-1965
9	**700153**	10	N/A	-	17541-48A	Copertura bilancieri, 0,8 mm, 1948-1965
9	**700155**	10	**740347**	5	17541-48C	Copertura bilancieri, sughero, 1948-1965
9	N/A	-	**231669**	2	17541-48C	Copertura bilancieri, in acciaio ricoperta in gomma, 1948-1965
10	**700160**	10	N/A	-	18196-51	Guida valvola, 1951-1969
11	**700172**	10	**740346**	10	18633-48D	Blocchetto punteria posteriore, 1948-1984
11+12	N/A	-	**740433**	pr	-	Blocchetto punteria anteriore e posteriore 1948-1984, anima in acciaio
12	**700175**	10	**740345**	10	18634-48C	Blocchetto punteria anteriore, 1948-1984
13	**700185**	10	N/A	-	25225-36C	Copertura camme, 1948-1969
13	N/A	-	**742413**	10	25225-36C	Copertura camme, 1948-1969, Silicone
14	**700186**	10	**740344**	10	25225-70B	Copertura camme,, 1970-1984
14	N/A	-	**234512**	5	25225-70B	Copertura camme,, 1970-1984, Silicone
14	N/A	-	**234356**	1	25225-70B	Copertura camme,, 1970-1984, in acciaio ricoperta in carta
15	**700203**	10	N/A	-	26231-78	Tappo valvola di scarico pompa olio, 1979-1980
16	**700206**	10	N/A	-	26245-41	Corpo pompa olio, 1948-1967
17	N/A	-	**740388**	10	26246-68A	Corpo pompa olio, carta, 1968-1980
17	**700208**	10	**740312**	10	26246-68A	Corpo pompa olio, Mylar 1968-1980
18	**700209**	10	N/A	-	26255-41	Copertura pompa olio, governor fitted, 1948-1949
19	**700211**	10	N/A	-	26257-41	Copertura pompa olio, 1948-inizio 1950
20	**700212**	10	**740373**	10	26257-50A	Copertura pompa olio, fine 1950-1967
21	N/A	-	**740313**	10	26258-68B	Copertura pompa olio, Mylar, 1968-1980
22	**700220**	10	**740389**	10	26273-80B	Corpo pompa olio, carta, 1981-1984
22	N/A	-	**740314**	10	26273-80B	Corpo pompa olio, Mylar, 1981-1984
23	**700216**	10	**740390**	10	26276-80A	Copertura pompa olio, carta, 1981-1984
23	**700215**	10	**740315**	10	26276-80A	Copertura pompa olio, Mylar, 1981-1984
24	**700232**	10	N/A	-	27023-71	Carburatore a collettore di aspirazione, 1971-1975
25	**700235**	10	**740342**	10	27077-78	Carburatore a collettore di aspirazione, 1978-1984
26	**700238**	10	N/A	-	27391-36	Sfiato Linkert, 1948-1957
27	**700241**	10	N/A	-	27411-40	Collettore di aspirazione, 1948-1957
28	**700244**	10	**740341**	10	29058-77	Filtro aria al carburatore, fine 1976-1984
29	N/A	-	**740379**	10	30143-30	Montaggio generatore, 1948-1957
30	**700251**	10	N/A	-	30143-58	Montaggio generatore, 1958-1969
31	**700257**	10	N/A	-	32521-36	Distributore, 1948-1964
32	N/A	-	**740339**	10	32591-70	Coperchio puntine, 1970- inizio 1980
33	**700259**	10	**740340**	10	32591-80	Coperchio puntine, 1980-1984
34	**700487**	10	**027535**	1	62628-66	Tappo serbatoio olio Oil, sughero 1966-1984
35	N/A	-	**231102**	1	65781-82	Compensatore, 1982-1984
36	**700388**	10	**740430**	10	65834-68A	Scarico, in acciaio
36	**700389**	10	**740337**	10	65834-68A	Scarico, Firering

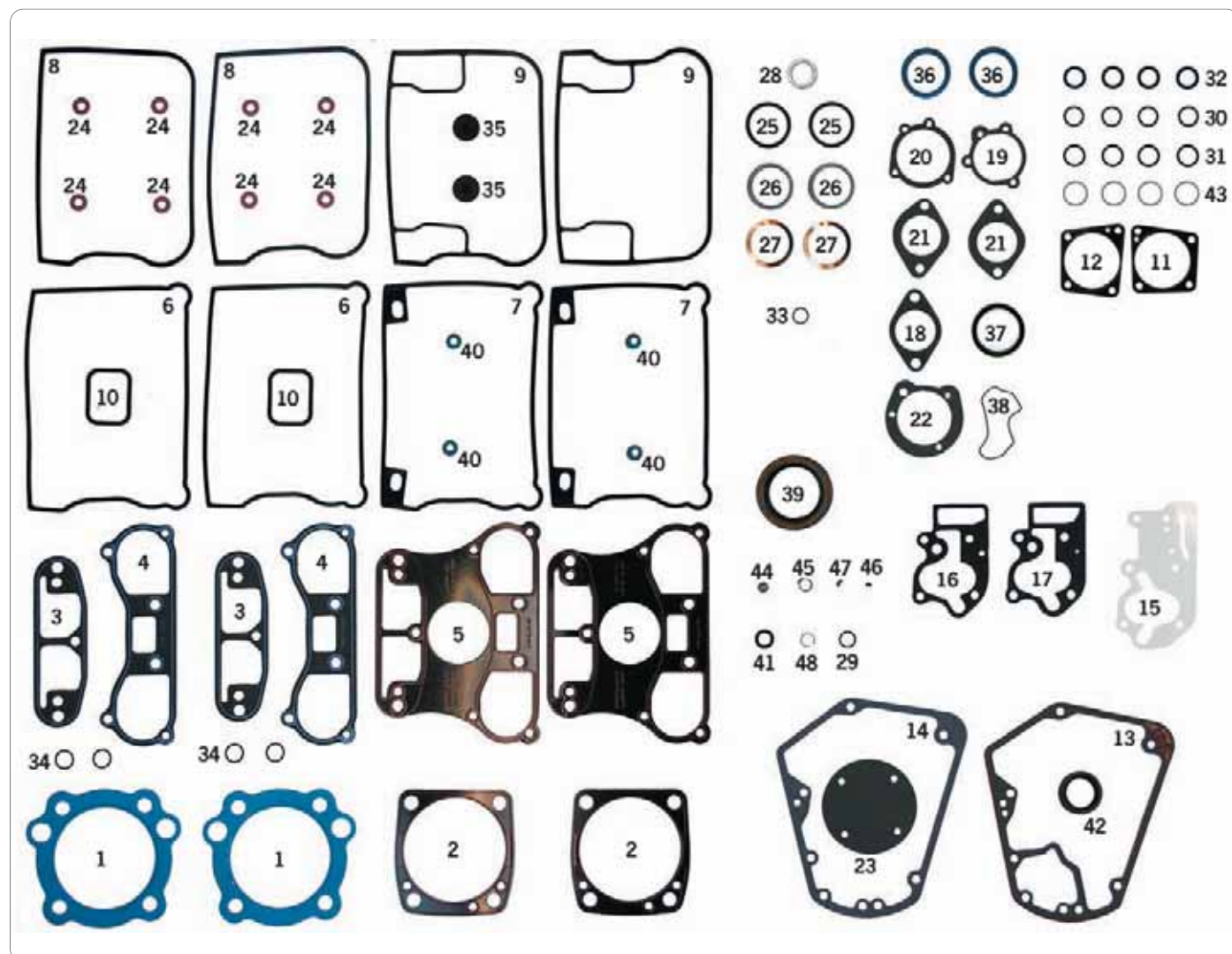
O-ring e paraoli singoli

	Athena	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
37	N/A	-	**022365**	10	11101	Alloggio distributore, 1966-1969
37	N/A	-	**022365**	10	11101	Bilanciere 1966-1984
37	N/A	-	**022365**	10	11101	Raccordo olio, base cilindro, fine 1981-1982
37	N/A	-	**022365**	10	11101	Copertura asta superiore, 1979-inizio 1981
38	**700002**	10	**022456**	10	11105	Tappo valvola di rilascio, fine 1970-up
38	**700002**	10	**022456**	10	11105	Tappo valvola di controllo pompa olio, fine 1978-1984
38	**700002**	10	**022456**	10	11105	Tappo valvola di scarico, 1981-1984
39	**638366**	10	N/A	-	11107	Adattatore carburatore, 1967-1970
40	**700479**	10	**022051**	1	11118	Copertura asta superiore, fine 1981-1984
41	**700008**	10	**022404**	10	11132	Copertura asta media, late 1979-1984
42	**700009**	10	**022406**	10	11133A	Copertura asta inferiore, 1979-1990
43	**700157**	10	**011236**	10	17955-36	Copertura asta superiore, sughero, 1948-1979
44	**700158**	10	**011237**	10	17955-48	Copertura asta inferiore, sughero, 1948-1979
44	**700159**	10	N/A	-	17955-48	Copertura asta inferiore, gomma, 1948-1979
-	**700182**	10	N/A	-	24990-52	Valvola di controllo motore, fine 1952-1965
45	**700233**	10	**022370**	10	27060-55	Collettore di aspirazione, 1955-inizio 1978
45	N/A	-	**740600**	2	27060-55	Collettore di aspirazione 1955-inizio 1978, Viton
46	**700234**	10	**022345**	10	27062-78	Collettore di aspirazione, fine 1978-1984
47	**700384**	10	**022373**	10	63529-57	Camicia linea olio, 1963-1984

O-ring e paraoli singoli

	Athena	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
48	**700025**	5	**022362**	1	12026B	Basamento a albero lato trasmissione,, 1970-1984
49	N/A	-	**236154**	4	18000-81	Stelo valvola, 1948-1984
50	**700202**	5	**022356**	1	26227-58	Corpo pompa olio, 1968-1984
51	N/A	-	**742869**	5	30145-46A	Generatore, 1952-1969 Big Twin & 1958-1981 XL
52	N/A	-	**022327**	1	83162-51	Albero a camme, 1970-1984

Minuteria

	James	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
53	**231044**	10	N/A	-	8866	Sfera di controllo pompa olio 1966-1984
54	**234463**	10	**231045**	10	11002	Anello di ritenuta pompa olio
55	N/A	-	**233477**	10	26340-36	Chiavella pompa olio
56	**231050**	10	N/A	-	26348-15	Chiavella pompa olio
57	**231051**	10	N/A	-	26348-36	Anello di ritenuta pompa olio

GUARNIZIONI MOTORE, O-RING E PARAOLI PER BIG TWIN EVOLUTION DAL 1984 AL 1999

Guarnizioni motore, o-ring e paraoli per Big Twin Evolution da Athena e James. Venduti in confezioni rivenditore nelle quantità indicate. Set completi di guarnizioni, guarnizioni primaria e cambio elencate in altre sezioni di questo capitolo.

Guarnizioni singoli

	Athena	Qty.	James	Qty.	OEM	
1	**700058**	5	N/A	-	16770-84C	Testata, grafite nera
1	**700059**	5	**740362**	5	16773-85	Testata, Teflon .062"
1	N/A	-	**231667**	2	16773-85	Testata, acciaio multistrato
1	**700060**	5	**740372**	5	16773-85T	Testata, Teflon .045"
2	**700065**	10	**740361**	10	16774-86D	Base cilindro, 1984-1999
2	N/A	-	**231031**	2	16774-86D	Base cilindro, 1984-1999, anima in acciaio
2	N/A	-	**740360**	10	16777-83A	Base cilindro, 1984-1988
3	**700076**	5	N/A	-	16778-84A	Coperchio bilancieri alla testata, destra
4	**700077**	5	N/A	-	16779-84A	Coperchio bilancieri alla testata, sinistra
5	N/A	-	**740432**	2	16800-84	Coperchio bilancieri alla testata in un pezzo unico, silicone, sostituisce OEM 16778-84A e 16779-84A
5	N/A	-	**741163**	2	16800-84	Coperchio bilancieri alla testata in un pezzo unico, anima in acciaio, sostituisce OEM 16778-84A e 16779-84A"
6	**700134**	5	**740353**	5	17355-84	Coperchio bilancieri inferiore 1984-1991, sughero
6	**700135**	5	**740406**	5	17355-84A	Coperchio bilancieri inferiore 1984-1991, gomma
7	**700137**	5	**740408**	5	17355-92	Coperchio bilancieri inferiore 1992-1999, gomma
8	**700138**	5	**740354**	5	17356-84	Coperchio bilancieri superiore 1984-1991, sughero
8	**700139**	5	**740407**	5	17356-84A	Coperchio bilancieri superiore 1984-1991, gomma
9	**700140**	5	**740409**	5	17356-92	Coperchio bilancieri superiore 1992-1999, gomma
10	**700142**	10	**740355**	10	17358-84	Coperchio bilancieri interna, sughero
10	**700143**	10	**740410**	10	17358-84A	Coperchio bilancieri interna, gomma
11	**700172**	10	**740346**	10	18633-48D	Blocchetto punterie posteriore
12	**700175**	10	**740345**	10	18634-48C	Blocchetto punterie anteriore
11+12	N/A	-	**740433**	pr	-	Blocchetto punterie anteriore & posteriore, anima in acciaio
13	**700186**	10	**740344**	10	25225-70B	Copertura camme 1970-1992
13	N/A	-	**234512**	5	25225-70B	Copertura camme 1970-1992, Silicone

	Athena	Qty.	James	Qty.	OEM	
13	N/A	-	**234356**	1	25225-70B	Copertura camme 1970-1992, anima in metallo ricoperta in carta
14	**700188**	10	**740413**	10	25225-93B	Copertura camme 1993-1999
14	N/A	-	**234514**	5	25225-93B	Copertura camme 1993-1999, Silicone
14	N/A	-	**234357**	1	25225-93B	Copertura camme 1993-1999, anima in metallo ricoperta in carta
15	**700220**	10	**740389**	10	26273-80B	Corpo pompa olio 1984-1991, carta
15	N/A	-	**740314**	10	26273-80B	Corpo pompa olio 1984-1991, Mylar
15	**700223**	10	**740415**	10	26273-92	Corpo pompa olio 1992-1999
16	**700216**	10	**740390**	10	26276-80A	Copertura pompa olio 1984-1991, carta
16	**700215**	10	**740315**	10	26276-80A	Copertura pompa olio 1984-1991, Mylar
17	**700226**	10	**740416**	10	26276-92	Copertura pompa olio 1992-1999
18	**700232**	10	N/A	-	27023-71	Carburatore al collettore 1984-1986
18B	N/A	-	**742428**	10	27044-90	Distanziale filtro aria 1993-1999
19	**700244**	10	**740341**	10	29058-77	Filtro aria al carburatore fine 1984-1989
20	**700245**	10	**740411**	10	29059-88	Filtro aria al carburatore CV 1990-1999
20	N/A	-	**740400**	5	29059-88	Filtro aria al carburatore CV 1990-1999, anima in acciaio
20	**700246**	10	N/A	-	29059-88	Filtro aria al carburatore CV 1990-1999, adesiva
20	N/A	-	**742399**	10	29062-95	Piastra di fondo al carburatore 1995-1999 modelli HDI
21	**700247**	10	**740378**	10	29242-83	Raccordi alle teste 1984-1989
22	N/A	-	**742500**	10	29313-95	Filtro aria alla piastra di fondo 1995-1999 modelli HDI
23	**700259**	10	**740340**	10	32591-80	Coperchio puntine
24	**700385**	10	**742486**	8	63858-49	Viti coperchio bilancieri
24	N/A	-	**742485**	8	63858-49	Viti coperchio bilancieri, rame
24	N/A	-	**742487**	8	63858-49	Viti coperchio bilancieri, gomma
25	**700386**	10	**740338**	10	65324-83	Scarico 1984-1991
26	**700392**	5	**740428**	5	65324-83A	Scarico 1992-up
26	N/A	-	**742490**	10	65324-83A	Scarico, anelo in rame
27	N/A	-	**740429**	10	65721-85	Morsetti scarico FLT 1985-1994
27	N/A	-	**231102**	1	65781-82	Compensatori 1984-1999
28	N/A	-	**234487**	1	65826-90	Compensatori Dyna e FXDB-S 1991-1999

O-ring singoli

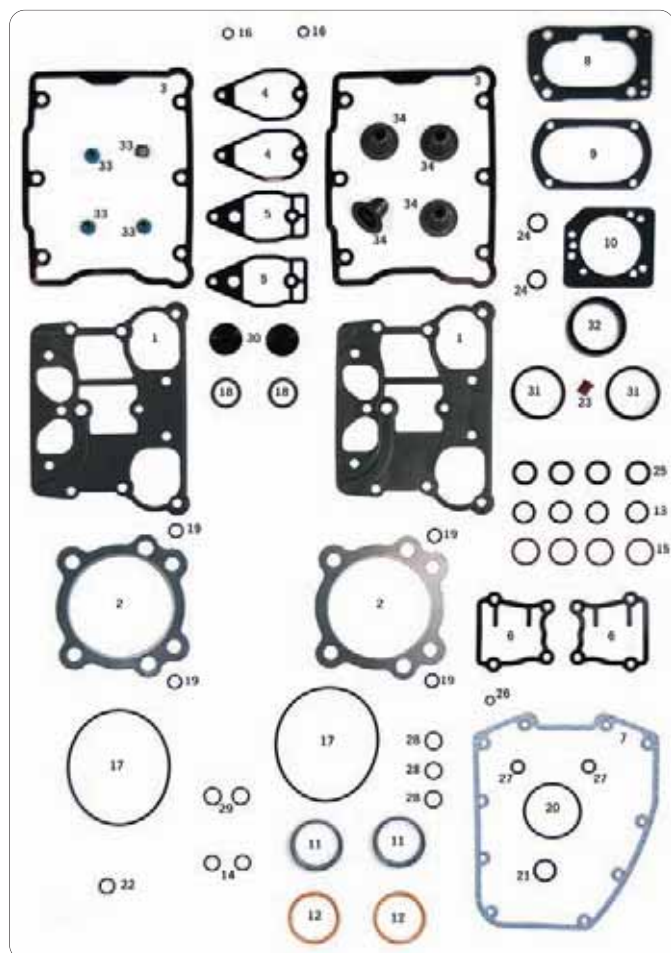
	Athena	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
29	**700002**	10	**022456**	10	11105	Tappo valvola di controllo pompa olio
29	**700002**	10	**022456**	10	11105	Tappo filtro punteria
29	**700002**	10	**022456**	10	11105	Tappo valvola di scarico
30	**700008**	10	**022404**	10	11132	Copertura asta media
30	-	-	**231933**	10	11132A	Copertura asta media, Viton"
31	**700010**	10	**027654**	10	11145	Copertura asta inferiore
31	N/A	-	**742401**	10	11145	Copertura asta inferiore, Viton"
32	**700430**	10	**022464**	10	11157	Copertura asta superiore
33	**638079**	10	N/A	-	11170	Posizione albero motore 1995-1999
34	**700227**	10	**027652**	10	26432-76A	Inserti prigionieri cilindri
35	**700325**	10	**037022**	10	26856-89	Ombrello valvola 1992-1999
36	**700230**	10	**740343**	10	26995-86A	Collettore di aspirazione 1990-1999
36	N/A	-	**234466**	10	26995-86A	Collettore di aspirazione 1990-1999, Teflon blu
36	N/A	-	**234442**	10	26995-86A	Collettore di aspirazione 1990-1999, maggiorata "problem solver"
37	N/A	-	**231154**	1	27002-89	Carburatore CV al collettore 1990-1999
38	N/A	-	**740377**	5	27577-88	Sfiato carburatore
-	N/A	-	**742442**	2	31695-90	Alloggiamento avvolgimento motorino d'avviamento 1990-up

07

Paraoli singoli

	Athena	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
39	**700025**	5	**022362**	1	12026B	Albero pignone
40	N/A	-	**237182**	4	18001-83B	Stelo valvola
41	**700202**	5	**022356**	1	26227-58	Corpo pompa olio
42	**700477**	5	**022327**	1	83162-51	Albero a camme

Minuteria

	James	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
43	N/A	-	**731342**	10	6737	Rondella tubo asta
44	**231044**	10	N/A	-	8866	Sfera di controllo pompa olio
45	**234463**	10	**231045**	10	11002	Anello di ritenuta pompa olio
46	N/A	-	**233477**	10	26340-36	Chiavella pompa olio
47	**231050**	10	N/A	-	26348-15	Chiavella pompa olio
48	**231051**	10	N/A	-	26348-36	Anello di ritenuta pompa olio
-	**742463**	10	N/A	-	45596-93	Rondelle bulloni di sfiato

GUARNIZIONI MOTORE O-RING E PARAOLI PER TWIN CAM

Linea completa di guarnizioni, o-ring e paraoli da Athena e James per Twin Cam dal 1999 ad oggi. Vendute in confezione rivenditore nelle quantità elencate.

Guarnizioni

	Athena	Qty.	James	Qty.	OEM	
1	**700463**	2	**231549**	2	16719-99	Coperchio bilancieri, inferiore
2	**638394**	Set	**742396**	10	16775-99	Testata, spessore .043"
2	**700464**	Set	N/A	-	-	Testata, spessore .059"
2	**638390**	10	N/A	-	-	Testata, spessore .051"
2	**638393**	Set	N/A	-	-	Testata, spessore .051"
3	**700465**	2	**231629**	2	17386-99	Coperchio bilancieri, superiore
4	**700471**	5	**231630**	5	17591-99	Coperchio sfiati, superiore, 1999 al 2001
5	**700467**	5	**231631**	5	17592-99	Coperchio sfiati, inferiore, 1999 al 2001
6	**700468**	5	**231632**	10	18635-99	Coperura punterie
7	**700469**	5	N/A	-	25244-99	Copertura camme
7	N/A	-	**742397**	5	25244-99	Copertura camme, Silicone
-	N/A	-	**742399**	10	29062-95	Piastra di fondo al carburatore
-	N/A	-	**742500**	10	29313-95	Filtro aria alla piastra di f ondo, carburatore
8	**638426**	10	N/A	-	29368-99	Modulo induzione alla piastra di fondo
9	N/A	-	**237025**	5	29463-99	Filtro aria alla piastra di fondo, iniezione
10	N/A	-	**742438**	10	29583-01	Piastra di fondo al carburatore o iniezione Delphi 2001 up escluso FLH/FLT dal 2008 up
11	**700392**	5	**740428**	5	65324-83A	Scarico
12	N/A	-	**742490**	10	65324-83A	Scarico, anello in rame

O-ring

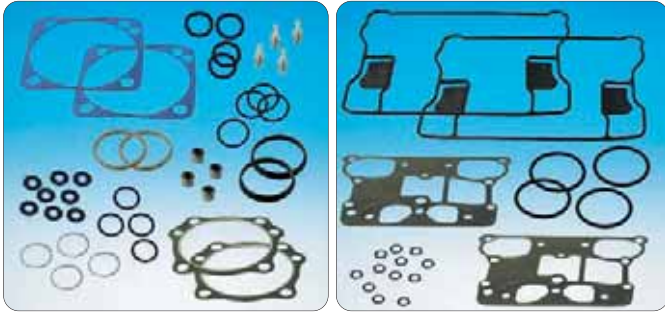
	Athena	Qty.	James	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
13	**700008**	10	N/A	-	**022404**	10	11132	Coperura asta centrale
14	**710491**	10	N/A	-	N/A	-	11140	Getti raffreddamento pistoni
15	**700010**	10	N/A	-	**027654**	10	11145	Coperura asta inferiore
15	N/A	-	**742401**	10	N/A	-	11145	Coperura asta inferiore, Viton
16	N/A	-	**231004**	10	N/A	-	11246	Valvola di controllo serb. benzina, EFI
17	**710493**	5	**231005**	10	N/A	-	11256	Base cilindro
18	**710494**	10	**231007**	10	N/A	-	11270	Supporto bilancieri
19	N/A	-	**231414**	10	N/A	-	11273	Perni base e testa
20	**710496**	10	**231415**	10	N/A	-	11286	Alloggiamento pompa olio
21	**700008**	10	**231433**	10	N/A	-	11288	Sensore posizione albero motore
22	**710491**	10	**231486**	10	N/A	-	11289	Sensore posizione camme
23	N/A	-	**231496**	10	N/A	-	11291	Sensore pressione aria
24	N/A	-	**231508**	10	N/A	-	11292	Filtro aria
25	**700008**	10	**231521**	10	N/A	-	11293	Coperura asta superiore
25	**700008**	10	**231521**	10	N/A	-	11293	Filtro olio
26	**700460**	10	**231523**	10	N/A	-	11298	Tappo piastra di supporto camme
27	**700461**	10	**231524**	10	N/A	-	11301	Corpo pompa olio
28	N/A	-	**742404**	10	N/A	-	11326	Linea olio al basamento TC88B e TC96B
28B	N/A	-	**742405**	10	N/A	-	11345	Asta livello serbatoio olio TC88B e TC96B
29	**700227**	10	N/A	-	**027652**	10	26432-76A	Perno basamento
30	N/A	-	**231642**	6	N/A	-	26858-99	Ombrello valvola
31	N/A	-	**231643**	2	N/A	-	26992-99	Collettore di aspirazione
32	N/A	-	**231154**	1	**022436**	Set	27002-89	Carburatore al collettore
-	N/A	-	**742442**	2	N/A	-	31695-90	Alloggiamento avvolgimento motorino d'avviamento 1990-up

Paraoli singoli

	Athena	Qty.	James	Qty.	OEM	
-	**700462**	1	N/A	-	12068	Albero pignone
33	N/A	-	**237182**	4	18001-83B	Stelo valvola 1999 al 2004
34	N/A	-	**740438**	4	18094-02	Stelo valvola, 2002-up

Minuteria

	James	Qty.	OEM	
-	**742463**	10	45596-93	Rondelle bulloni di sfiato

Nota: Vendute in confezioni rivenditore nelle quantità (Qty) elencate

GUARNIZIONI SPECIALI PER MOTORI S&S E KIT BIG BORE

I kit S&S contengono tutte le guarnizioni e i paraoli necessari per la ricostruzione della parte superiore dei motori S&S o di qualsiasi motore che usi teste e cilindri S&S. Questi kit non contengono le guarnizioni dei coprivalvole a causa dei vari tipi disponibili. Le guarnizioni dei coprivalvole vanno ordinate separatamente.

Kit guarnizioni parte superiore

750892 Per motori con alesaggio da 3 1/2" serie S&S SH
750891 Per motori con alesaggio da 3 5/8" serie S&S SH
750890 Per motori con alesaggio da 3 1/2" serie S&S V
750145 Per motori S&S serie V, Big Twin Evolution e kit Big Bore con alesaggio da 3 5/8"
750138 Per kit Twin Cam Big Bore con alesaggio da 3 7/8"
750139 Per kit S&S serie T Twin Cam Big Bore con alesaggio da 4"
750140 Per motori S&S serie V, Big Twin Evolution, S&S serie X, XL e kit Big Bore con alesaggio da 4"
750137 Per motori S&S V124 SSW+, S&S serie T e Twin Cam con 4 1/8" di alesaggio (profilo non originale)
750792 Per motori Big Bore Twin Cam con alesaggio da 4 1/8" (profilo originale)
750644 Per motori S&S serie V e T con alesaggio da 4 3/8" (profilo non originale)
750889 Per motori con alesaggio da 4 1/8" S&S serie X-Wedge
750888 Per motori con alesaggio da 4 ⁾¹)/₄)" S&S serie X-Wedge

Kit guarnizioni coprivalvole

750141 Per coperchi valvole S&S in alluminio billet su Big Twin Evolution e Sportster Evolution
750143 Per coperchi valvole S&S in alluminio billet su modelli Twin Cam
750142 Per coperchi valvole S&S in fusione su Big Twin Evolution e Sportster Evolution
750144 Per coperchi valvole S&S in fusione su modelli Twin Cam

kit completi guarnizioni motore

750886 Per motori S&S serie SH da 3 1/2"
750887 Per motori S&S serie P e SH da 3 5/8"
750885 Per motori S&S serie V ed Evo Big Twin con kit "Hot Set Up" da 3 5/8"
750884 Per motori S&S serie V ed Evo Big Twin con kit "Hot Set Up" da 4"
750883 Per motori S&S serie V ed Evo Big Twin con kit "hot Set Up" da 4 1/8"
750882 Per motori &S serie T e Twin Cam con kit "Hot Set Up" da 4 1/8"
750881 Per motori S&S serie X-Wedge da 4 1/8"
750880 Per motori S&S serie X-Wedge da 4 1/4)"
750879 Per motori S&S serie X-Wedge da 4 3/4)"

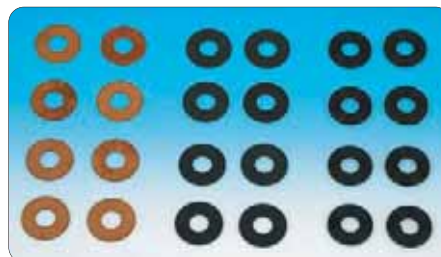
GUARNIZIONE COPERCHIO BILANCIERI EVOLUTION IN UN PEZZO UNICO JAMES

Questa guarnizione in un pezzo unico sostituisce le due guarnizioni dei coperchi bilancieri (OEM 16778-84A e 16779-84A). Il design dal pezzo unico è semplice da installare quanto l'originale in due pezzi. Disponibile in carta siliconata e in metallo siliconato. Venduto in coppia.

741163 Metallo rivestito in silicone
740432 Carta rivestito in silicone

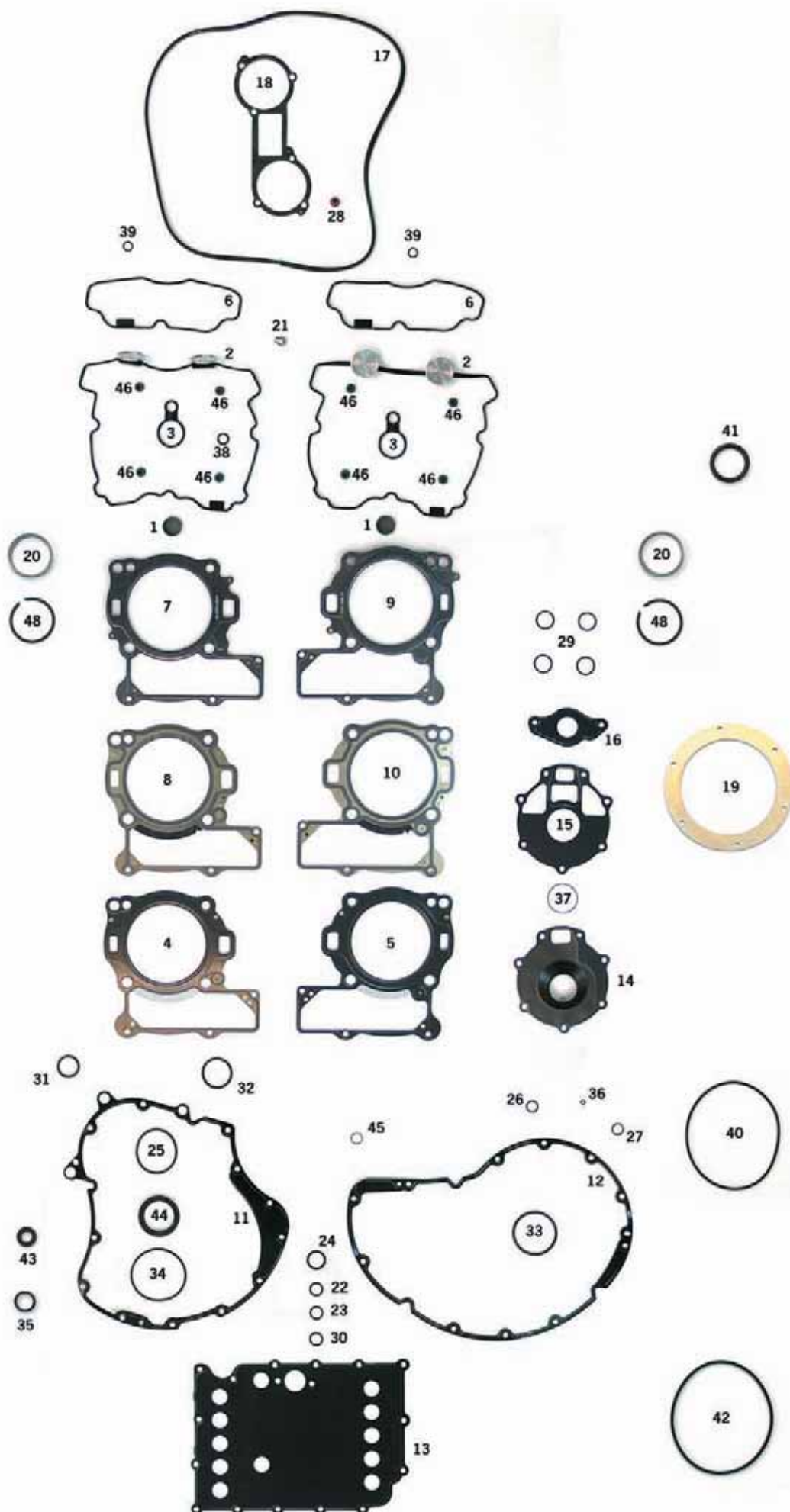
KIT GUARNIZIONI TESTA E CILINDRO JAMES PER KNUCKLEHEAD

Una coppia di guarnzioni siliconate con anima in acciaio per la base del cilindri ed una coppia di guarnizioni di rame per le testate per i modelli Knucklehead dal 1936 al 1947. Made by James Gaskets.

742410 Set guarnizioni testa e cilndro per Knucklehead

KIT RONDELLE VITI BILANCIERI DA JAMES GASKETS

Conveniente confezione con 8 rondelle sigillanti delle viti dei coperchi bilancieri, la quantità necessaria per un motore. Disponibili in vari materiali. Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999 e Sportster dal 1986 al 2003. (OEM 63858-49)

742485 Rame
742486 Fibra
742487 Gomma

ZODIAC

KIT GUARNIZIONI, GUARNIZIONI, O-RING E PARAOLI PER V-ROD

Kit guarnizioni complete e guarnizioni, O-ring e paraoli singoli per V-Rod dal 2002 ad oggi. Le parti singole sono vendute in confezioni multiple nelle quantità indicate nella colonna Qty.

Zodiac	OEM	
751414	17010-01K	Kit guarnizioni coperchio camme
751415	17011-01KB	Kit guarnizioni motore senza le guarnizioni della testata

Guarnizioni singole

	Zodiac	Qty.	OEM	
1.	**751440**	2	769M	Tappo testata
2.	**751416**	4	17416-01KA	Coperchio camme, esterna
3.	**751417**	4	17418-01K	Coperchio camme, interna
4.	**751418**	1	17625-01K	Testata anteriore, tutti i V-Rod dal 2002 a l 2007 escluso VRSCX 2007
5.	**751419**	1	17626-01K	Testata posteriore, tutti i V-Rod dal 2002 al 2007 escluso VRSCX 2007
6.	**751420**	4	17666-01K	Coperchio camme, superiore
7.	**751421**	1	17691-05K	Testata anteriore VRSCX 2007
8.	**751422**	1	17691-08K	Testata anteriore, tutti i modelli 2008
9.	**751423**	1	17692-05K	Testata posteriore VRSCX 2007
10.	**751424**	1	17692-08K	Testata posteriore, tutti i modelli 2008
11.	**751426**	1	25080-01K	Coperchio alternatore
12.	**751427**	1	25891-01K	Coperchio frizione
13.	**751428**	1	26034-01K	Coppa dell'olio
14.	**751429**	1	26749-01K	Coperchio pompa acqua
15.	**751430**	1	26752-01K	Pompa acqua al basamento
16.	**751431**	1	26765-01K	Termostato
17.	**751432**	1	29436-01	Alloggiamento filtro aria
18.	**751433**	5	29439-01	Corpo farfallato
19.	**751435**	1	61284-06	Pompa benzina VRSCR dal 2006 al 2007 e tutti i V-Rod dal 2007 ad oggi
20.	**751439**	2	65109-01	Guarnizioni scarichi

O-ring singole

	Zodiac	Qty.	OEM	
21.	**751434**	5	5234	Tappo di scarico liquido refrigerante
22.	**751400**	1	10994K	Connettori linea olio tutti i V-Rod dal 2004 ad oggi
23.	**751401**	1	11066K	Connettori linea olio tutti i V-Rod dal 2002 al 2003
24.	**022365**	10	11101	Radiatore olio tutti i V-Rod dal 2004 ad oggi
25.	**751441**	1	11130K	Coperchio frizione
26.	**231486**	10	11289A	Sensore velocità
27.	**231493**	10	11290	Interruttore folle
28.	**231496**	10	11291	Sensore pressione aria nel collettore
29.	**751402**	5	11312K	Recupero olio, pompa olio, tubo termostato, montaggio filtro olio
30.	**751403**	1	11331K	Pompa dell'olio
31.	**751404**	1	11341K	Astina di livello
32.	**751405**	1	11346K	Motorino d'avviamento
33.	**751406**	1	11347K	Attuatore frizione secondario
34.	**751407**	10	11353K	Albero principale
35.	**751442**	10	11354K	Distanziale puleggia anteriore, gomma
26.	**751408**	1	11362K	Tappo cavo acceleratore
37.	**751409**	2	11366K	Pompa dell'acqua
38.	**751443**	1	11391K	Guide valvola
39.	**751444**	2	11392K	Sfiati VRSCA dal 2005 al 2007, VRSCB 2005, VRSCD dal 2006 ad oggi, VRSCR dal 2006 al 2007, VRSCAW(A) & VRSCDXA 2008
40.	**751410**	1	11570	Serbatoio benzina VRSCR 2006 & tutti i V-Rod dal 2007 ad oggi
41.	**231147**	10	61109-85D	Tappo di riempimento
42.	**751436**	1	61498-01	Modulo benzina VRSCA, VRSCB, VRSCD fino al 200

Paraoli singoli

	Zodiac	Qty.	OEM	
43.	**751412**	10	12071K	Albero cambiata
44.	**751413**	10	12072K	Albero principale
45.	**751437**	2	6298M	Tappo cavo acceleratore
46	**751425**	8	18687-01K	Stelo valvola

Minuteria

	Zodiac	Qty.	OEM	
47.	**751411**	1	11632	nello sensore livello benzina tutti i V-Rod dal 2008 ad oggi
48.	**751438**	2	65045-01	Anello di ritenuta scarichi

GUARNIZIONI ATHENA PER BASE CILINDRO IN METALLO, RICOPERTE PER PANHEAD

Queste speciali guarnizioni Athena in metallo, hanno entrambe le superfici ricoperte con una speciale gomma resistente alle alte temperature ad agli olii. Hanno una banda in silicone da entrambe le parti. Non si danneggeranno o bruceranno mai come le guarnizioni in carta. Ricambio a codice OEM 16776-48 Anteriore, OEM 16777-48 Posteriore.

710507 Guarnizione base cilindro anteriore Panhead (OEM 16776-48)
710508 Guarnizione base cilindro posteriore Panhead (OEM 16777-48)

SET GUARNIZIONI JAMES BIG BORE

Set guarnizioni gruppo termico per motori big bore stile Big Twin Evolution. Disponibili per alesaggi da 3 5/8″ e 4″. Per motori Big Bore stock e aftermarket. I set includono guarnizioni coperture bilancieri in gomma.

Set guarnizioni gruppo termico da 3 5/8″
234431 Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1992
234432 Per Big Twin Evolution dal 1993 al 1999

Set guarnizioni gruppo termico da 4″
231589 Per Big Twin Evolution dal 1993 al 1999

SET GUARNIZIONI TESTATA E CILINDRO BIG BORE

Include guarnizioni testata in teflon blu. Utilizzare su tutti i cilindri Big Bore da 3 5/8″ di modelli Shovelhead.

231032 Set guarnizioni testate e cilindro

GUARNIZIONI BIG BORE 3 5/8″ DA ACCEL PER BIG TWIN EVOLUTION

Le guarnizioni della testa Accel da 3 5/8″ sono in fibra rinforzata al metallo con uno spessore di .043″. Vendute in confezione da 2.

638057 Guarnizioni testa, confezione da 2

SET GUARNIZIONI CILINDRO S&S
Set guarnizioni base S&S. Può essere usato per motori stock, S&S o aftermarket. Il kit contiene 2 guarnizioni testa, 2 guarnizioni cilindro, 2 guarnizioni scarichi e 2 guarnizioni collettore.

Alesaggio stock
750279 Motori stile Big Twin Evolution
750280 Motori stile Sportster Evolution

Alesaggio 3 5/8"
750281 Motori stile Big Twin Evolution
750282 Motori stile Sportster Evolution

Alesaggio 4"
750283 Motori stile Sportster e Big Twin Evolution

GUARNIZIONI TESTA E CILINDRO BIG BORE PER EVOLUTION BIG TWIN
Questo set di guarnizioni Big Bore 3 5/8" per Big Twin Evolution, include due guarnizioni per la testa spesse .062" con banda in silicone su entrambi i lati e due guarnizioni per la base del cilindro
234446 Guarnizioni testa e cilindro

GUARNIZIONE SOTTILE PER TESTATA PER MOTORI BIG-BORE EVOLUTION
Per quelli che vogliono un po' più di compressione per i loro Big-Bore da 3 5/8" Big Twin Evolution, noi offriamo una guarnizione sottile per la testata, 0,045" (1.15 mm). Venduta singolarmente.
740310 Guarnizione testata per Big-Bore Evolution 0,045"

GUARNIZIONI CILINDRO CON BANDA IN SILICONE PER MOTORI EVOLUTION
Questa guarnizione per cilindro é in acciaio rivestita su entrambi i lati in gomma composita resistente all'olio ed alle alte temperature. Ha una alta resistenza alla trazione e compressione, ed ha una perfetta tenuta e stabilità dimensionale. Presenta un rivestimento in silicone intorno al diametro interno ed al perimetro esterno. Evita trafilaggi di olio ad elevate temperature e resiste alla coppia di serraggio massima senza sgretolarsi o bruciare. Spessore di 0,017" e venduta in coppia. Per modelli Evolution dal 1984 al 1999.
231031 Guarnizioni cilindro per Big-Twin (set di 2)
231208 Guarnizioni cilindro per Sportster (set di 2)

GUARNIZIONE COPERTURA FRIZIONE CON BANDA SILICONATA PER BIG TWIN DAL 1999 AD OGGI
Questa guarnizione "Genuine James" con banda siliconata rimpiazza quella originale per miglirate proprietà isolanti. Per modelli Big Twin Evolution e Twin Cam dal 1999 ad oggi con copertura frizione a 5 fori. Venduta in confezione da 5 pezzi.
234840 Guarnizione siliconata per copertura frizione (5 pezzi)

GUARNIZIONI TESTATA MULTISTRATO DA JAMES PER MODELLI EVOLUTION E TWIN CAM

Queste guarnizioni dal design unico a 4 strati sono state progettate per interagire col materiale ruvido della superficie della testa. I due strati esterni sono stati progettati con il bordo in rilievo per adattarsi agli strati interni. Una volta compressi, gli strati esterni sono compressi all'interno della superficie. In questa maniera si ha un isolamento totale per la combustione anche con motori molto compressi. Il kit contiene 2 guarnizioni testata multistrato in acciaio e due guarnizioni base cilindro in metallo ricoperto in silicone. Ogni guarnizione è ricopeta in entrambi i lati ed in rilievo attorno ai passaggi olio così da non richiedere ulteriori sigillanti.

231667 Per XL 1200 e Big Twin Evolution
231668 Per Twin Cam alesaggio 3 7/8"

KIT GUARNIZIONI PER PARTE SUPERIORE TWIN CAM 3 7/8"

Kit guarnizioni James parte superiore per l'uso su Twin Cam con kit 1550cc e alesaggio 3 7/8". Monta su Twin Cam "A" e Twin Cam "B".

231627 Guarnizioni per parte superiore

GUARNIZIONI "GASK-O-SEAL" TESTATA E CILINDRO PER EVOLUTION BIG TWIN E SPORTSTER

Queste speciali guarnizioni sono altamente resistenti alla compressione e creano una perfetta relazione tra le parti che devono essere isolate. Lo speciale materiale di costruzione di queste guarnizioni fa si che si adattino a ogni esigenza sia in alti serraggi che in normali applicazioni mantenendo sempre vive le caratteristiche di isolamento. Sono vendute in 2 pezzi per pacco e sono disponibili per cilindri di serie e con alesaggio da 3 5/8".

Per uso con cilindri con alesaggio di serie

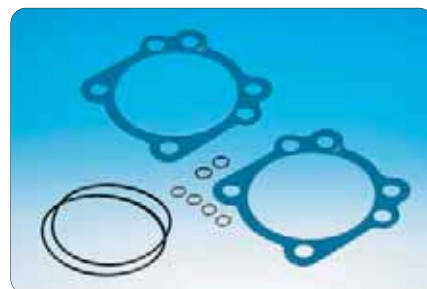
700532 Guarnizioni testata "Gask-O-Seal"
700533 Guarnizioni cilindro "Gask-O-Seal"

Per uso con cilindri con alesaggio da 3 5/8"

700534 Guarnizioni testata "Gask-O-Seal"

KIT GUARNIZIONI CILINDRI JIMS BIG BORE PER TWIN CAM

Set con guarnizioni base cilindri e teste, guarnizioni teste da .040" e guarnizioni base da .020", senza o-rings. Per tutti i Twin cam dal 1999 ad oggi con kit Jims Big Bore da 3 7/8" o 4".

750732 NOVITÀ Set guarnizioni cilindri e teste per Big Bore da 3 7/8"
750730 Set guarnizioni cilindri e teste per Big Bore da 4"

SET GUARNIZIONI CILINDRO BIG-BORE PER TWIN CAM

Guarnizioni James di qualità per Twin Cam Big Bore con alesaggio di 3 7/8. Disponibili con spessore stock di .046" o per alta compressione da .036". Per Twin Cam "A" dal 1999 ad oggi e Twin Cam "B" dal 2000 ad oggi.

231578 Guarnizioni con spessore .046"
231583 Guarnizioni con spessore .036"

GUARNIZIONI BASE CILINDRO ACCEL IN RAME
Guarnizioni in rame di qualità per I costruttori di motori high performance. Vendute singolarmente negli spessori di .005”, .010”, .016” e .020”, o nella conveniente confezione contenente due guarnizioni per tipo.

Per Sportster Evolution dal 1986 ad oggi
623530 Assortimento, 8 pezzi
623531 spessore .005”, singolo
623532 spessore .010”, singolo
623533 spessore .016”, singolo
623534 spessore .020”, singolo

Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999
623535 Assortimento, 8 pezzi
623536 spessore .005”, singolo
623537 spessore .010”, singolo
623538 spessore .016”, singolo
623539 spessore .020”, singolo

Per Big Twin Evolution alesaggio 3 5/8” dal 1984 al 1999
623540 Assortimento, 8 pezzi
623541 spessore .005”, singolo
623542 spessore .010”, singolo
623543 spessore .016”, singolo
623544 spessore .020”, singolo

GUARNIZIONI “OIL-FIX” BASE CILINDRO PER MODELLI EVOLUTION
Tom Hyden é conosciuto per la sua genialità nella costruzione di parti per Harley. La sua ultima creazione é il sistema “OIL FIX”. La perfetta soluzione ai problemi di trasudazione d’olio tra la cassa motore ed i cilindri. Ogni kit contiene un paio di getti controllo olio speciali ed un paio di guarnizioni base cilindro. Sono incluse dettagliate spiegazioni per il montaggio.
237298 Per modelli Evolution Big Twin e Sportster

GUARNIZIONI PER COPERTURA NOSE CONE S&S IN DUE PEZZI
Molti motori S&S stile Evolution sono forniti con la copertura Nose Cone in due pezzi. A causa di questo design abbiamo una guarnizione separata tra la cover motore principale e l’alloggiamento dell’accensione. Disponibile per S&S senza flangia e coperture con flangia. Vendute in confezioni rivenditore da 5.
750147 Per copertura S&S con flangia (pacco da 5)
750149 Per copertura S&S senza flangia (pacco da 5)

GUARNIZIONI ATHENA "BIG BORE" TESTE E BASE CILINDRI

Athena è la fabbrica "leader" in Europa per la costruzione di guarnizioni normali e particolari. In aggiunta ai kit completi vengono offerti questi kit "Big Bore" per teste e basamento con cilindri da 3 5/8". Queste guarnizioni sono vendute in confezione da 2 pezzi.

Guarnizioni di testa da 3 5/8"

710501 In teflon per Shovelhead dal 1966 al 1983
710502 In teflon per Big Twin Evo dal 1984 al 1999
710503 Sportster Evo dal 1984 ad oggi, e Big Twin 1984-1999

Guarnizioni base cilindri da 3 5/8"

710505 In acciaio per Sportster Evo dal 1984 ad oggi,e Big Twin 1984-1999 (OEM 16777-94)

GUARNIZIONI JAMES PER TESTA E CILINDRO PER MOTORI S&S E TPE

Queste guarnizioni James per cilindro e i kit servono per ricostruire la parte superiore dei motori S&S e Total Performance Engineering, o qualsiasi altro motore con teste e cilindri S&S. Disponibili come set testa e cilindro o come coppia di base o cilindro separatamente. Le guarnizioni della testa sono Firering con uno spessore di .046" che verrà schiacciato a .042". Le guarnizioni della base sono siliconate con uno spessore di .022" che verrà schiacciato a .020".

Per Big Twin Evolution e XL con 4" di alesaggio e kit Big Bore

231553 Kit guarnizioni testa e cilindro
231555 Guarnizioni testa, set di 2
231557 Guarnizioni base cilindro, set di 2

KIT PER SIGILLARE COPERCHI BILANCIERI PANHEAD DA JAMES

Questi anelli a D per Panhead sono costruiti con un nucleo in solido acciaio inox completamente ricoperto di gomma NBR resistente alle alte temperature per assicurare resistenza alle torsioni esterne. Per un maggior potere sigillante in vari tipi di coperture, gli anelli sono ricoperti da entrambi i lati. Venduti in coppia.

231669 Per Panhead dal 1948 al 1965

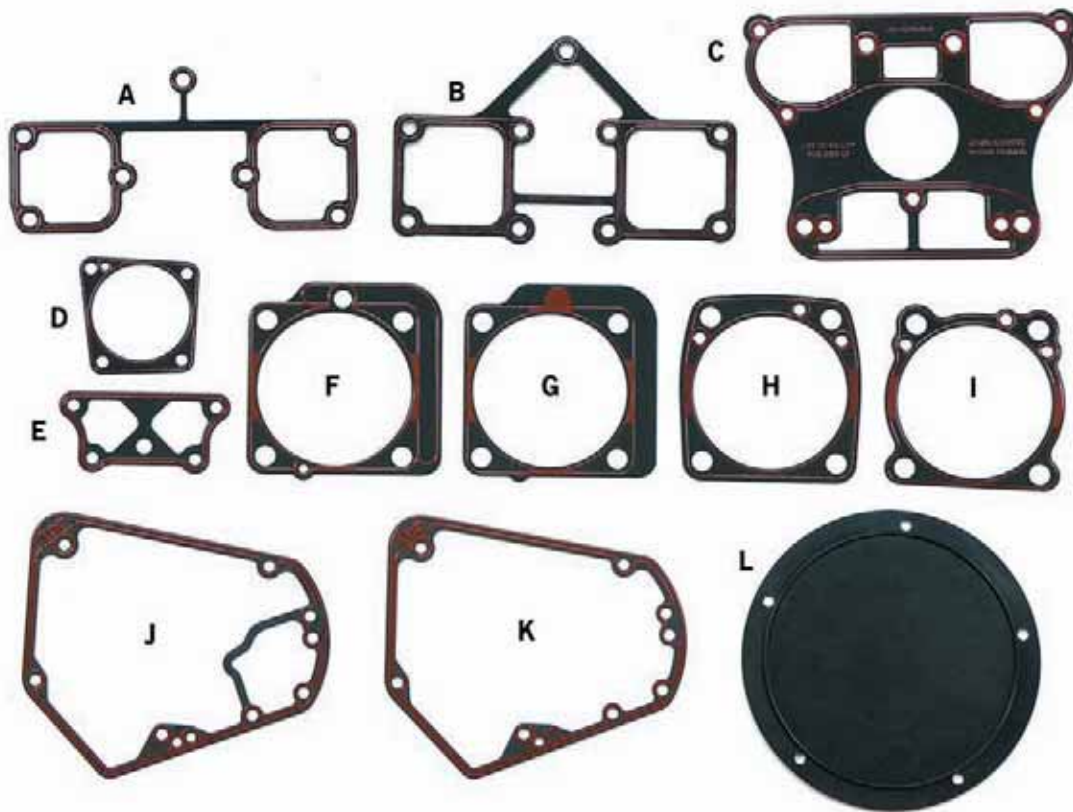
GUARNIZIONE TAPPO FILTRO OLIO PER MODELLI DAL 1948 AL 1964

James Gasket ha creato questa guarnizione in gomma doppio labbro per i tappi dei filtri olio dei modelli U, UL, E, EL, FL e FLH dal 1948 al 1964. Fornisce la capacità sigillante del 21esimo secolo per motociclette classiche. Vendute in pacchi da 5.

742489 Guarnizione tappo filtro olio per modelli dal 1948 al 1964, pacco da 5 (OEM 63809-48)

KIT SIGILLANTE PER GUARNIZIONI SFIATI JAMES

Il kit sigillante per sfiati contiene tutte le guarnizioni, rondelle ed o-ring necessari per reinstallare gli sfiati e la piastra posteriore del filtro aria.

231673 Per Big Twin dal 1992 ad oggi

GUARNIZIONI JAMES IN METALLO RIVESTITE

Queste guarnizioni James sono costruite in acciaio medio SAE 1010 che non si rompe, slabbra o crepa durante le operazionidi montaggio ed è altamente resistente alla torsione. Le guarnizioni sono rivestite con uno speciale silicone resistente all'olio che permette una micro sigillatura nelle parti in alluminio e sono anche provviste di uno speciale rivestimento che ne permette la facile rimozione quando necessaria. Le guarnizioni base cilindro sono ulteriormente migliorate con la posizionatura di una striscia di silicone su entrambe le superfici per permettere la massima tenuta alle alte temperature e la massima torsione senza deformarsi o bruciare. Le caratteristiche di queste guarnizioni veramente sigillanti le rendono ideali per applicazioni di serie o "high performance".

Guarnizioni coperchi bilanceri, per Sportster dal 1957 al 1985

A. 740374 Set di 2 (OEM 17536-70)

Guarnizioni coperchi bilanceri, per Big Twin Shovelhead dal 1966 al 1984

B. 231657 Set di 2 (OEM 17540-69A)

Guarnizioni coperchi bilanceri, per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999 e Sportster Evolution dal 1986 ad oggi

Guarnizione in un pezzo unico che sostituisce quelle separate destra (OEM 16778-84A) e sinistra (OEM 16779-84A)

C. 741163 Set di 2 guarnizione per un motore

Guarnizione blocchetto punteria, per Big Twin dal 1984 al 1999

D. 740433 Set guarnizione punterie anteriore e posteriore

Guarnizione blocchetto punteria, per Sportster dal 2004 ad oggi

E. 231981 Set guarnizione punterie anteriore e posteriore

Guarnizioni base cilindro (vendute al paio)

F. 231034 Per Big Twin dal 1948 al 1962 (OEM 16776-48, 16777-48)

G. 231035 Per Big Twin dal 1963 al 1983 (OEM 16776-63, 16777-63)

G. 231036 Per Big Twin dal 1963 al 1983 (alesaggio 3 5/8")

H. 231031 Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999 (OEM 16774-86D)

H. 231019 Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999 (alesaggio 3 5/8")

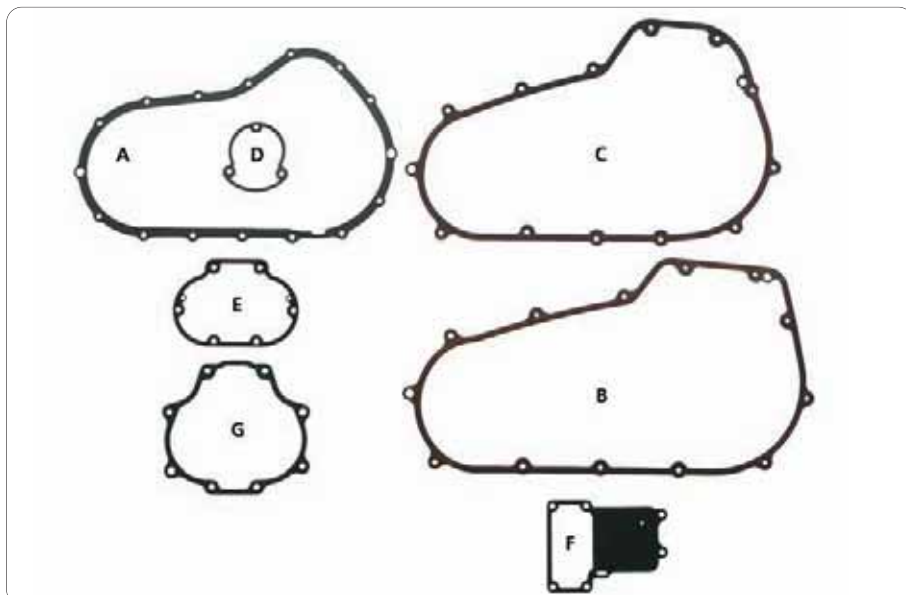
I. 231208 Per Sportster dal 1986 al 1998 (OEM 16774-86D)

Guarnizione copertura camme

J. 234356 Per Big dal 1970 al 1992, pacco da 5(OEM 25225-70B)

K. 234357 Per Big dal 1993 al 1999, pacco da 5 (OEM 25225-93B)

Coperchio frizione

L. 231729 Coperchio frizione, metallo ricoperte in gomma, pacco da 5 (OEM 25416-99C)

GUARNIZIONI "FOAMET" IN METALLO RICOPERTO

FoaMet è l'utimo ritrovato nella tecnologia di sigillamento. E'un metallo ricoperto NBR che a seconda delle applicazioni può essere alluminio SAE 5052 o acciaio SAE 1010. Il materiale per guarnizioni FoaMet è stato testato in un'ampia gamma di applicazioni. Disponibili per varie applicazioni da James o Athena come indicato.

A. 720276 NOVITÀ Copertura primaria Sportster dal 2004 a oggi, Athena (OEM 34955-04)
A. 742868 NOVITÀ Copertura primaria Sportster dal 2004 a oggi, James (OEM 34955-04)
B. 742508 Copertura primaria, Dyna dal 2006 a oggi e Softail FXST, FLST e FXCW dal 2007 a oggi, James (OEM 60547-06)
C. 742505 Copertura primaria FLH e FLT Touring dal 2007 a oggi, James (OEM 34901-07)
D. 720329 NOVITÀ Copertura rilascio frizione Buell raffreddati ad aria dal 2003 a oggi, Athena (OEM 25377-03A)
E. 742456 Copertura rilascio frizione Dyna 2006 e tutti i Twin Cam dal 2007 a oggi, pacco da 5, James (OEM 36805-06)
F. 742448 Copertura superiore cambio Dyna 2006 e tutti i Twin Cam dal 2007 a oggi, pacco da 5, James (OEM 34917-06)
G. 742453 Porta cambio Dyna 2006 e tutti i Twin Cam dal 2007 a oggi (OEM 35654-06)

OCTITE GUARNIZIONE ANAEROBICA

Materiale non corrosivo per fare guarnizioni su materiali quali alluminio, ferro ed acciaio. Ideale per riparazioni di emergenza e piccole guarnizioni. Satura fino a .015" ed è resistente ai solventi. Permette una facile rimozione delle parti.

720129 Tubo da 6 ml
720130 Tubo da 50 ml

GUARNIZIONI COLLETTORE DI ASPIRAZIONE

Queste guarnizioni di gomma sono usate sugli Sportster dal 1986 ad oggi, Big-Twin Evolution dal 1990 al 1999 e Twin-Cam dal 1999 ad oggi. Vanno montate tra il carburatore o il corpo dell'iniezione ed il collettore. Vi offriamo queste guarnizioni in differenti qualità per differenti applicazioni (OEM 26995-86 e 26992-99).

700230 Ricambio all'originale by Athena, pacco da 10
740343 Ricambio all'originale by James, pacco da 10
234466 Silicone Blu, by James, pacco da 10
23442 "Risolvi problemi" rinforzato in acciaio by James, pacco da 10
742420 Risolvi problemi Viton con inserto in metallo più spesso da James, pacco da 2

GUARNIZIONI COLLETTORI DA JAMES GASKETS

Convenienti kit di guarnizioni e paraoli per le applicazioni più comuni di serie o speciali. I kit completi contengono O-ring, guarnizioni, paraoli e distanziali dei collettori di aspirazione. Per alcune applicazioni ci sono solo distanziali e 2 guarnizioni collettore.

742421 Kit completo, per carburatori Linkert dal 1940 al 1965
742432 Kit completo, per conversione da carburatori Linkert a Bendix
742422 Kit completo, per carburatori Bendix dal 1948 al 1985
742423 Kit completo, per Sportster, Panhead e Shovelhead dal 1948 al 1984 con carburatori S&S Super E o Super G
742424 Kit completo, per Sportster, Panhead e Shovelhead dal 1948 al 1984 con carburatori con carburatori SU
742425 Kit completo, per modelli con collettore rigido RamJet
742426 Kit completo, per Big Twin dal 1992 al 1999 con collettore Edelbrock Performer
742427 Kit completo, per Big Twins dal 1984 al 1991 con collettore Edelbrock in tre pezzi
742437 Distanziali e guarnizioni collettore, per Twin Cam dal 2000 ad oggi con collettore Screamin' Eagle High Performance

KIT SIGILLANTE COLLETTORE DA JAMES GASKETS

Il kit contiene 2 bande in gomma e 2 O-ring in Viton per montare il collettore di aspirazione alle testate. Per Panhead, Shovelhead e Ironhead.

742429 Kit sigillante collettore

GUARNIZIONI COLLETTORE DI ASPIRAZIONE PER SCREAMIN' EAGLE

Questo kit James contiene tutte le guarnizioni e gli O-ring necessari per l'uso con collettori di aspirazione Screamin' Eagle sui modelli Softail EFI dal 2001 ad oggi e tutti i modelli dal 2002 ad oggi equipaggiati con teste HTCC.

231644 Kit guarnizioni per Screamin' Eagle

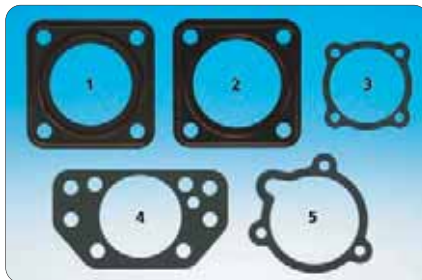
KIT GUARNIZIONI COPERTURA CAMME PER SPORTSTER

Costruito da James Gaskets. Guarnizioni con silicone per copertura camme, guide punterie ed o-rings per tubi aste distribuzione.

740609 Per Sportster dal 2000 al 2003
740610 Per Sportster dal 2004 ad oggi

GUARNIZIONI COPERCHIO FRIZIONE JAMES

Le guarnizioni in questo kit sono fatte in acciaio ricoperto in gomma e sigillato dai due lati. Questo materiale sigillerà perfettamente ogni tipo di copertura frizione risolvendo i problemi causati dalle guarnizioni in carta e dagli o-ring. Il kit contiene una guarnizione e 3 rondelle sigillanti.

742418 Per tutti i Big Twin dal 1970 al 1998 con copertura frizione a 3 fori

GUARNIZIONI SPECIALI PER CARBURATORI E COLLETTORI

Guarnizioni per applicazioni non di serie.

1. **742430** Guarnizioni collettore per carburatori SU su primi Sportster, Panhead e Shovelhead, Diametro imboccatura da 1.86", pacco da 5
2. **742431** Guarnizioni collettore per carburatori SU su primi Sportster, Panhead e Shovelhead, Diametro imboccatura da 2.00", pacco da 5
3. **742433** Guarnizione piastra posteriore per carburatori Linkert, pacco da 5 Back
4. **742434** Guarnizione tra carburatore e collettore per carburatore SU su primi Sportster, Panhead e Shovelhead, pacco da 5
5. **742435** Guarnizione tra carburatore e collettore per carburatori Bendix

GUARNIZIONI PER SCARICHI IN ACCIAIO INOX COMPRESSO

Guarnizioni di qualità per scarichi costruite in filo d'acciaio inox compresso da James. James dichiara che queste guarnizioni sono meno restrittive per i gas di scarico. Per Evolution Sportster dal 1986 ad oggi, Evolution Big Twin dal 1984 al 1999 e Twin Cam dal 1999 ad oggi. Venduti in set di 2.

231624 Kit guarnizioni di scarico James

KIT PER SIGILLARE I COPERCHI ISPEZIONE PRIMARIA DA JAMES

Tutte le parti di questo kit sono costruite in acciaio inox ricoperto di gomma NBR da entrambi i lati. Queste guarnizioni sigilleranno tutti i tipi di coperchi ispezione e coperchi frizione con guarnizioni in carta o ad O-ring. Il kit contiene 1 guarnizione del copechio frizione, 1 guarnizione del coperchio d'ispezione e 7 cappucci sigillanti per le viti.

231670 Per tutti i modelli dal 1965 ad oggi con coperchio ispezione ovale
231671 Per FXR e FLT dal 1979 al 1984
231672 Per FXR e FLT dal 1985 ad oggi

KITS JIMS PER MONTAGGIO SCARICHI

I kit contiene 4 dadi per le flange rinforzati, una coppia di guarnizioni in grafite (OEM 65324-83A) e 2 anelli di ritenuta degli scarichi (OEM 65325-83). Per tutti i modelli Buell, Evolution Sportster, Evolution Big-Twin e Twin Cam.

740604 Kit guarnizioni scarichi James
742492 Kit con guarnizioni in acciaio
742491 Kit con guarnizioni in rame
740428 Solo guarnizioni in grafite, pacco da 5 (OEM 65324-83)
231624 Solo guarnizioni in acciaio, pacco da 2, (OEM 65324-83, 17048-98)
740338 Solo guarnizioni in acciaio, pacco da 10, (OEM 65324-83, 17048-98)
742490 Solo guarnizioni in rame, pacco da 10 (OEM 65324-83A)07 Motore e Guarnizioni

KIT SIGILLANTE PER PIASTRA DEFLETTORE OLIO

Made by James Gaskets. Contiene le viti e gli O-ring per la copertura della primaria, una guarnizione rinforzata per la piastra del deflettore ed una guarnizione per il solenoide. Per Panhead del 1965 e Shovelhead dal 1966 al 1984.

742478 kit sigillante per Piastra deflettore olio

PIASTRA DI BLOCCO MOTORINO D'AVVIAMENTO

Costruito da James Gaskets. Una guarnizione rinforzata con anima in acciaio e rivestimento in gomma. Per Panhead 1965 e Shovelhead dal 1966 al 1984 con avviamento elettrico.

742479 Piastra di blocco motorino d'avviamento

GUARNIZIONE SOLENOIDE

Questa guarnizione in gomma a sezione quadrata di James Gaskets sostituisce e migliora quella di serie del solenoide. Per Panhead 1965, Shovelhead dal 1966 al 1984 4 marce e Sportster dal 1967 al 1980.

742484 Guarnizione Solenoide, confezione da 10 (OEM 60645-65)

KIT PER SIGILLARE IL DADO MOZZO FRIZIONE

Kit economico da James Gaskets. Può essere usato con tutte le frizione dei modelli 4 marce 1941 al 1984, esclusi quelli equipaggiati con frizione con molla a diaframma. Il kit contiene un paraolio a doppio labbro, una chiavella del mozzo frizione e una piastra di bloccaggio del mozzo frizione.

231666 Kit per sigillare il dado mozzo frizione

RONDELLA DI TENUTA PER REGISTRO CAVO FRIZIONE

234476 Rondella di tenuta in rame per il registro del cavo della frizione di Sportster dal 1986 ad oggi (OEM 25437-86), conf. da 10.

KIT DI REVISIONE JIMS PER CAMBIO A 4 MARCE

Kit completi per revisionare i cambi a 4 marce di tutti i Big Twin dal 1936 al 1986. Le parti cambio Jims e le guarnizioni James garantiscono un'alta qualità. Il kit comprende boccole, alberi, chiavette, anelli di tenuta, piastrine di arresto ed una pista per cuscinetto di misura standard più tutte le guarnizioni ed i paraoli. Tutto insieme in un'unica confezione: un gran risparmio di tempo.

237344 Dal 1936 a primi 1976
237345 Da fine 1976 a primi 1977
235887 Da fine 1977 al 1979
235888 Dal 1980 al 1986

GUARNIZIONE COPERTURA RILASCIO FRIZIONE PER CAMBI SCREAMIN' EAGLE 6 MARCE

Made by James Gaskets. Rinforzata in metallo e siliconata. Per cambi Screamin' Eagle 6 marce

742450 Guarnizione copertura rilascio frizione

KIT DI REVISIONE ZODIAC MASTER PER CAMBIO A 5 MARCE

Kit completi per revisionare i cambi a 5 marce di Big Twin dal 1980 ad oggi. Abbiamo combinato le parti per cambio di Jims e le guarnizioni James per offrirti i migliori kit di revisione possibili. Ogni kit comprende distanziali, cuscinetti, anelli di tenuta, dadi, rondelle, chiavette e tutte le guarnizioni e paraoli necessari per un lavoro completo.

239483 Dal 1980 a primi 1984
239484 Da fine 1984 al 1990
239485 Dal 1991 al 1999
741901 Dal 1999 ad oggi

GUARNIZIONE JAMES TRA PRIMARIA INTERNA E BASAMENTO CON INTERNO IN ACCIAIO

Guarnizione in acciaio rivestita in silicone progettata per risolvere i problemi di perdite per basamenti con la sede dell'o-ring danneggiata. Sostituisce l'o-ring di serie. Per Shovelhead dal 1970 al 1984, Big Twin Evolution dal 1984 al 1999 e Twin Cam dal 1999 al 2006, escluso Dyna 2006. Fornito completo con rondelle di blocco per la primaria.

231734 Guarnizione con interno in acciaio

KIT DI MONTAGGIO PRIMARIA INTERNA

Conveniente kit di montaggio contenente paraoli, bronzine cuscinetti e rondelle di bloccaggio. Il necessario per montare la primaria interna su tutti i Big twin Evolution dal 1990 al 1999 Evolution e Twin Cam dal 1999 al 2006, escluso Dyna 2006.

231237 Per l'uso con primarie interne dal 1990 al 1993

231238 Per l'uso con primarie interne dal 1994 ad oggi

RONDELLE SIGILLANTI PRIMARIA INTERNA PER BIG TWIN CON CAMBIO A 6 MARCE

I Dyna 2006, Softail e Touring dal 2007 a oggi sono forniti con il nuovo cambio a 6 marce e una nuova primaria. La primaria interna è imbullonata al cambio e al motore con delle viti a testa esagonale e delle rondelle che servono anche per sigillare. Queste rondelle vanno sostituite ogni volta che si rimuove la primaria. James Gaskets fornisce queste rondelle di ricambio. Vendute in confezione rivenditore da 10 pezzi.

231961 Rondelle sigillanti primaria interna, pacco da 10

GUARNIZIONE TRA PRIMARIA INTERNA E BASAMENTO CON ANIMA IN ACCIAIO DA JAMES

Questa guarnizione con anima in acciaio è ricoperta in gomma con tracce di silicone per un miglior potere sigillante. Fornita con piastre di bloccaggio. Per Panhead del 1965 e Shovelhead dal 1966 al 1969. Da James Gaskets.

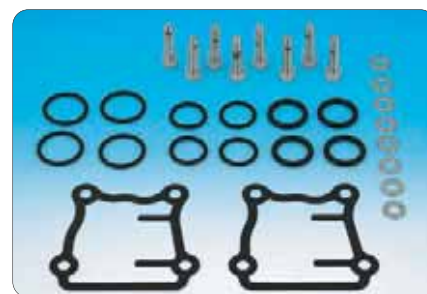
742483 Piastre di bloccaggio e guarnizione primaria interna

KIT PARAOLII PER COPERTURA ASTA DISTRIBUZIONE

Kit paraolii lavorati a macchina in sostituzione del vecchio in sughero per una migliore proprietà sigillante e lunga durata. Kit da 12 pezzi.

741812 Kit paraolii per tutti I Panhead Shovelhead fino al 1979

741813 Kit paraolii per Sportster 1957-1979 e Knucklehead 1936-1947

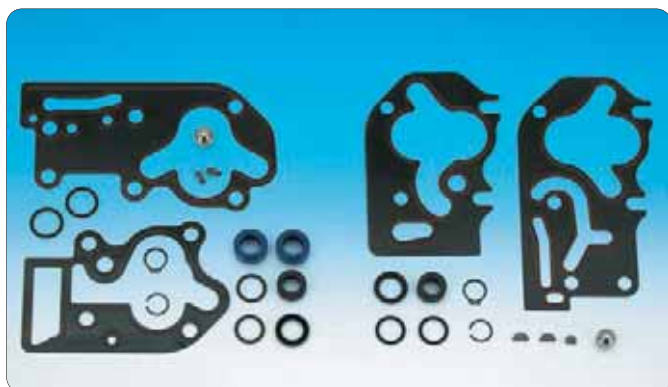
741814 Kit paraolii per Big Twin Evolution 1984/1999

KIT VITI E GUARNIZIONI PUNTERIE PER TWIN CAM DA JAMES

Il kit contiene gli O-ring per le coperture inferiori, medie e superiori delle aste, le guarnizioni siliconate e le 8 viti cromate con le relative rondelle delle coperture delle punterie. Per tutti i Twin Cam dal 1999 ad oggi

742402 Kit viti e guarnizioni punterie per Twin Cam da James

KIT GUARNIZIONI JAMES PER ASTE
Ogni kit include tutte le rondelle/ guarnizioni/o-ring necessarie per sostituire o rimontare le aste. I kit sono disponibili per modelli Sportster dal 1957 ad oggi, Buell dal 1994 ad oggi e per modelli Big-Twin dal 1936 ad oggi compresi i modelli Evolution e Twin-Cam.

Modelli Sportster
233990 Per modelli Ironhead dal 1957 a primi 1979
233992 Per modelli Ironhead dal 1979 al 1985
233995 Per modelli Evolution dal 1984 al 1999
233996 Per modelli Evolution e Buell dal 1990 al 2003
750608 Per modelli Evolution e Buell dal 2004 ad oggi

Modelli Big Twin
233990 Per modelli Knucklehead e FL(H) dal 1936 al 1947
233991 Per modelli Panhead 1948-1964 e 1965-primi 1979
233993 Per modelli Shovelhead dal 1979 al 1981
233994 Per modelli Shovelhead dal 1981 al 1983
233995 Per modelli Evolution dal 1984 al 1999
231522 Per modelli Twin-Cam dal 1999 ad oggi

GUARNIZIONI JAMES IN METALLO E SILICONATE PER POMPA OLIO SU BIG TWIN
Guarnizioni in metallo e siliconate più paraolii, chiavelle, sfere e tutto il necessario per ricostruire la tua pompa olio. Per pompe olio di serie ed S&S HVHP .
742496 Per pompe olio di serie 1968-1980 Big Twin
742498 per pompe olio S&S HVHP 1992-1999 Big Twin

KIT GUARNIZIONI COMPLETI, GUARNIZIONI, O-RING E PARAOLI PER PRIMARIA DEI BIG TWIN DAL 1936 AL 1964
I kit completi contengono tutte le guarnizioni, paraolio e o-ring necessari. Tutte le parti sono disponibili separatamente. Le guarnizioni, i paraoli e gli o-ring singoli sono venduti in confezioni multiple nelle quantità indicate.

Set completi
234477 Per primaria in lamierino su Big Twin 4 marce dal 1936 al 1964 da James

Guarnizioni singole per primaria in lamierino su modelli dal 1936 al 1964

	Athena	Qty.	James	Qty.	OEM	
1	N/A	-	**740333**	10	60540-36	Copertura primaria 1936-1964
2	N/A	-	**740334**	10	60565-36	Coperchio frizione 1936-1964
3	**700371**	10	**740335**	10	60567-36	Coperchio ispezione 1936-1969
4	**700377**	10	N/A	-	60629-55	Alloggiamento catena al motore 1955-1964

Paraoli singoli per primaria in lamierino su modelli dal 1936 al 1964

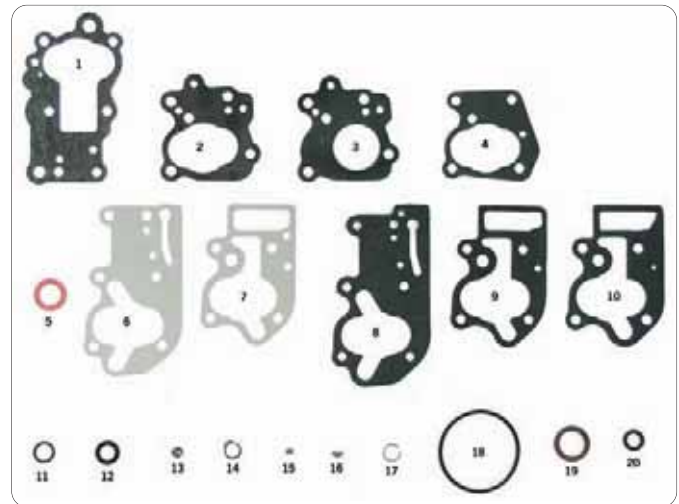
	Athena	Qty.	James	Qty.	OEM	
5	**700180**	10	N/A	-	24931-39	Copertura catena primaria

GUARNIZIONI, O-RING E PARAOLI PER POMPE OLIO DEI MODELLI BIG TWIN

Kit completi fa James e guarnizioni, o-ring e paraoli singoli da James e Athena per modelli Big Twin.

Nota: Lo spessore e il serraggio applicato alle differenti coperture delle pompe dell'olio e il materiale delle guarnizioni non sono le stesse. Si prega di fare riferimento al manuale di officina per i corretti valori di serraggio.

Set completi, per pompe olio in alluminio su Big Twin dal 1968 al 1999

231042 Kit pompa olio 1968 al 1980
231043 Kit pompa olio 1981 al 1991
234440 Kit pompa olio 1992 al 1999
234839 Kit pompa olio 1992 al 1999, Con guarnizioni con anima in acciaio

Guarnizioni per pompe olio in fusione su Big Twin dal 1936 al 1967

	Athena	Qty.	James	Qty.	OEM	
1	**700206**	10	N/A	-	26245-41	Corpo pompa olio 1941 al 1967
2	**700209**	10	N/A	-	26255-41	Coperchio pompa olio governor fitted 1941 al 1949
3	**700211**	10	N/A	-	26257-41	Coperchio pompa olio 1941-inizio 1950
4	**700212**	10	**740373**	10	26257-50A	Coperchio pompa olio fine 1950 al 1967

Guarnizioni per pompe olio in alluminio su Big Twin dal 1968 al 1999

	Athena	Qty.	James	Qty.	OEM	
5	**700203**	10	N/A	-	26231-78	Rondella di feltro tappo valvola di spurgo 1954 al 1980
6	**700208**	10	**740312**	10	26246-68A	Corpo pompa olio Mylar 1968 al 1980
6	N/A	-	**740388**	10	26246-68A	Corpo pompa olio carta nera 1968 al 1980
7	N/A	-	**740313**	10	26258-68B	Coperchio pompa olio Mylar 1968 al 1980
8	**700220**	10	**740389**	10	26273-80B	Corpo pompa olio carta 1981 al 1991
8	N/A	-	**740314**	10	26273-80B	Corpo pompa olio Mylar 1981 al 1991
	700223	10	**740415**	10	26273-92	Corpo pompa olio carta 1992 al 1999
9	**700216**	10	**740390**	10	26276-80A	Coperchio pompa olio carta 1981 al 1991
9	**700215**	10	**740315**	10	26276-80A	Coperchio pompa olio Mylar 1981 al 1991
10	**700226**	10	**740416**	10	26276-92	Coperchio pompa olio carta 1992 ad oggi

O-ring per pompe olio in alluminio Big Twin dal 1968 al 1999

	Athena	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
11	**700002**	10	**022456**	10	11105	Tappo filtro punterie fine 1970 ad oggi
11	**700002**	10	**022456**	10	11105	Tappo valvola di controllo pompa olio fine 1978 up
11	**700002**	10	**022456**	10	11105	Tappo valvola di spurgo 1981 ad oggi

Paraoli per pompe olio in alluminio Big Twin dal 1968 al 1999

	Athena	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
12	**700202**	5	**022356**	1	26227-58	Corpo pompa olio 1968 al 1999

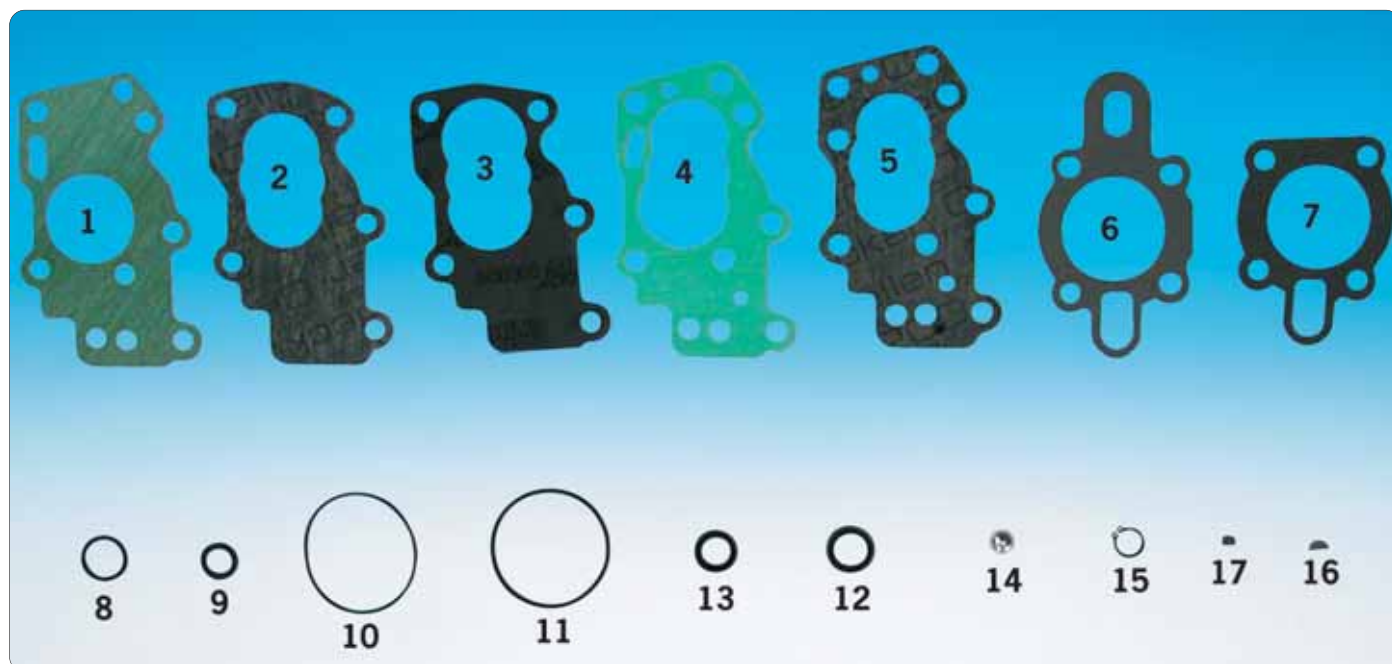
Minuteria per pompe olio in fusione per Big Twin dal 1936 al 1967 e pompe olio in alluminio per Big Twin dal 1968 al 1999

	James	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
13	**231044**	10	N/A	-	8866	Sfera di controllo pompa olio 1936 al 1999
14	**234463**	10	**231045**	10	11002	Anello di ritenuta pompa olio 1936 al 1999
15	N/A	-	**233477**	10	26340-36	Chiavella pompa olio
16	**231050**	10	N/A	-	26348-15	Chiavella pompa olio
17	**231051**	10	N/A	-	26348-36	Anello di ritenuta pompa olio 1936 al 1999

O-ring per pompe dell'olio Twin Cam dal oil 1999 al 2006, escluso Dyna 2006

	Athena	Qty.	James	Qty.	OEM	.
18	**710496**	10	N/A	-	11286	Pompa olio esterno
19	N/A	-	**231521**	10	11293	Pompa olio interno, medio
19	N/A	-	**231521**	10	11293	Montaggio pompa olio
20	**700461**	10	N/A	-	11301	Pompa olio interna, piccolo

O-ring per pompe dell'olio per Dyna Twin Cam 88 del 2006 e tutti i Twin Cam 96 dal 2007 ad oggi.

	Athena	Qty.	James	Qty.	OEM	
19	N/A	-	**231521**	10	11293	Montaggio pompa olio
20	**700461**	10	N/A	-	11301	Pompa olio a basamento

KIT GUARNIZIONI, PARAOLI E O-RING PER POMPE OLIO PER MODELLI K, KH E SPORTSTER DAL 1952 AD OGGI

I kit includono tutte le guarnizioni, paraoli, o-ring e minuteria per revisionare la pompa dell'olio sui modelli K o KH dal 1952 al 1956, Sportster dal 1957 ad oggi compresi i modelli Buell raffreddati ad aria.

Kit completi

James

231040 Per modelli K, KH and XL dal 1952 al 1976
231041 Per XL 4 marce dal 1977 al 1990
231235 Per XL 5 marce e Buell raffreddate ad aria dal 1991 ad oggi

Guarnizioni singole

	Athena	Qty.	James	Qty.	OEM	
1	**700210**	10	N/A	-	26256-52	Pompa olio al basamento 1952-1976
2	**700213**	10	N/A	-	26258-52	Copertura pompa olio esterna 1952-inizio 1962 K, KH, XLCH e 1972-1976 XLH, XLCH
3	**700214**	10	N/A	-	26258-62	Copertura pompa olio esterna fine 1962-1971
4	**700217**	10	N/A	-	26259-52	Copertura pompa olio interna 1952-inizio 1962 K, KH, XLCH e 1972-1976 XL
5	**700218**	10	N/A	-	26259-62	Copertura pompa olio interna fine 1962-1971
6	**700228**	10	**740417**	10	26495-75	Pompa olio 1977-1990
7	**700229**	10	**740384**	10	26495-89A	Pompa olio 1991 ad oggi

O-ring singoli

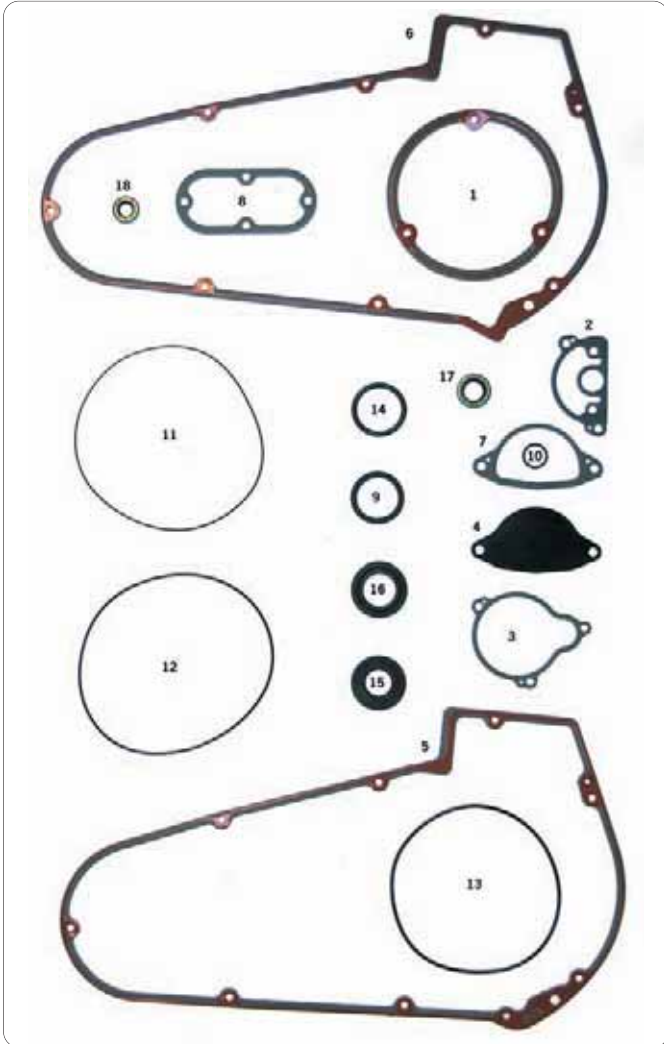
	Athena	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
8	**700227**	10	**027652**	10	26432-76A	Corpo pompa olio 1977-1985
9	N/A	-	**027653**	10	26433-77	Valvola di controllo pompa olio 1977-1985
9	N/A	-	**027653**	10	26433-77	Valvola di controllo filtro olio 1986-inizio 1987
10	N/A	-	**022371**	10	26434-76A	Copertura pompa olio 1977-1990
11	N/A	-	**234499**	10	26434-91	Corpo pompa olio 1991 ad oggi

Paraoli singoli

	Athena	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
12	**700028**	5	**022363**	1	12036A	Piastra esterna pompa olio 1977-1990
13	**700202**	5	**022356**	1	26227-58	Corpo pompa olio fine 1958-1976

Minuteria

	James	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
14	**231044**	10	N/A	-	8866	Sfera di controllo pompa olio 1954-1976
15	**234463**	10	**231045**	10	11002	Anello di ritenuta pompa olio 1956-1962, 1972-1976
16	**231050**	10	N/A	-	23348-15	Chiavella pompa olio
17	N/A	-	**233477**	10	26340-36	Chiavella pompa olio

Nota: Vendute in confezione rivenditore nelle quantità (Qty) indicate

GUARNIZIONI, O-RING E PARAOLI POMPE OLIO PER MODELLI K, KH E SPORTSTER

I set completi includono tutte le guarnizioni, o-ring e paraoli necessari. I Super kit hanno tutte le guranizionI al siloicone e includono le rondelle di montaggio. Tutte le parti sono vendute anche separatamente. Le guarnizioni, o-ring e paraoli sono venduti separatamente in confezioni rivenditore nelle quantità indicate nella colonna Qty.

Set completi

Athena	James	
700362	**231081**	Per tutti i modelli Big Twin 4 marce dal 1965 al 1986
N/A	**742480**	Super Kit, per tutti i modelli Big Twin 4 marce dal 1965 al 1969
N/A	**742481**	Super Kit, per tutti i modelli Big Twin 4 marce dal 1970 a inizio

Guarnizioni singole

	Athena	Qty.	James	Qty.	OEM	
1.	**700195**	10	**740370**	10	25416-70	Coperchio frizione 1970-inizio 1984
1.	**700196**	10	N/A	-	25416-70	Coperchio frizione 1970-inizio 1984, sughero
1.	**700197**	10	**740422**	10	25416-70	Coperchio frizione 1970-inizio 1984, Silicone
2.	**700486**	10	N/A	-	31320-80	Alloggiamento motorino avviamento primaria a cinghia 1980-1986
3.	**700485**	10	**740380**	10	31321-80	Coperta ingranaggio avviamento primaria a cinghia 1980-1986
4.	N/A	-	**742479**	1	60518-65	Foro motorino d'avviamento 1965-1986, metallo ricoperta in gomma
5.	**700359**	5	**740323**	5	60538-81A	Coperchio primaria 9-fori 1965-1986
5.	**700360**	5	**740325**	5	60538-81C	Coperchio primaria 9-fori 1966-1986, Silicone
5.	**700360**	5	**740325**	5	60539-86	Coperchio primaria 1965-1986, Silicone
6.	**700369**	10	**740324**	10	60540-65A	Coperchio primaria 8-fori 1965-1980
7.	**700370**	10	**740371**	10	60559-80	Deflettore olio primaria a catena fine 1980-1985
8.	**700374**	10	**740424**	10	60567-65B	Coperchio ispezione 1965-1986
8.	**700373**	5	**740331**	5	60567-65B	Coperchio ispezione 1965-1986, Silicone
8.	N/A	-	**234489**	1	60567-65B	Coperchio ispezione 1965-1986, anima in acciaio
9.	**700380**	10	**740332**	10	60645-65	Montaggio solenoide, modelli con trasmissione a catena 1966-1984

O-ring singoli

	Athena	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
10.	N/A	-	**022365**	10	11101	Piastra deflettore primaria a catena 1971-1985
11.	**700007**	10	**022375**	10	11125	Alternatore al basamento 1970-1982
12.	**700011**	10	**231142**	10	11147	Alternatore al basamento 1982-1986
13.	**700198**	10	**231096**	10	25416-84	Coperchio frizione fine 1984-1986
13.	N/A	-	**234473**	10	25416-84	Coperchio frizione rinforzato fine 1984-1986
14.	**700233**	10	**022370**	10	27060-55	Montaggio solenoide, modelli con trasmissione a cinghia 1980-1984

Paraoli singoli

	Athena	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
15.	**700021**	5	**022358**	1	12018	Primaria all'albero principale 1970-inizio 1984
16.	**700038**	5	**231172**	1	12052A	Primaria all'albero principale fine 1984-1986
16.	N/A	-	**742408**	5	12052A	Primaria all'albero principale fine 1984-1986
17.	**638168**	5	N/A	-	31341-80	Alberino aviamento 1980-1986
18.	**700273**	5	**022447**	1	60641-74	Albero cambiata 1974-1985

KIT GUARNIZIONI, O-RING E PARAOLI PER PRIMARIA PER BIG TWIN A 5 MARCE DA FINE 1979 AL 2006

Kit completl di guarnizioni primaria e guarnizioni, o-ring e paraoli singoli per tutti i Big Twin 5 marce da fine 1979 al 2006. Le parti singole sono disponibili in confezioni rivenditore nella quantità indicata nella colonna Qty

Kit guarnizioni primaria

Athena	James	
700286	**231080**	Kit primaria esterna e coperchi ispezione, per FLH, FLT & FXR 1980-1993, Silicone
700288	**231143**	Kit completo guarnizioni primaria e paraoli, per FLH, FLT & FXR 1980-1993, Silicone
700290	N/A	Kit primaria esterna e coperchi ispezione, per FLH & FLT 1994-2006, Silicone
N/A	**742501**	Kit completo guarnizioni primaria e paraoli, per FLH & FLT 1994-2006, Silicone
700362	**231081**	Kit primaria esterna e coperchi ispezione, per Softail 1986-1988
700365	**742502**	Kit primaria esterna e coperchi ispezione, per Softail 1989-2006 & Dyna 1991-2005
700366	**742503**	Kit primaria esterna e coperchi ispezione, per Softail 1989-2006 & Dyna 1991-2005, Silicone

Guarnizioni singole per FXR e FLH/FLT fino al 2006

	Athena	Qty.	James	Qty.	OEM	
1	**700195**	10	**740370**	10	25416-70	Coperchio frizione fino inizio 1984
1	**700196**	10	N/A	-	25416-70	Coperchio frizione fino inizio 1984, sughero
1	**700197**	10	**740422**	10	25416-70	Coperchio frizione fino inizio 1984, Silicone
2	**700252**	10	**234491**	20	31433-84	Rondelle viti primaria 1984-up Nylon
2	**700013**	20	**234491**	20	31433-84	Rondelle viti primaria 1984-up Nylon
2	**700253**	5	**234474**	5	31433-84A	Rondelle viti primaria 1984-up
2	N/A	-	**742439**	10	31433-84A	Rondelle viti primaria, rivestite in gomma
3	**700283**	10	N/A	-	34901-79A	Coperchio primaria 0,8 mm 1980-1993
3	**700284**	5	N/A	-	34901-79A	Coperchio primaria 1,5 mm 1980-1993
4	**700287**	5	**740336**	5	34901-85	Coperchio primaria 1980-1993, Silicone
5	**700289**	5	**740311**	5	34901-94	Coperchio primaria 1994-2006, Silicone
6	**700292**	10	**740328**	10	34902-79A	Alloggiamento catena interno 1980-1984

	Athena	Qty.	James	Qty.	OEM	
7	**700293**	10	**740376**	10	34903-79	Alloggiamento catena al cambio 1980-1984
8	**700296**	10	**740329**	5	34906-79A	Coperchio ispezione 1980-1984
8	**700297**	5	N/A	-	34906-79A	Coperchio ispezione 1980-1984, Silicone
8	N/A	-	**742446**	1	34906-79A	Coperchio ispezione 1980-1984, acciaio ricoperta in gomma
9	N/A	-	**740330**	5	34906-85	Coperchio ispezione 1985-up
9	**700298**	5	N/A	-	34906-85	Coperchio ispezione 1985-up, Silicone
9	N/A	-	**740375**	5	34906-85	Coperchio ispezione 1985-up, anima in acciaio
9	N/A	-	**742447**	1	34906-85	Tapa inspección a partir de 1985, acero recubierto de caucho

Guarnizioni singole per Softail dal 1986 al 2007 e Dyna Glide dal 1991 al 2005

	Athena	Qty.	James	Qty.	OEM	
-	**700486**	10	N/A	-	31320-80	Alloggiamento motorino d'avviamento Softail 1986
10	**700485**	10	**740380**	10	31321-80	Copertura alberino d'avviamento Softail 1986
2	**700252**	10	**234491**	20	31433-84	Rondelle viti primaria 1984-up, nylon
2	**700253**	5	**234474**	5	31433-84A	Rondelle viti primaria 1984-up, metallo
11	**700369**	10	**740324**	10	60540-65A	Coperchio primaria 8-fori 1984-1988
12	**700359**	5	**740323**	5	60538-81	Coperchio primaria 9-fori 1984-1988
12	**700360**	5	**740325**	5	60538-81	Coperchio primaria 9-fori 1984-1988 Silicone
13	**700364**	5	N/A	-	60539-89	Coperchio primaria 1989-up
13	**700367**	5	**740396**	5	60539-94	Coperchio primaria 1989-up, Silicone
15	**700374**	10	**740424**	10	60567-65	Coperchio ispezione 1984-up
15	N/A	-	**234489**	1	60567-65	Coperchio ispezione 1984-up, ricoperta in gomma
15	**700373**	5	**740331**	5	60567-65	Coperchio ispezione 1984-up, Silicone
15	**700375**	5	**740425**	5	60567-90A	Coperchio ispezione 1984-up, Silicone

O-ring singoli per FLH, FLT, FXR, Softail e Dyna

	Athena	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
16	N/A	-	**022448**	10	11116	Alloggiamento motorino d'avviamento 1991-up
17	N/A	-	**022449**	10	11117	Camicia albero cambio fine 1984-up
18	**700007**	10	**022375**	10	11125	Alternatore al basamento 1970-1982
19	**700011**	10	**231142**	10	11147	Alternatore al basamento 1983-up
20	N/A	-	**231965**	10	11191	Leva cambio 1990-up Softail
21	**700460**	10	N/A	-	11298	Bulloni motorino d'avviamento 1989-1990
22	**700198**	10	**231096**	10	25416-84	Coperchio frizione fine 1984 al 1998
22	N/A	-	**234473**	10	25416-84	Coperchio frizione fine 1984 al 1998, quad seal
23	N/A	-	**231633**	5	25416-99A	Coperchio frizione 1999-up
23	N/A	-	**234840**	5	25416-99A	Coperchio frizione 1999-up, Silicone

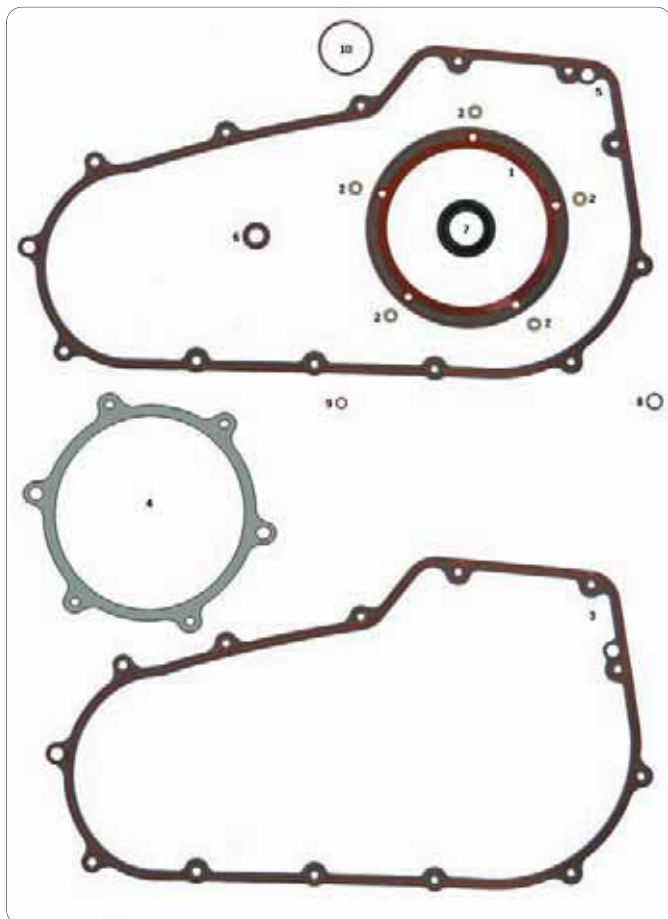
Paraoli singoli per FLH, FLT, FXR, Softail e Dyna

	Athena	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
24	**700012**	10	N/A	-	11148	Albero cambio 1982-inizio 1984
25	**700031**	5	**022465**	1	12043	Albero avviamento 1980-inizio 1984
26	**700037**	5	**022469**	1	12051	Albero avviamento fine 1984-1988
27	**700038**	5	**231172**	1	12052A	Primaria all'albero principale fine 1984-up
27	N/A	-	**742408**	5	12052A	Primaria all'albero principale fine 1984-up, doppio labbro
28	N/A	-	**740387**	5	12053	Albero avviamento 1989-1993
29	**700470**	5	**742409**	5	12066	Albero avviamento 1994-2006
29	**700470**	5	**231239**	1	12066	Albero avviamento 1994-2006

PARAOLI PER TRASMISSIONE FINALE IN BAGNO D'OLIO PER FLT DAL 1980 AL 1990

Paraoli corona posteriore e tappini di riempimento in gomma per le trasmissioni finali in bagno d'olio per I modelli FLT dal 1980 al 1990.

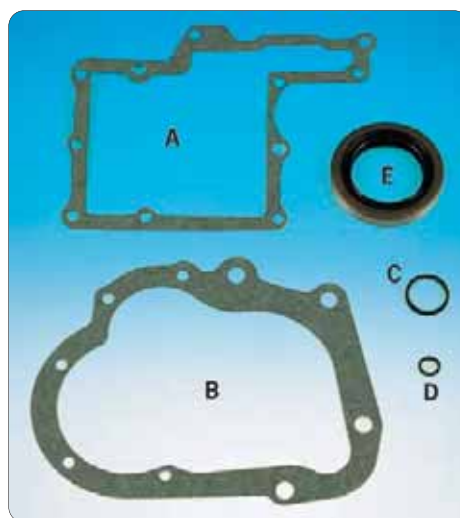
742417 Paraoli corona posteriore, Teflon, pacco da 2 (25414-79A)

742406 Gommini, pacco da 5 (OEM 11428)

GUARNIZIONI, O-RING E PARAOLI PER PRIMARIE BIG TWIN A 6 MARCE DAL 2006 AD OGGI
Kit completi o tutte le guarnizioni, o-ring e paraoli disponibili singolarmente per Dyna dal 2006 ad oggi, Softail e Touring dal 2007 ad oggi. Tutte le guarnizioni sono di James Gasket meno dove menzionato diversamente.

Kit completi
231977 Per Dyna dal 2006 ad oggi e Softail dal 2007 ad oggi
742506 NOVITÀ Per FLH & FLT dal 2007 ad oggi

Guarnizioni
1. 234840 Coperchio frizione, silicone, pacco da 5 (OEM 25416-99C)
1. 231729 Coperchio frizione, metallo ricoperte in gomma (OEM 25416-99C)
2. 700253 Viti coperchio, Athena, pacco da 5 (OEM 31433-84A)
2. 234474 Viti coperchio, pacco da 5 (OEM 31433-84A)
3. 740441 Coperchio primaria, FLH & FLT dal 2007 ad oggi, Genuine (OEM 34901-07)
3. 742504 NOVITÀ Coperchio primaria, FLH & FLT dal 2007 ad oggi, pacco da 5, James (OEM 34901-07)
3. 742505 NOVITÀ Coperchio primaria, FoaMet metallo ricoperto, FLH & FLT dal 2007 ad oggi, pacco da 5, James (OEM 34901-07)
4. 701951 Primaria interna al basamento, Genuine (OEM 34934-06)
4. 742507 NOVITÀ Primaria interna al basamento, James (OEM 34934-06)
5. 231968 NOVITÀ Coperchio primaria, silicone, Dyna dal 2006 ad oggi e Softail dal 2007 ad oggi, pacco da 5, James (OEM 60547-06)
5. 742508 NOVITÀ Coperchio primaria, FoaMet metallo recoperto, Dyna dal 2006 ad oggi e Softail dal 2007 ad oggi, James (OEM 60547-06)
6. 231848 Coperchio primaria, Dyna dal 2006 ad oggi e Softail dal 2007 ad oggi, pacco da 5 (OEM 63869-06)

Paraoli
7. 700038 Primaria all'albero principale da fine 1984 ad oggi, Athena, pacco da 5 (OEM 12052A)
7. 231172 Primaria all'albero principale da fine 1984 ad oggi, singolo (OEM 12052A)
7. 742408 Primaria all'albero principale da fine 1984 ad oggi, doppio labbro, pacco da 5 (OEM 12052A)

O-ring
8. 022456 O-ring tappo di scarico, Zodiac, pacco da 10 (OEM 11105)
8. 700002 O-ring tappo di spurgo, Athena pacco da 10
9. 742403 O-ring tappo di scarico, Viton, pacco da 10 (OEM 11324)
10. 231847 Motorino d'avviamento a primaria interna, Viton, pacco da 5 (OEM 27444-00Y)

KIT GUARNIZIONI CAMBIO E PARAOLI PER MODELLI 45CI 1940-1973
Un kit completo include guarnizioni e paraoli per ricostruire qualsiasi modello a 3 marce con o senza inversione in ogni W, WL, WLA o G Servicar 1940-1973. I componenti dei kitsono disponibili anche separatamente e possono esseretrovati in questo catalogo.

Set Completi			
Athena	James	OEM	
700261	**231060**	33030-41	Modelli 45CI 1940-1973

Guarnizioni singole				
	Athena	Qty.	OEM	
A.	**700280**	10	34825-41	Copertura superiore
B.	**700281**	10	34826-41	Copertura laterale

Paraoli singoli						
	Athena	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
D.	**700274**	10	N/A	-	34036-36	Albero secondario
C.	**700282**	10	N/A	-	34831-39	Camma albero cambio
E.	**700326**	5	**022470**	1	37465-41	Ingranaggio frizione

GUARNIZIONI E PARAOLI CAMBIO A 4 MARCE PER BIG TWIN DAL 1936 AL 1984

Ogni set contiene tutte le guarnizioni gli o-ring e i paraoli necessari per la manutenzione del tuo cambio. Il kit paraoli cambio contiene tutti i paraoli gli O-ring e dove applicabile la rondella del dado del pignone, ma non le guarnizioni. Tutte le parti dei kit sono vendute separatamente in confezioni multiple nelle quantità indicate nella colonna Qty.

Set completi

Athena	James	OEM	
700263	**231155**	33031-36	Per tutti i modelli 1936-1964
700264	**231155**	33031-65A	Per tutti i modelli 1965-1979
700265	**231155**	33031-80	Per tutti i modelli da fine 1979-1986

Kit paraoli cambio

Athena	James	
700311	**231149**	Per tutti i modelli 1936-1979
700331	**231152**	Per tutti i modelli 1980-1981
700333	**231153**	Per tutti i modelli 1982-1984

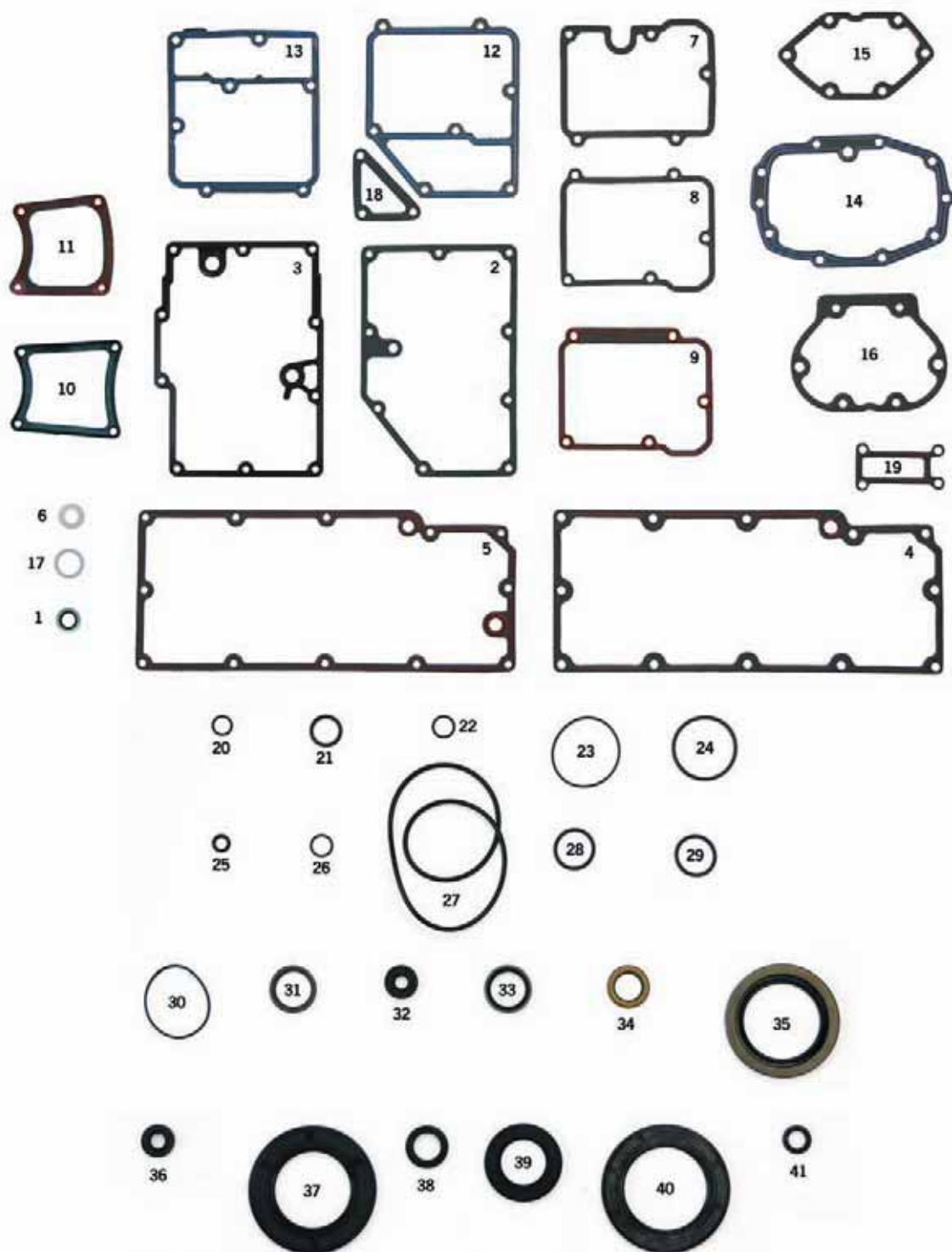
Guarnizione

	Athena	Qty.	James	Qty.	OEM	
1.	**700019**	20	N/A	-	25811-11	Interruttore folle 1936-inizio 1979
2.	**700486**	10	N/A	-	31320-80	Alloggiamento avviamento primaria a cinghia 1980-1986
3.	**700485**	10	**740380**	10	31321-80	Copertura avviamento primaria a cinghia 1980-1986
4.	**700269**	10	N/A	-	33043-80	Interruttore folle 1980-1985
5.	**700271**	10	**740320**	10	33196-79	Copertura albero fine 1979-1986
6.	**700272**	10	**740316**	10	33295-36	Copertura avviamento a pedale 1936-1986
6.	N/A	-	**234841**	5	33295-36	Copertura avviamento a pedale 1936-1984, Silicone
7.	**700275**	10	**740317**	10	34552-52	Copertura cambio 1952-inizio 1979
8.	**700276**	10	**740381**	10	34565-52	Copertura parapolvere cambio superiore 1952- inizio 1979
9.	**700278**	10	**740318**	10	34824-36	Coperchio superiore 1936-inizio 1979
10.	**700279**	10	**740319**	10	34824-79	Copertura rinvio cambio fine 1979-1986
11.	**700312**	10	N/A	10	35231-36	Albero principale con rondelle in sughero 1936- inizio 1977
12.	**700313**	10	N/A	-	35607-73	Copertura rinvio cambio al basamento, per 1973-1977 FX, FXS
13.	**700317**	10	N/A	-	36025-36	Tappo terminale albero secondario 1936-1969
14.	**700370**	10	**740371**	10	60559-80	Deflettore olio primaria a catena fine 1980-1985
15.	**638226**	10	N/A	-	67141-36	Rinvio contachilometri 1936-1983
16.	**700391**	10	N/A	-	67142-52	Rinvio contachilometri

O-ring singoli

	Athena	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
17.	N/A	-	**022365**	10	11101	Albero avviamento 1936-1986
18.	**700004**	10	**231170**	25	11115	Albero secondario 1965-1986
19.	**700015**	10	**022471**	10	11166	Ingranaggio principale fine 1984-1986
20.	**700460**	10	N/A	-	11171	Forchetta albero cambio 1979-1986
21.	**700270**	10	**231073**	10	33076-37	O-ring quadrato albero cambio 1936-1986
22.	N/A	-	**231171**	10	34036-80	Forchetta albero cambio fine 1979-1986

Paraoli singoli

	Athena	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
23.	**700017**	5	**027651**	1	12010	Copertura albero leva cambio 1979-1986
24.	**700018**	5	**740391**	5	12013A	Ingranaggio principale 1965- inizio 1966 fine 1981-1986
25.	**700020**	5	**022357**	1	12014	Dado mozzo frizione 1965- inizio 1984
26.	**700021**	5	**022358**	1	12018	Primaria interna 1970-1984
27.	N/A	-	**022361**	1	12022	Ingranaggio principale fine 1966- inizio 1981
28.	**700274**	10	N/A	-	34036-36	Camma cambio 1936- inizio 1979
29.	**700310**	1	**022348**	1	35230-39	Albero principale 1941-inizio 1979
29.	N/A	-	**231039**	1	35230-39	Albero principale 1941- inizio 1979, doppio labbro
30.	**700323**	10	N/A	-	37337-36	Asta di spinta frizione, gomma 1936-1964
31.	**700330**	1	**022328**	1	37741-67	Albero principale fine 1979-1981
32.	**700478**	1	**231180**	1	37741-82	Albero principale 1982-1986

KIT GUARNIZIONI CAMBIO, GUARNIZIONI, PARAOLI E O-RING PER BIG TWIN 5 MARCE

Guarnizioni, paraoli e o-ring per cambi a 5 marce usati su FLH e FLT da fine 1979 al 2006, Softail dal 1986 al 2006, FXR dal 1982 al 1994 e Dyna dal 1991 al 2005. I kit completi includono tutte le guarnizioni, o-ring e paraoli per una revisione completa. I kit di paraoli includonoio tutti gli o-ring e i paraoli necessari e dove applicabile la rondella del dado del pignone, ma non le guarnizioni. Tutte le guarnizioni, o-ring e paraoli sono venduti separatamente in confezioni multiple nelle quantità indicata nella colonna Qty.

Nota: Molti cambi aftermarket a 6 marce e kit di conversione a 6 marce usano guarnizioni, paraolio e o-ring dei cambi a 5 marce

Set completi		
Athena	James	
700266	**231065**	Per tutti i modelli da fine 1979-1985
700267	**231065**	Per tutti i modelli 1985-1999, non include guarnizioni coppa olio per Dyna o FLH/FLT
700457	**234438**	Per Dyna 1991-1998
N/A	**231647**	Per Dyna 1999-2005
700268	**234439**	Per FLH & FLT 1993-1998
N/A	**231647**	Per FLH & FLT 1999- 2006

Kit paraoli cambio		
700032	**234445**	Per tutti i modelli da fine 1979-1984
700457	N/A	Per tutti i modelli 1985-2006

Guarnizioni singole

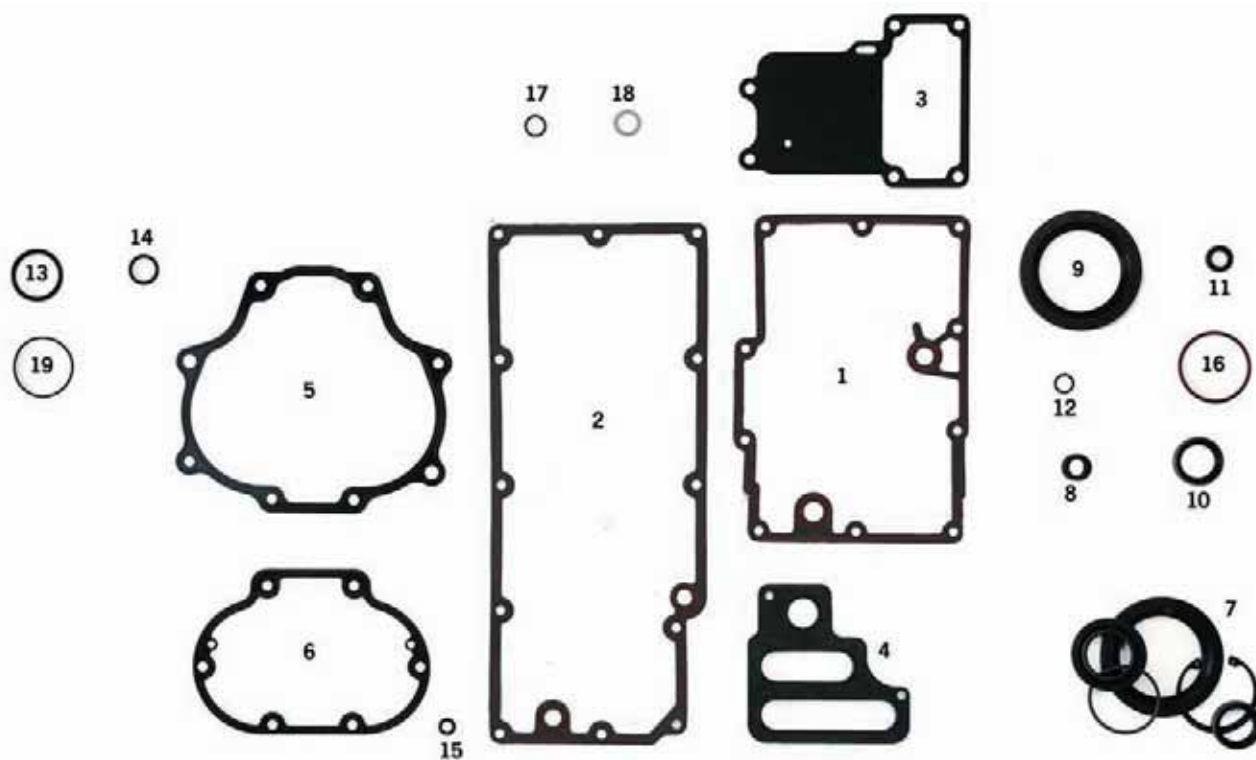
	Athena	Qty.	James	Qty.	OEM	
1.	**700358**	10	N/A	-	6007	Rondella tappo di spurgo nylon fine 1979-1998
1.	N/A	-	**740603**	6	6007	Rondella tappo di spurgo in metallo con inserti in gomma
2.	**700200**	5	**740426**	10	26072-90A	Coppa dell'olio Dyna 1991-1998
3.	N/A	-	**231635**	10	26072-99	Coppa dell'olio Dyna 1999-up, Silicone
3.	N/A	-	**742419**	1	26072-99	Coppa dell'olio Dyna 1999-up, anima in acciaio
4.	**700201**	5	**740420**	10	26077-93	Coppa dell'olio FLH/FLT 1993-1998
5.	N/A	-	**231639**	10	26077-99	Coppa dell'olio FLH/FLT 1999-2008, Silicone
6.	**700269**	10	N/A	-	33043-80	Rondella interruttore folle
7.	**700294**	10	**740321**	10	34904-79	Coperchio superiore fine 1979-1985
8.	N/A	-	**740393**	10	34904-86B	Coperchio superiore 1986-1998 (escluso Dyna)
8.	**700291**	10	N/A	-	34904-86B	Coperchio superiore 1986-1998 (escluso Dyna), Silicone
9.	**700262**	10	N/A	-	34904-86C	Coperchio superiore 1999-2006 (escluso Dyna)
9.	N/A	-	**231645**	10	34904-86C	Coperchio superiore 1999-2006 (escluso Dyna), Silicone
10.	**700296**	10	**740329**	5	34906-79A	Coperchio ispezione FXR, FLH, FLT 1980-1984
10.	N/A	-	**742446**	1	34906-79A	Coperchio ispezione FXR, FLH, FLT 1980-1984, acciaio ricoperta in gomma
11.	N/A	-	**740330**	5	34906-85	Coperchio ispezione 1985-2006
11.	**700296**	10	N/A	-	34906-85	Coperchio ispezione 1985-2006, Silicone
11.	N/A	-	**740375**	5	34906-85	Coperchio ispezione 1985-2006, Anima in acciaio
11.	N/A	-	**742447**	1	34906-85	Coperchio ispezione 1985-2006, acciaio ricoperta in gomma
12.	**700299**	10	**740418**	10	34917-90A	Coperchio superiore Dyna 1991-1998
13.	**700102**	10	**231016**	5	34917-99	Coperchio superiore Dyna 1999-2005
14.	**700314**	10	**740401**	10	35652-79B	Porta cambio, fine 1979-up
14.	**700316**	10	**231646**	5	35652-79	Porta cambio, fine 1979-up, Silicone
15.	**700318**	10	**740322**	10	36801-79	Coperchio rilascio frizione fine 1979-1986
15.	**700319**	10	N/A	-	36801-79	Coperchio rilascio frizione fine 1979-1986, Silicone
16.	**700320**	10	**740419**	10	36801-87A	Coperchio rilascio frizione 1987-2006
16.	**700321**	10	N/A	-	36801-87A	Coperchio rilascio frizione 1987-2006, Silicone
17.	**638203**	10	N/A	-	37091-80	Tappo di riempimento 1980-1986
18.	**700382**	10	**740427**	10	62423-90A	Scarico olio Dyna 1991-1998
19.	**700383**	10	**740421**	10	62432-93	Scarico olio FLH/FLT 1993-2006

O-ring singoli

	Athena	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
20.	**700002**	10	**022456**	10	11105	Tappo di spurgo, 1990-2006
21.	**700008**	10	**022404**	10	11132	Tappo di riempimento, Dyna 1991-2005
22.	**710491**	10	N/A	-	11140	Sensore contachilometri 1994-2006
23.	N/A	-	**022451**	10	11162	Albero principale terminale destro fine 1984-1986
24.	**638184**	10	N/A	-	11178	Tappo di riempimento, Softail 1987-1998
25.	N/A	-	**022452**	10	11179	Cavo frizione 1987-2006
26.	**231493**	10	**720216**	1	11290	Interruttore folle 1999-2006
27.	**700198**	10	**231096**	10	25416-84	Coperchio frizione fine 1984-2006
27.	N/A	-	**234473**	10	25416-84	Coperchio frizione fine 1984-2006, quad seal
28.	N/A	-	**742499**	10	62672-90	Coperchio inferiore astina olio Dyna 1991-2005
29.	**238313**	10	**720212**	10	62673-90	Astina olio Dyna 1991-2005

Paraoli singoli

	Athena	Qty.	Zodiac	Qty.	OEM	
30.	**700014**	10	**022450**	10	11165	Cuscinetto albero principale fine 1984-2006
31.	**700018**	5	**740391**	5	12013A	Ingranaggio albero 5 marcia fine 1979-1990
32.	**700020**	5	**022357**	1	12014	Dado mozzo frizione fine 1979-inizio 1984
33.	N/A	-	**022331**	10	12035	Ingranaggio albero 5 marcia 1991-2006
33.	**700005**	1	**740395**	5	12035	Ingranaggio albero 5 marcia versione rinforzata 1991-2006
34.	**700031**	5	**022465**	1	12043	Alberino motorino d'avviamento fine 1979-inizio 1984
35.	**700033**	1	**022442**	1	12044A	Albero principale fine 1979-inizio 1984
36.	**700034**	5	**022466**	1	12045	Albero cambio fine 1979-up
37.	**700036**	1	**022468**	1	12050	Albero principale lato frizione fine 1984-1994
38.	**700037**	5	**022469**	1	12051	Alberino motorino d'avviamento fine 1984-1988
39.	**700038**	5	**231172**	1	12052	Primaria all'albero principale fine 1984-2006
40.	N/A	-	**022054**	1	12067A	Albero principale (lato destro) fine 1994-2006
41.	**742457**	5	**027657**	1	37101-84	Leva rilascio cambio, fine 1984-1986

07

GUARNIZIONI CAMBIO E PARAOLI PER TWIN CAM 6 MARCE DAL 2006 AD OGGI

Set completi e guarnizioni, paraoli e o-ring individuali per cambi a 6 marce usati su Dyna dal 2006 ad oggi, FLH e FLT e Softail dal 2007 ad oggi. I kit completi includono tutte le guarnizioni, o-ring e paraoli per una revisione completa. Tutte le guarnizioni, o-ring e paraoli sono venduti separatamente in confezioni multiple nella quantità indicata. Tutte le parti sono prodotte da James meno dove indicato.

Note: La maggior parte dei cambi aftermarket o dei kit di conversione a 6 marce usa guarnizioni, o-ring e paraoli dei cambi a 5 marce.

Kit completi

742443 Per Dyna
742444 Per FLH & FLT dal 2007 ad oggi

Paraoli singoli

	Part	Qty.	OEM	
7.	**231955**	-	-	Kit pignone cambio
8.	**231855**	10	7078	Leva cambio
9.	**231954**	1	12074	Ingranaggio guida principale cambio
10.	**231957**	1	12077	Ingranaggio guida principale cambio terminale
11.	**027657**	1	37101-84B	Albero cambio, Zodiac
11.	**742457**	5	37101-84B	Albero cambio

Guarnizioni singole

	Part	Qty.	OEM	
1.	**231635**	5	26072-99A	Coppa olio Dyna
2.	**231639**	10	26077-99A	Coppa olio, Silicone, FLH/FLT 1999 al 2008
3.	**701953**	1	34917-06	Coperchio superiore, anima in acciaio
3.	**742448**	5	34917-06	Coperchio superiore, acciaio ricoperto
4.	**231725**	1	35607-06	Cambio al motore, Dyna 2006-up, FLH/FLT 2007-up
5.	**231963**	1	35654-06	Porta cambio
5.	**742453**	1	35654-06	Porta cambio, acciaio ricoperto
5.	**742454**	1	35654-06	Porta cambio, anima in acciaio
5.	**701954**	1	35654-06	Porta cambio, Fornitore OEM
6.	**701955**	1	36805-06	Coperchio rilascio frizione
6.	**742456**	5	36805-06	Coperchio rilascio frizione, acciaio ricoperto

O-ring

	Part	Qty.	OEM	
12.	**022456**	10	11105	Tappo di sfiato coppa dell’olio, Zodiac
12.	**700002**	10	11105	Tappo di sfiato coppa dell’olio, Athena
13.	**231905**	10	11120	Asta livello olio motore, FLH/FLT, Dyna
14.	**022404**	10	11132	Asta livello olio cambio, Zodiac
14.	**700008**	10	11132	Asta livello olio cambio,, Athena
15.	**022452**	10	11179	Cavo frizione, Zodiac
16.	**231941**	10	11201	Ingranaggio guida
17.	**231486**	1	11289A	Sensore contachilometri
18.	**720216**	1	11290	Interruttore folle, importazione
18.	**231493**	10	11290	Interruttore folle
19.	**742407**	10	11573	Scarico olio cambio, Dyna 2006-up

CHIAVETTE MOTORE E CAMBIO
La cassetta contiene 240 pezzi di 12 tipi diversi.Le chiavette sono disponibili anche singolarmente in confezione da 10. Anche le cassette sono disponi-bili separatamente per chi vuole conservare con ordine la minuteria. Nota: Le chiavette per l'ingranaggio conduttore della pompa dell'olio e per il pignone di distribuzione variano da anno ad anno, pertanto non é data alcuna indicazione. Tutte le misure usate sono comunque incluse nella nostra cassetta. Controlla sempre per l'applicazione corretta.

233550 Cassetta assortimento completo con 240 chiavette nei 12 tipi più usati
232159 Solo cassetta

Chiavetta albero lato distribuzione - volano
231470 Per Big Twin dal 1941 al 1981 (OEM 23985-12)
233480 Per Big Twin dal 1981 al 1988 (OEM 11218)
231470 Per Sportster dal 1954 al 1985 (OEM 23985-12)
233480 Per Sportster dal 1981 ad oggi (OEM 11218)

Chiavetta albero lato trasmissione - volano
231453 Per Big Twin dal 1956 al 1971 (OEM 23985-56)
231470 Per Sportster dal 1954 al 1985 (OEM 23985-12)

Chiavetta perno di biella
231471 Per Big Twin dal 1936 al 1981 (OEM 23985-18)
233480 Per Sportster dal 1981 ad oggi (OEM 11218)
231471 Per Sportster dal 1954 al 1981 (OEM 23985-18)
233480 Per Sportster dal 1981 ad oggi (OEM 11218)

Chiavetta pignona distribuzione e ingranaggio conduttore pompa dell'olio
231472 Per Big Twin (OEM 23985-54)
233477 Per Big Twin (OEM 26340-36)
231454 Per Big Twin (OEM 26347-15)

Chiavetta ingranaggi pompa dell'olio
231454 Per Big Twin (OEM 26347-15)
231050 Per Big Twin (OEM 26348-15)

Chiavetta mozzo frizione
144454 Per Big Twin del 1941 al 1984 (OEM 37523-15A)
233482 Per Big Twin dal 1985 al 1989 (OEM 37523-85)

Chiavetta innesto avviamento
292011 Per Big Twin 4 marce con avviamento a pedale dal 1941 al 1984 (OEM 33393-50)

Chiavetta ingranaggio conduttore primario
231588 Per Big Twin 4 marce dal 1984 al 1977 (OEM 35175-38)

MOTORE E CAMBIO
La cassetta contiene 110 pezzi dei più usati tipi come sottoelencato. Gli anelli sono disponibili anche singolarmente in confezione da 10.
233552 Cassetta con 110 anelli di tenuta assortiti

Confezioni da 10
233524 Per spinotto pistone, Big-Twin dal 1973 al 1977 e Sportster dal 1952 al 1977 (OEM 22582-52)
233523 Per spinotto pistone, Big-Twin dal 1977 al 1983 e Sportster dal 1977 al 1985 (OEM 22588-78)
231490 Per cuscinetto albero lato trasmissione, per Big Twin dal 1958 al 1986 (OEM 11007)
231045 Per albero pompa dell'olio, per Big-Twin dal 1957 al 1962, Sportster dal 1972 al 1976 (OEM 11002). Anche per diverse parti di selettore e frizione dal 1972 al 1991 (OEM 11143)
234463 Come ZPN 231045 ma da James
231051 Per albero conduttore pompa dell'olio, per Big Twin OHV dal 1936 ad oggi (OEM 26348-36)
233522 Per pista cuscinetto ingranaggio conduttore, per Big-Twin dal 1937 al 1977 (OEM 35129-36)
231540 Per ingranaggio seconda/terza albero primario, per Big-Twin 4 marce dal 1937 al 1986 (OEM 35337-36)
233521 Per ingranaggio prima e seconda albero secondario, per Big-Twin 4 marce dal 1940 al 1986 (OEM 35810-36)
233526 Per cuscinetto albero secondario, per Big-Twin dal 1937 al 1976 (OEM 35920-36)
231762 Per albero selettore, per tutti i Big Twin 4 marce. Anche per diverse leve di cambio e frizione dal 1972 al 1988 (OEM 11036)
233445 Per cuscinetto reggispinta, per Big-Twin dal 1975 ad oggi (OEM 11096)

Anelli di tenuta di ricambio (conf. da 10)
233492 Per flangia scarico, per tutti i modelli dal 1984 ad oggi (OEM 65325-83)
742493 Per flangia scarico, per tutti i modelli dal 1984 ad oggi, pacco da 2 (OEM 65325-83)
233509 Per pompante forcella, per FL dal 1949 al 1977 (OEM 46172-48)
148087 Per rondella di spinta mozzo a stella (OEM 43554-35)
147004 Per parapolvere ruota, per mozzo in acciaio (OEM 11027)
238673 Per cuscinetto di banco lato destro, per Big-Twin 1987-1999 (OEM 11177A)
238674 Per cambio a 5 marce dal 1991 ad oggi, ingranaggi dell'albero primario e secondario, ne servono 6 per cambio (OEM 11067)
234094 Per cambio a 5 marce dal 1991 ad oggi, ingranaggi dell'albero primario e secondario, ne servono 6 per cambio, made by Jims (OEM 11067)

KIT PARAOLI FORCELLA JAMES

Kit che contiene tutto il necessario per fare un lavoro completo alle vostre forcelle. Contiene paraoli, parapolvere, rondelle, guarnizioni, tappi etc.

740605 Per forcelle da 39 mm per Sportster Sport dal 1996 ad oggi
740606 Per forcelle da 41 mm per FXSTD Deuce dal 2000 ad oggi
740607 Per forcelle da 49 mm per V-Rod dal 2002 ad oggi, Dyna dal 2006 ad oggi e Softail Rocker dal 2008 ad oggi

CORTECHI FORCELLE, KIT PARAOLIO E O-RING

I kit paraolio completi per forcelle contengono tutti i paraoli necessari, gli o-ring e le guarnizioni per rinnovare completamente la forcella.

Kit completi

James	Athena	Zodiac	OEM	
N/A	**700343**	N/A	45849-71	Per Sportster e FX dal 1971 al 1973
N/A	**700344**	N/A	45849-73	Forcelle da 35 mm Kayaba su XL e FX dal 1973 al 1975
231183	**700476**	N/A	45849-75	Forcelle Showa da 35 mm su XL e FX dal 1975 al 1983
231185	**700347**	N/A	45849-84A	Forcelle Showa da 35 mm su XL, FX e FXR dal 1984 al 1987
231186	**700349**	N/A	45849-87	Forcelle Showa da 39 mm su XL e FXR dal 1987 ad oggi
234480	**700348**	N/A	45849-84K	Forcelle ad aria su FLT, FXR, FXRT, FXRS Convertible e Sport dal 1983 ad oggi
231229	N/A	**022472**	45849-49	FL con forcella da 41 mm dal 1949 ai primi 1977
N/A	**700345**	**022473**	45849-77	FL con forcella da 41 da fine 1977 al 1983 e FXWG, FLT e FLHT dal 1980 al 1983
231184	**700346**	N/A	45849-84	FXWG, FLT, FLHT e Softail dal 1984 ad ogg

Paraoli forcelle (venduti singolarmente)

Zodiac	OEM	
022355	45945-71	Per Sportster e FX dal 1971 al 1973
022325	45927-73	Forcelle da 35 mm Kayaba su XL e FX dal 1973 al 1975
022330	45400-75	Forcelle Showa da 35 mm su XL e FX dal 1975 al 1983
231177	45387-83	Forcelle Showa da 35 mm su XL, FX e FXR dal 1984 al 1987
231178	45378-87	Forcelle Showa da 39 mm su XL e FXR dal 1987 l 1994 e Dyna con piastre strette dal 1991 al 2005
022352	45852-48	FL con forcella da 41 mm dal 1949 ai primi 1977
022354	45843-77	FL con forcella da 41 mm da fine 1977 al 1983 e FXWG, FLT e FLHT dal 1980 al 1983
231179	45875-84	FXWG, FLT, FLHT e Softail dal 1984 ad oggi e FXDWG dal 1991 al 2005

O-ring (in confezioni da 10)

Zodiac	OEM	
022424	45733-48	Guarnizione tappo forcella per FL/FXWG dal 48 ad oggi
700341	45845-77	Tappo fodero FL e FXWG dal 1977 ad oggi
700353	45982-73	Tappo fodero FX dal 1973 al 1987
700339	45780-52	Tappo forcella XL e FX dal 1954 al 1970

Guarnizioni (in confezioni da 10)

Zodiac	OEM	
700356	46111-48	Prigioniero pompante FL dal 1949 ai primi 1977
700357	46125-48	Tubo pompante FL dal 49 ai primi 77
700354	45986-73	Tappo drenaggio, forcelle Kabaya su FL dal 1973 ai primi 1977
700355	45992-73	Tubo pompante, forcelle Kabaya su XL dal 1973 al 1974
742461	45398-96	Tubo pompante, per forcelle da 39 mm su XL al 1996 al 2003

Parapolvere ruote

Zodiac	James	OEM	
022353	**742475**	47519-58	Per tutti i Big-Twin con freni a tamburo dal 1958 al 1972
022340	**742476**	47519-72	Per tutti i Big-Twin con freni a disco dal 1973 ad oggi

Paraoli forcelle (venduti in coppia)

James	OEM	
742473	46514-01	Per forcelle da 49 mm su V-Rod dal 2002 ad oggi, FXD dal 2006 ad oggi e FXCW dal 2008 ad oggi

PARAOLI RUOTA

Per tutti I modelli dal 1955 al 1999. Quelli Zodiac sono venduti singoli, James in set di 2 e quelli Accel in set di 5.

Zodiac	James	
022351	N/A	Per FL con mozzo in acciaio 1967-1972, Sportster e modelli K con ruote a raggi 1955-1978 e FX 1971-1972 (OEM 41210-55)
022353	**742475**	Per tutti i Big Twin con freno posteriore a tamburo dal 1958 al 1972 (OEM 47519-58)
022340	**742476**	Per tutti i Big Twin con freno posteriore a disco dal 1973 ad oggi (OEM 47519-72)
022401	**742477**	Anteriore e posteriore per la maggior parte dei modelli dal 1984 al 1999 con ruote in lega o raggi (OEM 47519-83A)